BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/00279-2/2026.

005/Ti/2026. számú Hajósoknak szóló hirdetmény
A HOF-FER Investor Kft. által Abádszalókon üzemeltetett közforgalmú, nyíltvízi, csónak és kishajó kikötő kikötőrendje.

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85.§ (3) bekezdésének, valamint a kikötők használatának általános szabályairól szóló 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 2. § (1) bekezdésében foglaltak alapján

A HOF-FER Investor Kft.
által Abádszalókon, a Tisza, 148,860 – 149,200 tkm bal parti szelvényében üzemeltetett -/12/C/A/B/-/278-00 regisztrációs számú kikötő BP/0803/00613-4/2025. számon jóváhagyott kikötőrendjét meghirdetem.

A kikötő használói kötelesek a hajózási szabályokat és a kikötőrendben megállapított használati szabályokat megtartani.

A kikötőrendet és a helyszínrajzot a melléklet tartalmazza.
A „KIKÖTŐREND" visszavonásig érvényes.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

Digitálisan aláírta: Séner Márta
Dátum: 2026.03.24 15:13:48 +01'00'

Séner Márta
osztályvezető

Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály
1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf.: 39. - Telefon: +36 1 474 1753 - KRID: 645240704
E-mail: heo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

Abádszalók, Tisza 148,860 – 149,200 tkm bal parti szelvényben kishajók és csónakok fogadására alkalmas, folyami, nyíltvízi, négy vendég mólós, közforgalmú kikötő,

U-10830, U-10502 úszóművekből álló gazdasági célú úszóműállás, úszóműves kikötőhelyrész

egységes üzemeltetési rendje

Hoffer Investor Kft.
(2143 Kistarcsa, Táncsics u. 3.)

KIKÖTŐREND

Záradék

Ezt a huszonnyolc (28) számozott oldalból álló Kikötőrendet Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály, Kikötői Osztálya a 2025. év november hó 27. napján kelt, BP/0803/00613-4/2025. számú határozatával jóváhagyta.

dr. Oláh Zoltán Digitálisan aláírta: dr. Oláh Zoltán Dátum: 2025.11.27 12:09:26 +01'00'

.....

Aláírás

2025.

TARTALOMJEGYZÉK

I. FEJEZET
Általános rendelkezések

II. FEJEZET
A kikötői létesítmények használatára vonatkozó rendelkezések

III. FEJEZET
A kishajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, továbbá a kikötőt üzemeltető személyekre vonatkozó általános rendelkezések

IV. FEJEZET
Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz, valamint természet- és környezetszennyezés elleni védelem, balesetvédelmi előírások

V. FEJEZET
Hulladék és szennyvízkezelés

VI. FEJEZET
Felelősség

VII. FEJEZET
Záró rendelkezés

MELLÉKLETEK
1. sz. melléklet Fogalom meghatározások
2. sz. melléklet Kikötőnapló adatok
3. sz. melléklet Kikötő helyszínrajz

Abádszalók, Tisza 148,860 – 149,200 tkm bal parti szelvényben kishajók és csónakok fogadására alkalmas, folyami, nyíltvízi, négy vendég mólós, közforgalmú kikötő,

U-10830, U-10502 úszóművekből álló gazdasági célú úszóműállás, úszóműves kikötőhelyrész

egységes üzemeltetési rendje, KIKÖTŐREND

A vastag betűs szöveg *a kikötő, komp-és révátkelőhely, továbbá más hajózási létesítmények általános üzemeltetési szabályairól, valamint az üzemeltetési szabályzatok alkalmazásáról szóló* **49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet - a továbbiakban: Vhr.** – kivonata, a kikötő használatának általános szabályairól szóló, hajózási és kikötői tevékenységet érintő **vékony betűs szövegrészek a kikötő üzemben tartója által megállapított, és a hajózási hatóság által jóváhagyott helyi szabályainak a szövege.**

A vízi közlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85.§ - továbbiakban: Vkt. (2) bekez-désének, továbbá a R. 2.§ bekezdésének rendelkezése alapján a HOF-FER Investor Kft. üzemeltetésében levő víz- és parti területtel, úszóművekkel, sólyával rendelkező kikötő használatának helyi szabályait – a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály jóváhagyásával - az alábbiakban állapítja meg.

