



BUDAPEST FŐVÁROS  
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÜTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/00622-2/2024.

**002/Ti/2024. számú Hajósoknak szóló hirdetmény**  
**Az Enter-Nána Kft. által üzemeltetett Dinnyésháti medencés, közforgalmú, csónak és kishajó kikötő**  
**kikötőrendje.**

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85. § (2) bekezdésének, valamint a kikötők használatának általános szabályairól szóló 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 2. § (1) bekezdésében foglaltak alapján.

**Az Enter-Nána Kft.**  
**által Tiszanána külterületén üzemeltetett -/12/C/D/A/009-00 regisztrációs**  
**számú kikötő - BP/0803/282-3/2024. számon jóváhagyott**  
**kikötőrendjét meghirdetem:**

A kikötő használói kötelesek a hajózási szabályokat és a kikötőrendben megállapított használati szabályokat megtartani.

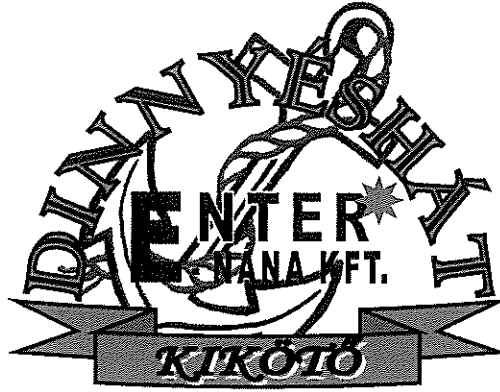
**A kikötőrendet és a helyszínrajzot a melléklet tartalmazza.**  
**A „KIKÖTŐREND” visszavonásig érvényes.**

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

Zsoldos János  
osztályvezető

**002/Ti/2024. számú Hajósoknak szóló hirdetmény**





# KIKÖTŐREND

Tiszanána – Dinnyéshát  
Enter – Nána Kft.  
3385. Tiszanána, Fő út 108/1.

## Z á r a d é k

Ezt a 16 (tizenhat) számozott oldalból álló kikötőrendet a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztály a 2024. április hónap 15. napján kelt BP/0803/00282-3/2024. iktatószámú határozatával jóváhagyta.

dr. Oláh  
Zoltán

Digitálisan aláírta: dr.  
Oláh Zoltán  
Dátum: 2024.04.15  
14:17:02 +02'00'

.....  
aláírás

**2024.**

## TARTALOMJEGYZÉK

### 1. FEJEZET

Általános rendelkezések

### 2. FEJEZET

A kikötő használata

### 3. FEJEZET

Személyekre vonatkozó kötelezettségek és magatartási szabályok

### 4. FEJEZET

Általános tilalmak, tűz –környezet-és balesetvédelmi előírások

### 5. FEJEZET

A kikötő utas kiszolgálással kapcsolatos létesítményeinek ismertetése

### 6. FEJEZET

Kedvtelési célú vízi jármű bérbe- vagy használatba adására vonatkozó biztonsági szabályok

### 7. FEJEZET

Záró rendelkezés

### MELLÉKLETEK

#### 1. sz. melléklet

Kikötőnapló

#### 2. sz. melléklet

Fogalom meghatározások

#### 3. sz. melléklet

Kikötő

## 1. FEJEZET ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

### 1.1. A kikötőrend hatálya

A kikötőrend területi hatálya kiterjed

- 1.1.1. a Tisza 408,753-409,005 fkm jobb parti szelvények között a 408,945 fkm és 408,860 fkm szelvényből nyíló a hajózási hatóság üzemeltetési engedélyében meghatározott – kedvtelési kishajók és csónakok fogadására alkalmas kettő medencés, öt vendég mólós közforgalmú kikötőre, személy ki-és beszállító kikötői rész víz,- és partterületére valamint
- 1.1.2. a kikötőt közvetlenül, vagy közvetve használó személyekre.

### 1.2. Az engedélyes, kikötő üzemeltető

#### 1.2.1. Adatai

<b>Kikötő</b>	<b>neve:</b>	Dinnyésháti Kikötő
	<b>regisztrációs száma:</b>	-/12/C/D/A/-/009-00
	<b>közigazgatási egység:</b>	Tiszanána külterület
	<b>közlekedési kapcsolat:</b>	A kikötő közúti kapcsolattal rendelkezik, megközelítés a Tiszanánáról kivezető úton és árvízvédelmi töltésen keresztül kialakított úton
<b>Üzemeltető:</b>	<b>név:</b>	Enter-Nána Kft.
	<b>cégjegyzék:</b>	10 09 028448
	<b>adószám:</b>	20330907-2-10
	<b>székhely</b>	3385 Tiszanána, Fő út 108/1.
	<b>képviselő (k):</b>	Sallós Károly ügyvezető
	<b>felügyeletet ellátó személy:</b>	Sallós Károly és az általa megbízott személy
	<b>telefon:</b>	+36 70 397 7076
	<b>email:</b>	enternana@freemail.hu
<b>Tulajdonos:</b>	<b>név:</b>	Tiszanána Község Önkormányzata
	<b>törzskönyvi azonosító:</b>	379645
	<b>adószám:</b>	15379645-2-10
	<b>székhely</b>	3385 Tiszanána, Fő út 108/1.
	<b>képviselő (k):</b>	dr. Tóth József polgármester

1.2.2. Gondoskodik a kikötő fenntartásáról és üzemeltetéséről, a kikötői szolgáltatások érvényesüléséről.

- 1.2.3. Hajózásbiztonsági okokból intézkedhet a kikötőt használó kishajók és csónakok
- kikötőhely-használatának rendkívüli szabályozására (pl. kishajók és csónakok, személyek eltávolításáról stb.), illetve
  - a kedvezőtlen vízállás, vagy jégzajlás esetén a kikötőt igénybe vevő kishajók és csónakok számára, méretére vonatkozó korlátozására.