I. Fejezet
Általános rendelkezések

1.1. A kikötő használatának általános szabályait a **Vhr.**, helyi szabályait e kikötőrend (a továbbiakban együtt: kikötőrend) tartalmazza

1.2. Értelmező rendelkezések

A helyi szabályok alkalmazásában az *1. számú mellékletben* foglalt fogalmak kivételével a **Vkt.**, a **Vhr.** rendeletben valamint a víziközlekedés rendjéről 57/2011. (XI.22.) NFM rendeletben – továbbiakban: **HSZ** megállapított fogalom-meghatározásokat kell figyelembe venni.

Vhr 1. § (1) (1) A rendelet hatálya a (2) bekezdésben foglalt kivétellel a kikötő, úszóműves kikötőhelyre, továbbá a komp- és révátkelőhely, úszóműállás, hajóhíd, veszteglőhely, vízisportpálya, vízi repülőtér, hajózsilipek, hajó át-, illetve kiemelő berendezések, (a továbbiakban: hajózási létesítmény) üzemben tartóira, használóira és üzemeltetési szabályaira terjed ki.

1.3. A kikötőrend hatálya a kikötő üzemben tartóira, használóira terjed ki.

- a kikötő víz- és partterületére, az úszóművek, sólya, vendég mólók üzemanyagtöltő állomás valamint az e területeken található kikötői létesítményekre (a továbbiakban együtt: kikötő);
- valamennyi természetes és jogi személyre, jogi személyiség nélküli vállalkozásokra és szervezetekre, továbbá úszólétesítményekre és más járműre (a továbbiakban együtt használó), aki, illetve amely személy a kikötőt közvetlenül, vagy közvetve használja, az

oda beosztott illetve az üzemben tartó engedélyével ott tartózkodó vagy munkát végző személyekre, arra akik kikötőbe behajóznak, belép, továbbá a kikötőrendben említett személyekre;
- arra az időtartamra, amelyet a kikötőrend a kikötő naptári nyitva tartására a rendeltetésszerű használatban összefüggésben megállapít (üzemben tartási engedélyben meghatározott működési, üzem időre) kivéve szükség kikötőben történő elhelyezés esetére;
- üzemidőn kívüli kikötő használat csak a kikötő üzemeltetőjének külön engedélyével lehetséges, melyet a hajóvezetőnek a hajón kell tartania;
- a kikötőbe való behajózással, belépéssel a használó (úszólétesítmény, személy) elfogadja és magára nézve kötelezőnek ismeri el a hatóság által jóváhagyott kikötőrend rendelkezéseit.

Vhr 1.§ (4) bekezdés értelmében a kikötő kikötőrendjének a szabályai a Hajózási Szabályzat (a továbbiakban: HSZ) szerinti helyi szabálynak minősülnek.

1.4. A hajózási hatóság által jóváhagyott kikötőrend helyi szabálynak minősül, mely betartatása és betartása kötelező a kikötő területén levő létesítmények használói és üzemeltetői számára.

Vhr 3. § (1) a kikötő üzemben tartója köteles lehetővé tenni, és elősegíteni a hajózási – és szükség szerint más, ellenőrzésre jogosult – hatóság ellenőrzési feladatainak ellátását.

Vhr 3. § (3) Amennyiben a hajózási hatóság az ellenőrzés során olyan hiányosságot tapasztal, amely emberi élet vagy a vízi közlekedés, hajózási létesítmény biztonságát, illetve a környezetet veszélyezteti, a veszély elhárításáig a hajózási létesítmény üzemeltetését felfüggeszti.

Tiszai Vízirendészet Szolnok	+ 36 56 375 145
Jász-Nagykun Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladék-gazdálkodási Főosztály	+ 36 56 523 343
Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Karcagi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztály	+ 36 59 795 246
Budapest Főváros Kormányhivatal Országos Közúti Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztály	+ 36 1 474 1756 kikoto@bfkh.gov.hu
Jász-Nagykun Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztály, Tűzvédelmi, Iparbiztonsági, Vízügyi és Vízvédelmi Osztály	+36 56 501 900

Vhr 4. § (1) A hajózási létesítmény az e rendeletben meghatározott feltétel szerint használható. Megnevezése: Kikötőrend.