### 1.3. A kikötő üzemeltetési adatai

Üzemeltetési formája:	Közforgalmú
<b>Jellege:</b>	folyami, medencés, öt vendég mólós (4 db 25m2 alatti, 1 db központi móló), partfalas függőleges cölöpös)
<b>Rendeltetése:</b>	1.) kedvtelési kishajók és csónakok kikötése, veszteglése, vízi járművek és úszóművek tárolása, személyek ki-és beszállítása nem engedélyezett I. öböl 64 db+ 38 kishajó (max.:2 m szélesség a kp. U-11223 mólón és/vagy ezzel egyenértékű 50 db csónak) +39 db csónak, II. öböl 47 db kishajó, 18 db csónak 2.) utasok be- és kiszállítására a <i>víziközlekedés rendjéről</i> szóló 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet mellékleteként kiadott Hajózási Szabályzat (továbbiakban: <b>Hajózási Szabályzat</b> ) II. rész 4.12. cikk 1. pontja alapján engedélyezett
<b>Kikötő működése I. öböl Terep magassága:</b>	87,58 mBf-től – 88,80 mBf-ig 88,78-89,00 mBf
<b>Kikötő működése II öböl Terep magassága:</b>	85,40 mBf-től – 88,80 mBf-ig 88,90-89,00 mBf
<b>Üzemeltetési időszak:</b>	folyamatos, 0-24 óra, kivéve jég beállta, csatlakozó partél előntési szintjét meghaladó vízállásnál, nyári időszak minden év 04.01 – 11.30. téli időszak minden év 12.01 - 03.31.
<b>Bejárati csatorna I. öböl:</b>	Tisza 408,945 fkm jp., fenékszint 87,18 mBf
<b>Kikötői medence I. öböl:</b>	fenékszint 87,18 mBf
<b>Bejárati csatorna II. öböl:</b>	Tisza 408,860 fkm jp., fenékszint 84,90 mBf
<b>Kikötői medence II öböl:</b>	fenékszint 84,90 mBf
<b>Tervdokumentáció rajkszám: R-01 Csatlakozó partél magassága, terepszint:</b>	89,20 m. B.f. + 7,35 DVSZ.- 88.67
<b>Üzemben tartási vízszint:</b>	
<b>Kikötő regisztrációs szám:</b>	<b>-/12/C/D/A/-/009-00</b>

### 1.4. A kikötő területének felosztása

- 1.4.1. A kikötőben a kishajók és csónakok kikötési helyét, módját és a tartózkodás idejét a kikötő üzemeltetője, ill. az általa megbízott személy határozza meg, aki jogosult egy, vagy több hajó kijelölt helyét felcserélni, ha azt biztonsági okok indokolják.
- 1.4.2. A kikötői gondnoka I-II. öböl téli üzemeltetésekor valamint szükség szerint nyári üzemeltetési időszakban biztosítja a szolgálati csónakot a kishajók és csónakok kikötési helyeinek megközelítéséhez, valamint a vendég mólók megközelítéséhez.
- 1.4.3. A kikötőben a személy ki- és beszállító hely biztonságos üzemeltetése az üzemeltető feladata.

## 2. FEJEZET A KIKÖTŐ HASZNÁLATÁNAK ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI

### 2.1. Kikötő használat

- 2.1.1. A kikötőt olyan kishajók és csónakok vehetik igénybe – a 2.2. pontban foglaltak kivételével - amelyek megfelelnek a kikötőrendben megállapított feltételeknek, hajózásra alkalmasak és csónakok kivételével érvényes hajóokmányokkal rendelkeznek.
- 2.1.1.1. A személy ki- és beszállító helyet a H-40637, és a H-40638 kishajó veheti igénybe.
- 2.1.2. A kikötő igénybevételére – a 2.1.1. pontban megállapított kishajókon és csónakokon kívül – jogosult:
- a közlekedési hatósági, a vízirendészeti, a mentő- és a tűzoltó feladatokat ellátó vízi jármű;
  - az olyan vízi jármű, amelyek személyzete, illetve utasai sürgős orvosi ellátásra szorulnak;
  - vihar elől menedéket kereső vízi jármű a vihar időtartama alatt, a vihar elmúltát követő max. 1 órai kikötői tartózkodás idejére;
  - a közvetlen veszély elhárítására szoruló vízi jármű és
  - azok a vízi járművek, amelyek részére a kikötő üzemeltetője engedélyezte a kikötő használatát.
- 2.1.3. A kikötő üzemeltetőjének előzetes engedélye szükséges
- a kikötő 30 napot meghaladó igénybevételéhez, ha a kishajó nem rendelkezik érvényes üzemeltetési okmánnyal;
  - a kikötő 15 napot meghaladó igénybevételéhez, ha a kishajó és a csónak hajózásra alkalmatlan (kiselejtezt, súlyosan sérült, roncs, stb.).

### 2.2. Kikötési és tartózkodási tilalom

- 2.2.1. Nem veheti igénybe a kikötőt az úszólétesítmény
- amelyen tűz keletkezett vagy annak alapos gyanúja áll fenn;
  - amelyen fertőzés vagy fertőző megbetegedés gyanúja áll fenn,
  - amely a kikötő-használati díjat nem fizette meg,
  - amelynek a kikötő üzemeltetője – a kikötő biztonsága érdekében – a használatot megtiltotta.
- 2.2.2. **Tilos**
- a kikötőben kikötni, ha ott a kikötőrendben meghatározott számú kishajó és csónak vesztegel;
  - amely úszólétesítmény nem rendelkezik érvényes hajóokmányokkal kivéve, ha az kikötő üzemben tartója – megfelelő biztonsági intézkedések mellett – felmentést adhat és az általa a kijelölt és elhatárolt helyen tárolhatja.
  - olyan kereskedelmi és szakmai tevékenység, amelyet a kikötő üzemeltetője előzetesen nem engedélyezett;
  - vízi sporteszközzel közlekedni, illetve vízisíelni;
  - a kikötői területen és a kikötő úszó létesítményein illetéktelen személynek tartózkodni;
  - a kikötő vízterületen fürdeni, horgászni és halászati eszközöket elhelyezni és búvárkodni
  - minden olyan tevékenység és magatartás, amely a kikötőt közvetlenül, vagy közvetve használó személyeket illetve a kikötő biztonságát veszélyezteti, környezeti-vagy vízszennyezést okoz
  - fényszórót, kézilámpát vagy egyéb fényforrást olyan módon használni vagy elhelyezni, amely zavarja a kikötőben közlekedő vízi járművek vezetőit

- olajat, olajhulladékot, szilárd vagy folyékony veszélyes hulladékot a kikötő területén elhelyezni
- az elektromos hálózati rendszert engedély nélkül igénybe venni, illetve szabványoknak nem megfelelő elektromos berendezéseket üzemeltetni
- nem kijelölt helyen tüzet rakni
- minden olyan tevékenység és magatartás, amely környezetszennyezést okozhat, ezért a hullámtéren csónakmotort szerelni és javítani tilos, ugyancsak tilos a csónaktest festése, javítása.

### **2.3. Jelentkezési és bejelentési kötelezettség**

- 2.3.1. A kikötőbe érkező és onnan távozó kishajók és csónakok vezetője köteles jelentkezni a kikötő üzemeltetőjénél (kikötővezető, kikötő gondnok).
- 2.3.2. Nem esik jelentkezési és bejelentési kötelezettség alá a közlekedéshatósági, a vízirendészeti, a mentő- és tűzoltó feladatokat ellátó hajó vezetője, illetőleg az a vízi jármű vezetője, akit a kikötő üzemeltetője mentesít a jelentkezési kötelezettség alól.
- 2.3.3. Aki a kikötő használatában a kikötőben, annak berendezéseiben, eszközeiben, illetve más vízi járműben kárt okoz, környezet- vagy vízszennyezést idéz elő, köteles azt a kikötő üzemeltetőjének bejelenteni és a kárrendezésre rendelkezésre állni.

### **2.4. Hajóműveleteknél**

- a kishajók és csónakok nem akadályozhatják, és nem veszélyeztethetik a kikötő rendeltetészerű használatát,
- gépi meghajtású kishajók és csónakok csak a kormányképességük megtartásához szükséges géperőt használhatják kerülve a kárt okozó hullámkeltést és szivóhatást.

### **2.5. A kikötőhasználat általános szabályai**

- 2.5.1. A kikötő használói kötelesek megtartani a hajózási szabályzat rendelkezéseit, a kikötőrend előírásait.
- 2.5.2. A kikötő területére történő behajózással a kishajó és csónak vezetője elfogadta és kötelezőnek tartja a kikötőrend rendelkezéseit.
- 2.5.3. A kikötő működésének biztonsága, valamint a kikötőrend megtartásának biztosítása érdekében a kikötő üzemeltetője (kikötővezető, kikötő gondnok) által adott utasításokat minden kishajó és csónak vezetője köteles megtartani.  
A kishajók és csónakok vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy a személyzet, illetve a kishajón és csónakon tartózkodó más személyek a kikötőrend előírásait megtartsák.
- 2.5.4. A kikötő létesítményeit csak a rendeltetésüknek megfelelően szabad használni.
- 2.5.5. A kishajók és csónakok szakszerű kikötéséről, megfelelő védelméről, azok vezetői vagy üzemeltetői kötelesek gondoskodni (három ponton rögzítés).
- 2.5.6. A kikötő üzemeltetője – a tulajdonában lévő vízi járművek kivételével – a kikötőt használó kishajókért és csónakokért és egyéb tárgyakért anyagi felelősséget nem vállal és kártérítést nem nyújt azokért a károkért (lopás, rongálás, tüzeset, stb.) amely akár a kikötő területén, akár a kishajókon és csónakokon következett be.
- 2.5.7. A kikötőben tartózkodó kishajón és csónakon javítási munkák csak úgy végezhetők, ha az másokra és a környezetre veszélyt nem jelent.
- 2.5.8. A közlekedési utakat szabadon kell hagyni, azokat még ideiglenesen sem szabad eltorlaszolni.
- 2.5.9. A kihelyezett mentőeszközöket, a sólyapályát, és az azokhoz vezető közlekedési utakat szabadon kell hagyni.



- 2.5.10. A kikötőben kishajó és csónak vezetés gyakorlati oktatását csak a kikötő üzemeltetőjének engedélyével lehet végezni.
- 2.5.11. A kikötő üzemelési ideje alatt a kikötő üzemeltetője „Kikötőnaplót” vezet az igénybevevő vízi járművekről és a kikötőben bekövetkező havária jelenségekről (pl. baleset, környezetszennyezés, tűz, jégtörés stb.)

## **2.6. A kikötő belső forgalmi rendje**

- 2.6.1. A kikötőbe való behajózás során a jobbra tartás elvét kell követni. Így a kikötni szándékozó vízi járművek a vendégmólók végeitől 6-8 m távolságban hajózhatnak, elsőbbséget adva a jobbról érkező kihajózó vízi járművek számára.
- 2.6.2. A kikötőből kihajózás során a kikötői öbölben szintén a jobbra tartás elvét kell követni, így a kihajózó vízi járművek a partvonallal párhuzamosan, attól 6-8 m távolságban közlekedhetnek. A balról érkező kihajózó vízi járművekkel szemben elsőbbségük van.
- 2.6.3. A kikötő területén a jobb kéz szabály érvényes.
- 2.6.4. A kikötőben gépjármű csak ki és beparkolás céljából tartózkodhat, de legfeljebb 15 percig. A parkolásra kijelölt területeken a kihajózás idején is parkolhat a kikötővezető engedélyével.
- 2.6.5. Közlekedni kizárólag az aszfaltos, kövezett úton lehet.
- 2.6.6. A sorompón belül a legnagyobb megengedett sebesség 20 km/h.

## **2.7. Súlyázási rend**

A kishajó vízre tételéről és kiemeléséről a tulajdonosnak kell gondoskodni.

- 2.7.1. A súlyát csak a tulajdonos jelenlétében és felelősségére lehet használni.
- 2.7.2. Az algásodás miatt a súly könnyen csúszóssá válhat, ezért a lejtős, csúszós felületre rálépni különösen veszélyes!
- 2.7.3. A súly előtti terület a vízre tétel és kiemelés célját szolgálja, ott hajót tárolni tilos. A súly körüli parti területet még ki- és berakodás céljából sem lehet igénybe venni. A súly megközelítésének útvonalát szabadon kell hagyni.
- 2.7.5. Tekintettel a balesetveszélyre a kishajókkal kapcsolatos bármely műveletet fokozott gondossággal kell elvégezni. A biztonsági szabályok megszegéséért a hajó tulajdonosát teljes felelősség terheli. A legkisebb rendellenességről azonnal értesíteni kell a kikötővezetőt vagy a kikötő gondnokot.
- 2.7.4. A súlyázás során az érvényes környezetvédelmi szabályokat a tulajdonosoknak be kell tartani, az ezzel kapcsolatos felelősség a tulajdonost terheli.

## **2.8. Telelés, egyéb szűkséghelyzet szabályozása**

- 2.8.1. A kishajók és csónakok tulajdonosainak, illetve üzemeltetőinek figyelemmel kell kísérni az időjárásra és a jégviszonyokra vonatkozó adatokat és jelentéseket. Kötelesek gondoskodni a jegesedés megindulásáig a kishajók és a csónakok eltávolításáról. A vízen hagyott kishajók és csónakok, jég okozta káraiért az üzemeltető nem felel, jégtörést nem végez. A központi öbölben (I. számú öböl) veszteglő hajókat téli vízszint beállta előtt ki kell súlyázni. Telelés csak a mélyvízi öbölben (II. számú öböl) lehetséges a vízen.
- 2.8.2. Árvíz esetén az úszólétesítmények elszállításáról a tulajdonosoknak, illetve az üzemeltetővel erre vonatkozó megállapodás esetén, üzemeltetőnek kell gondoskodnia.
- 2.8.3. Megállapodás hiányában az üzemeltető az úszólétesítményeket a mentett oldalra szállítja, a szállítás költségét a tulajdonosok felé érvényesíti.

### 3. FEJEZET

## SZEMÉLYEKRE VONATKOZÓ KÖTELEZETTSÉGEK ÉS MAGATARTÁSI SZABÁLYOK

- 3.1. A kikötőben tartózkodó kishajók és csónakok személyzetének elő kell segítenie a kikötő használatára vonatkozó rendelkezések megtartását.
- 3.2. A kikötőben a kishajón és csónakon tartózkodó személyek kötelesek végrehajtani a kikötő üzemeltetőjének – a hajózás, a kikötő biztonságának és rendjének fenntartása érdekében adott – utasításait. (kikötővezető, kikötő gondnok)
- 3.3. A kikötőben tartózkodó kishajók és csónakok személyzetének külön rendelkezés hiányában is meg kell tennie minden óvintézkedést a kikötő használata során, amellyel elkerülheti
  - az ember életet fenyegető veszélyt;
  - a kikötőben hajózási akadály előidézését;
  - a kikötő területének és környezetének szennyezését és
  - a kikötőben tartózkodó vízi járművekben, a kikötőben és annak létesítményeiben a természetes és az épített környezetben a károkozást.
- 3.4. A kishajók és csónakok üzemeltetője felelős a kishajó, vagy csónak, annak személyzet vagy azon tartózkodó más személy által a kikötő üzemeltetőjének okozott minden kárért.
- 3.5. Aki a kikötő használata során kárt okoz, köteles azt a kikötő üzemeltetőjénél (kikötővezető, kikötő gondnok) jelenteni és a kárrendezéshez rendelkezésre állni. A vízi járművek vezetője függetlenül attól, hogy a kárt ő maga, vagy a személyzet, vagy más személy okozta, az okozott kárért közvetlen felelősséggel tartozik.
- 3.6. A kikötőben történő rendkívüli események során (baleset, tűz, hajózási káresemény, környezetszennyezés, mentés, stb.) a kishajók és csónakok személyzete köteles a rendelkezésre álló eszközök felhasználásával minden intézkedést megtenni a káresemény csökkentése érdekében.
- 3.7. A rendkívüli események megelőzése érdekében a hajózási műveleteket úgy kell végezni, hogy maradéktalanul érvényesüljenek a hajózási, balesetvédelmi, megelőző tűzvédelmi és környezetvédelmi jogszabályokban előírtak.
- 3.8. A kikötő területén tartózkodóknak a kulturált viselkedési normákat be kell tartania, tekintettel kell lennie más vendégekre és a területen dolgozókra.

### 4. Fejezet

#### Tilalmak, tűz, valamint természet- és környezetszennyezés elleni védelem

##### 4.1. Általános tilalmak

- tilos a kikötő területén olyan tevékenységet folytatni, amely személyeket, vagyontárgyak vagy a kikötő biztonságát veszélyeztet, vagy a környezet szennyezésével jár,
- tilos a kikötő területén, fürdeni, búvárkodni, horgászni, halászni és tüzet okozó tevékenységet folytatni, szennyvizet a Tiszába engedni,
- a kikötő területén a hajók WC-it – a zárt rendszerűek kivételével – használni tilos.
- tilos olajat, olajos hulladékot ezek vízzel képzett elegyét más folyékony vagy szilárd hulladékot a kijelölt gyűjtőhelyeken kívül elhelyezni,
- tűzveszélyes folyadékot az úszó létesítmények lakóterében tárolni tilos,
- tilos fényszórót, kézilámpát vagy más fényforrást úgy elhelyezni, hogy a közlekedő hajók vezetőit zavarja,

- az üzemeltető köteles a kikötőt felszerelni mentőeszközökkel, tűzoltó készülékkel és a vízszennyezés esetén használatos védő anyaggal. Mindezeket köteles jól láthatóan megjelölt tároló helyen tartani,
- abban az esetben, ha olaj, vagy más folyékony szennyezőanyag ömlik az úszómű fedélzetére vagy a vízbe az üzemeltető köteles a védekezést a kár mérséklését haladéktalanul megkezdeni. meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény csökkentésére, behatárolására, gondot fordítva a kikötőben lévő vízi járművek személyzetének és azokon tartózkodó más személyek tájékoztatására valamint az illetékes környezetvédelmi hatóságot és Vízügyi Igazgatóságot értesíteni.

#### 4.2. Tűzvédelmi előírások:

**A kikötőben összesen min.: 10 db tűzoltó készüléket kell elhelyezni és érvényességét folyamatosan ellenőrizni szükséges.**

**Kishajók üzemanyag-feltöltésének tűzvédelmi szabályai:**

- az üzemanyag feltöltése alatt a kishajó 20 m-es körzetében tilos a dohányzás és a nyílt láng használata. Járó motor esetén üzemanyagot tankolni tilos! Meg kell akadályozni a tűzveszélyes folyadék kiömlését a folyó vízbe jutását, valamint az érintett partszakaszon 1 db porralöltő tűzoltó készüléket készenlétben kell tartani.
- a központi öbölben (I. számú öböl) az U-11223 Úszómű Bizonyítványban előírt 6 db/ 6 kg-os porral oltó tűzoltó készüléket és 6 db mentőgyűrűt kell kihelyezni 30.es felúszó kötéllel..
- tilos szikraképződést okozó gépet, berendezést használni vagy villanykapcsolót működtetni,
- ha a kishajón van főző vagy fűtő berendezés, ki kell kapcsolni,
- a kishajón tartalék üzemanyaga csak az erre a célra készült, zárható és felborulás ellen rögzített fémkannában tárolható.

#### **Magatartás tűz esetén**

- a rendelkezésre álló eszközökkel haladéktalanul meg kell kezdeni az oltást és a mentést;
- a tüzet azonnal jelezni kell a kikötőhely üzemeltetőjének, valamint a további intézkedésre jogosult szervezetnek. Tűzoltóság, telefon: 105
- Általános előírásként az égő úszó létesítményt a kikötőhelyéről nem szabad eltávolítani, azonban ha fennáll annak a veszélye, hogy a tűz továbbterjedése a kikötőhely létesítményeiben jelentős kárt okozhat, úgy a helyszínen tartózkodó tűzoltás-vezető elrendelheti az égő úszó létesítmény eltávolítását, más úszó létesítmények, személyek veszélyeztetése nélkül.

#### 4.3. Környezetvédelmi előírások

**A kikötő területén tartózkodó bármely személy, ha a kikötőben tüzet, balesetet (vízbe esés) vagy környezetszennyezést észlel:**

- köteles a káresemény (tűz) csökkentésére mind azt az intézkedést megtenni, ami a saját életének vagy testi épségének veszélyeztetése nélkül megtehető,
- az elektromos berendezéseket áramtalanítani kell,
- a rendelkezésre álló eszközökkel haladéktalanul meg kell kezdeni az oltást és a mentést,
- a tüzet, azonnal jelezni kell az üzemeltetőnek, valamint a további intézkedésre jogosult szervezeteket értesíteni kell,

- a vészhelyzet elhárítását végző szervek (tűzoltóság, mentők, környezetvédelmi szakemberek) megérkezéséig, minden kikötőben tartózkodó személy a kikötőmester utasításait köteles követni,
- a kikötőmester jogosult a nagyobb kár elhárításának érdekében a tűzzel sújtott hajó kikötőből történő eltávolításáról intézkedni,
- a kikötő műtárgyaiban, berendezéseiben, eszközeiben továbbá harmadik személy tulajdonában keletkezett kárt, valamint a kárleharítás költségeit a káresemény bekövetkezéséért felelős személyek kötelesek megtéríteni,
- vízből történő mentés esetén az eseményt észlelő, hangos „Ember a vízben!” kiáltással köteles riasztani az úszóművön és a parton levőket s azonnal dobókötéllel lelátott mentőgyűrűt kell dobni a vízben levő irányába. Úszva mentésre csak az vállalkozzon, aki jó tud úszni és gyakorlata van a mentésben,
- jégből mentést egyedül végezni tilos! Mentőgyűrű dobásával és jégre helyezett tárgy (deszka, létra) segítségével vagy hajóval kell megközelíteni a jég közé esett személyt.

### **Hulladék és szennyvízkezelés**

- Hajókon keletkezett hulladékokat kihajózni csak közvetlenül a kijelölt tároló edényekbe lehet. A hulladék elszállítását a városi kommunális szolgáltató végzi.
- Fenékvíz és szennyvíz kiadása (átadása) kizárólag - a kikötő üzemeltetőjének előzetes engedélyével - engedéllyel rendelkező szolgáltatónak.
- A szennyvízelvezetés nincs a kikötőben a település közműhálózatra csatlakozik.

### **Mozgósításra vonatkozó előírások**

Cél: A rendkívüli szennyezés megelőzése, illetve a szennyezés, tűz, havária bekövetkezésekor a kárleharítás gyors és hatékony megkezdése.

- **Személyi rész**
- Feladatkör,
- Védelemvezető: Sallós Károly 06 70/ 397-7076
- Kárleharítási felelős: Sallós Károly 06 70/ 397-7076

### **Kiértésítendő szervek**

Közép-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság

Tiszai Vízügyi Rendőrség

Tiszanána Község Önkormányzat Polgármesteri Hivatal

Illetékes Katasztrófavédelmi Igazgatóság,

Illetékes Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi

Hulladékgazdálkodási Főosztály Környezetvédelmi Osztály

Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály

Kikötői Osztálya

Az intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámjai

Mentők:	104
Rendőrség:	107
Tűzoltóság:	105
Általános segélyhívó:	112

<b><u>Közép-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság</u></b>	(56) 501-900
Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	(56) 510-040
Heves Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály	(36) 795 145
Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály, Kikötői Osztály	(1) 474 1756

### **Együttműködési szabályok**

Minden kárelhárítással járó vízszennyezést, jelentősebb talajszennyezést és mindenfajta környezetkárosítást az illetékes Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztálynak be kell jelenteni.

A jelentősebb védekezéseket a környezetvédelmi, illetve vízügyi hatóságok útmutatásai alapján, azok alárendeltségében kell végezni.

Környezetszennyezés esetén az önkormányzattal folyamatosan kapcsolatot kell tartani.

A védekezést csak az illetékes hatóságok engedélyével lehet befejezni.

### **A kikötő kiszolgálással kapcsolatos létesítményeinek ismertetése**

A kikötőben szociális helyiségek nem találhatók. A kikötő iroda épület mobil, mely egyben a kikötői gondnok és személyzet részére. A vízellátás az árvízvédelmi töltés mentett oldalán található kempingben vehetik igénybe szociális helyiségeket.

## **5. Fejezet**

### ***A kikötő utas kiszolgálással kapcsolatos létesítményeinek ismertetése***

A személy ki- és beszállító kishajó kikötési helyén köteles az üzemeltető kihelyezni:

- tájékoztató táblát az utasok részére, amely tartalmazza a menetrendet illetve a szolgáltatást nyújtó elérhetőségét és egyéb tájékoztató adatokat a személyszállító szolgáltatással kapcsolatban,
- biztonsági eszközöket (1 db porral oltó tűzoltó készülék, 1 db mentőgyűrű felúszó 30-es kötéllel).

A kikötőben szociális helyiségek nem találhatók. A kikötőiroda épület mobil, mely egyben a kikötői gondnok és személyzet részére. A vízellátás az árvízvédelmi töltés mentett oldalán található kempingben vehetik igénybe szociális helyiségeket.

## **6. Fejezet**

### ***Kedvtelési célú vízi jármű bérbé- vagy használatba adására vonatkozó biztonsági szabályok***

Kedvtelési célú vízi jármű bérbé- vagy használatba adására (a továbbiakban személyzet nélkül való kölcsönzés) a következő szabályokat kell alkalmazni:

A kedvtelési célú vízi járművet személyzet nélkül kölcsönző szervezet, vagy az általa megbízott személy felel a kölcsönzött vízi jármű üzemképes állapotáért.

A vízi járművet személyzet nélkül kölcsönző vagy nem gazdasági célból használatba adó szervezet, illetve az általa megbízott személy köteles a bérlő (vagy igénybe vevő) írásbeli nyilatkozatát beszerezni arról, hogy tud úszni, ismeri a hajózás szabályait, továbbá az azonosító adatokkal megjelölt vízi járművet, valamint a szükséges mentő felszereléseket átvette.

### **Csónakok kötelező felszerelése**

1. Csónak az alábbi alappfelszereléssel közlekedhet:
  - a) mentőmellény — a csónakban tartózkodó 16. életévüket be nem töltött személyek és úszni nem tudó felnőttek együttes számának megfelelően, de legalább 1 db,
  - b) evező — a csónakban tartózkodó személyek számának és a csónak hajtásának megfelelően, de legalább 1 db,
  - c) horgony 1 db, a csónak horgony nélküli tömegének legalább 5%-ával egyenlő tömegű horgony (a horgony a mederhez történő ideiglenes rögzítésre alkalmas, más számára veszélytelen kialakítású eszközzel, tárggyal helyettesíthető),
  - d) kikötésre és horgonyzásra alkalmas, és megfelelő állapotú kötél vagy lánc — legalább 10 fm,
  - e) legalább 1 liter űrméretű vízmerőeszköz (szapoly)— 1 db,
  - f) egy elektromos üzemű, fehér fényű, szükség szerinti irányba fordítható fényforrás, amivel a csónakos a közeledő vízijárműnek jelezni tud; a biztonságos üzemelés feltétele tartalék izzó megléte vagy olyan fényforrás, amelyben több, egymástól függetlenül működőképessé izzó vagy világító dióda (LED) van, továbbá tartalék áramforrás megléte a napnyugtától napkeltéig terjedő időszakban,
  - g) a csónak üzemben tartójának nevét és lakcímét (telephelyét) tartalmazó — a csónaktesten tartósan rögzített tábla.
  - h) ha a csónakban tűz- vagy robbanásveszélyes anyagot szállítanak, akkor megfelelő 8A, illetve 34B oltásteljesítményű tűzoltó készülék — 1 db.
2. Az 1. pontban foglalt rendelkezéseket a kajakok, kenek, kilbótok, szkiffek, dublók, triplettek, továbbá a 2,5 m-nél kisebb testhosszúságú csónak esetében az alábbi eltéréssel kell alkalmazni:
  - a) mentőmellény — a csónakban tartózkodó személyek számának megfelelően,
  - b) evező — a csónak hajtásának megfelelően, de legalább 1 db,
  - c) legalább 1 liter űrméretű vízmerő eszköz vagy szivacs — 1 db,
  - d) kikötésre alkalmas, megfelelő állapotú kötél vagy lánc — 5 fm,
  - e) a csónak üzemben tartójának nevét és lakcímét (telephelyét) tartalmazó, a csónaktesten jól látható helyen, tartósan rögzített tábla.

## 7. Fejezet Záró rendelkezések

**Az üzemeltető a kikötőt használó kishajókat, csónakokat napi 24 órás őrizetben részesíti. A kishajókon, csónakokon, motorokon és azok tartozékain bármilyen okból keletkező károkért (lopás, rongálás, süllyedés, tűzkár, viharkár, stb.) kártérítést nem fizet.**

Amennyiben a csónak és kishajó tulajdonosa, üzemeltetője a kikötői díjat határidőre nem fizette meg, akkor az üzemeltető jogosult a csónakot, kishajót a tulajdonos előzetes értesítése mellett a kikötőből eltávolítani, és raktárba helyezni. A kishajó tulajdonosa ebben az esetben köteles az eltávolítás és a raktározás költségét is megtéríteni.

Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Főosztály, Kikötői Osztály kikötőrendet jóváhagyó határozata jogerőre emelkedésének napján lép hatályba, kihirdetéséről az üzemeltető gondoskodik.

### 1. számú melléklet: Fogalom meghatározások

A helyi szabályok alkalmazásában:

1. *betárolt hajó*: üzemén kívüli hajónak a kikötő víz- vagy parterületén történő raktározása;
2. *elektromos és elektronikai berendezés* (a továbbiakban együtt: *elektromos berendezés*): villamos árammal működő berendezés, amelynek rendeltetésszerű működése elektromágneses mezőktől vagy villamos áramtól függ, ideértve a villamos áram előállítását, átvitelét szolgáló eszközöket is;
3. *hajó*: a kishajó (rendeltetéstől függetlenül) és a csónak;
4. *hajó hossza, szélessége, merülése (főmérete)*: a hajó legnagyobb hossza, szélessége, merülése;
5. *hajó vezetője*: a hajó vezetésére jogszabályban<sup>1</sup> meghatározott érvényes képesítése alapján jogosult személy; csónak esetében a Hajózási Szabályzatban<sup>2</sup> megállapított feltételeknek – nyilatkozata alapján – megfelelő személy;
6. *hajón tartózkodó más személy*: a hajó utasa, valamint a hajóhoz tartozó minden személy, kivéve a hajó vezetőjét, a személyzet tagjait, illetve a csónak vezetőjét;
7. *hajószemélyzet*: a hajóokmányban előírt létszámú, továbbá a hajónaplóba<sup>3</sup> – ha annak vezetésére kötelezett a hajó – bejegyzett személyek, a hajó vezetőjének kivételével;
8. *hajóüzemi hulladék*: minden hulladék, amely a hajó üzemelése, illetve fenntartása során keletkezik<sup>4</sup>;
9. *kikötő-berendezések*: a kikötőbója, a kikötőcölöp, a kikötőbak, a kikötőkarika, kikötőhorog;
10. *kikötőhely*: egy hajó kikötésére, személyeknek a hajóra történő beszállására, kiszállására való, megfelelően kiépített és felszerelt úszómű a hozzá tartozó vízterülettel.

11. *kikötői létesítmények*: a kikötő rendeltetésszerű használatára való vízi-, hajózási-, közlekedés céljára szolgáló létesítmények, továbbá a közművek, és ezek műtárgyai, berendezései, eszközei;
12. *kikötőnapló*: a kikötő hajóforgalmi adatainak, a hajó és vezetője adatainak, valamint a kikötő üzemeltetési adatainak és eseményeinek időrendi bevezetésére való könyv vagy elektronikus nyilvántartás;
13. *kikötő*: az úszólétesítmények kikötésére kijelölt vagy azok részére fenntartott partterület, amely alkalmas a víziközlekedéssel, személyek be- és kiszállításával, árukezeléssel, áruátrakással és elosztással, valamint az úszólétesítmények hajózásra alkalmasságának megőrzésével kapcsolatos tevékenység végzésére, és a hajózási hatóság üzemeltetési engedélyével rendelkezik;
14. *kikötői tevékenység*: olyan víziközlekedéssel kapcsolatos tevékenység, amely során személyek ki- és beszállása, áru ki-, be- és átrakása, tárolása és kezelése történik;
15. *kikötővezető (kikötőmester)*: a kikötő üzemeltetését irányító, intézkedésre jogosult személy;
16. *kishajó*: az a hajó, amelynek hajótesten mért hossza a 20 métert nem éri el (kisgéphajó, vitorlás kishajó, kisgéphajónak és vitorlás kishajónak nem minősülő kishajó, valamint a csónak)
17. *hajózási létesítmény*: a víziközlekedés biztonságát és zavartalanságát elősegítő vagy az úszólétesítmények kikötésére, veszteglésére szolgáló, a vízben, illetőleg a parton lévő hajózási célokat szolgáló létesítmény;
18. *hajózási tevékenység*: a vízben történő személyszállítás és áru fuvarozás, más úszólétesítmény vízben vontatással, tolással vagy mellévett alakzatban való továbbítása, továbbá úszólétesítmény vízben történő nem kedvtelési célú működtetése;
19. *üzemben tartó*: az úszólétesítmény, illetve kikötő tulajdonosa, valamint aki az úszólétesítmény, illetve kikötő szerződés alapján vagy más jogcímen való üzemben tartására jogosult;
20. *szükségkikötő*: az úszólétesítményeknek a víziút használata során bekövetkezett szükséghelyzet (pl. rendkívüli vízállás, jégzajlás) miatti átmeneti tartózkodására kijelölt víz-, illetőleg partterület;
21. *tankolásra kijelölt hely*: hajóknak saját eszközeivel történő tankolására felszerelt és kijelölt úszómű, a hozzá tartozó vízterülettel;
22. *tankolásra kijelölt hely*: hajóknak saját eszközeivel történő tankolására felszerelt és kijelölt úszómű, a hozzá tartozó vízterülettel;
23. *személyhajó*: belvízi személyszállítás tevékenységben hajózási engedély alapján használt hajó
24. *tulajdonos*: a hajó tulajdonosaként lajstromba vett, illetve lajstromozás hiányában a hajót birtokló személy, személyek vagy vállalkozás;
25. *utas*: a személyhajóra beszálló, kiszálló vagy azon tartózkodó minden személy, kivéve a hajó vezetőjét, személyzetét, valamint azokat a személyeket, akiket a hajó gazdasági tevékenységének megfelelően valamilyen minőségben a hajón foglalkoztatnak vagy alkalmaznak, továbbá a hajó ellenőrzésére jogosult hatóságok tagjait;
26. *utas kezelés*: utasoknak személyhajóra történő beszállítása vagy a hajóról történő kiszállítása;
27. *üzemben tartó*: a hajó üzemeltetőjeként lajstromba vett, illetve lajstromozás hiányában a hajót üzemeltető személy, személyek vagy vállalkozás;
28. *üzleti szabályzat (pl. házi rend)*: a kikötői szolgálatok és szolgáltatások, valamint egyéb (pl. gazdasági, szakmai vagy oktatási) tevékenységek igénybevétele, illetve folytatása feltételeinek és díjainak a kikötő üzemeltetője által saját hatáskörben megállapított szabályainak az összessége;



2. számú melléklet: Kikötőnapló

## **Kikötőnapló**

A kikötő naptári nyitva tartásának időszakában vezetett kikötőnapló adattartalma:

*A) Napló címlap*

**A kikötő, az üzemben tartó és a kikötőnapló azonosító adatai**

1. a napló megnevezése: KIKÖTŐNAPLÓ, és a tárgyév megírása (pl. 2024)
2. a kikötő üzembentartójának a neve,
3. a vízi út megnevezése,
4. a kikötő földrajzi azonosítója, regisztrációs száma,
5. a közigazgatási egység megnevezése'
6. a kikötő üzemeltetési engedélyének száma, érvényessége (év, hónap, napig),
7. a kikötőrendet jóváhagyó határozat száma, kelte,
8. a kikötőnapló hitelesítési adatai (a számozott oldalak összesen száma betűvel is kiírva, a hitelesítés időpontja, a kikötő üzembentartójánál a hitelesítő aláírása és bélyegző lenyomata),
9. a kikötőnapló megnyitásának, illetve lezárásának dátuma (hónap, nap).

*B) Napló oldalak*

**1. Hajóforgalmi adatok**

- 1.1 a hajó kikötőbe érkezésének időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 1.2. a hajó lajstromszáma (ezen felül bejegyezhető a neve is),
- 1.3. a hajóokmány érvényessége (év, hónap, napig), kiséghajó esetén továbbá az üzemeltetési engedély száma és érvényessége (év, hónap, napig).
- 1.4. a hajó tulajdonosának (üzemben tartójának) vagy képviselőjének az azonosító adatai (név, telephely, illetve lakcím), vagy a hajó vezetőjének a neve, lakcíme,
- 1.5. a hajó főmérete, valamint (a csónak kivételével) a vízkiszorítása,
- 1.6. a hajó részére kijelölt kikötőhely azonosító száma.

**2. Kikötő üzemeltetési események, tevékenységek, rendkívüli események és a tett intézkedések, valamint ellenőrzések**

- 2.1. a kikötővezető, illetve a helyettesítésével megbízott neve, a szolgálat kezdete/vége (hónap, nap, óra, perc), az átadó/átvevő aláírása,
- 2.2. az üzemeltetési esemény, tevékenység, rendkívüli esemény időpont (hó, nap, óra, perc),
- 2.3. az üzemeltetési esemény, a tevékenységek hajónként (tankolást végző hajók, javítást végző hajók, hajóállítás stb.), a rendkívüli esemény megnevezése (embert ért baleset, tüzeset, hajó lékesedése, hajót vagy kikötőt ért egyéb káreset, környezetszennyezés stb.),
- 2.5. hajókkal, kikötő üzemeltetési eseményekkel, tevékenységekkel, rendkívüli eseményekkel kapcsolatban tett intézkedések és azok időpontja (hónap, nap, óra, perc), az intézkedés, bejelentés, közlés módja (pl. szóban, telefonon), az intézkedés érintettjeinek azonosítható megnevezése (név, cím, telefonszám stb.),
- 2.6. a hajózási hatóság, a vízi rendészeti rendőrhatalóság, valamint az üzembentartó ellenőrzésre jogosultja által elfolytatott helyszíni ellenőrzésnek a ténye (időpontja: hónap, nap, óra, perc; a felvett jegyzőkönyv kelte és száma, az ellenőrzést végző neve); [a megállapításokat és a tett intézkedéseket az ellenőrzésre jogosult által felvett külön jegyzőkönyv tartalmazza].

3. számú melléklet:  
*Kikötő látképe*