Vhr 4. § (3) A hajózási létesítmény üzemben tartója köteles a létesítmény (kikötő) **területén, illetve a létesítmény használói számára könnyen hozzáférhető helyen, a hajózási hatóság által jóváhagyott, és a létesítményre vonatkozó Szabályzatot kifüggeszteni.**

Vhr 4. § (4) A hajózási létesítmény (kikötő) **területén olyan személyek végezhetnek munkát, akik nem állnak szeszes italtól befolyásolt állapotban vagy a biztonságos munkavégzésre hátrányosan ható szer befolyása alatt.**

1.6. A kikötő üzemben tartója és használói kötelesek a Kikötőrendben megállapított, rájuk vonatkozó használati szabályokat és hatályos egyéb jogszabályok rendelkezéseit betartani és betartatni.

A hatóság által jóváhagyott kikötőrend a kikötői irodában kihelyezésre és betekintésre rendelkezésre áll.

A kikötő üzemben tartójának munkáltatói jogkörét gyakorló személy vagy az általa megbízott személy ellenőrizheti.

A kikötő területén, továbbá hajón vagy annak felhasználásával nem folytatható olyan gazdasági, szakmai vagy oktatási (képzési) tevékenység, amelyet a kikötő üzemben tartója előzetesen nem engedélyezett.

Vhr 4. § (5) Tilos hajózási létesítmény (kikötő) területén (Lásd: IV. Fejezet):

a) **minden olyan tevékenység és magatartás, amely más személyek, vagy a létesítmény üzemeltetésének biztonságát veszélyezteti, illetve környezeti szennyezést (pl. vízszennyezést) okozhat,**

b) **olajat, olajhulladékot, illetve ezek vízzel képzett elegyét, valamint szilárd vagy folyékony hulladékot a gyűjtőhelyen kívül elhelyezni,**

c) **fényforrást olyan módon használni vagy elhelyezni, hogy az a vízi közlekedést zavarja,** *d)* **fürdeni[6], továbbá az üzemben tartó engedélye – és az általa előírt biztonsági intézkedések betartása – nélkül búvárkodni.**

Vhr 4. § (6) A hatóság által előírt (Lásd: IV. Fejezet):

a) **tűzoltó-, mentő-, illetve kárelhárító eszközök elhelyezését a létesítmény üzemben tartója, illetve az úszólétesítmény vezetője köteles készenlétben és használatra alkalmas állapotban tartani,**

b) **„Tűzriadó tervet" jól látható helyen ki kell függeszteni, és abban meg kell jelölni a tűzoltó, mentő, kárelhárító eszközöket, a menekülési útvonalakat, vészkijáratokat,**

c) **környezetvédelmi kárelhárítási tervet kell készíteni, és abban meg kell jelölni a hajózási létesítmény üzemelési körülményeinek megfelelő környezetvédelmi eszközök fajtáját, tárolási helyét.**

1.8. Az **U-11254, U-10828, U-10829, U-11202** úszómű bizonyítványokban, valamint a **BP/0803/1066-10/2018.** és **BP/0803/00644-14/2024.** ügyiratszámokon kiadott kikötői és az **U-10830, U-10502** úszóművek használatára vonatkozó a **BP/0803/00207-5/2023.**ügyiratszámon kiadott gazdasági célú úszóműállás/úszóműves kikötőhelyrész használatbavételi engedélyben, valamint az egyéb nem hajózási jogszabályokban előírtakat be kell tartani, a Vhr 4. §-ban előírtaknak megfelelően.

Vhr 4. § (7) Abban az esetben, ha a partra, az úszólétesítményre, vagy a vízfelszínre szénhidrogén ömlött, az üzemben tartó haladéktalanul köteles a kárelhárítást megkezdeni úgy,

hogy az a legalkalmasabb legyen a kár enyhítésére és behatárolására, továbbá köteles erről a közelben lévő úszólétesítmények személyzetét tájékoztatni. (Lásd: III.-IV. Fejezet)

1.9. Tűz, természet- vagy környezetszennyezés esetén értesíteni kell haladéktalanul a kikötővezetőt, tűz észlelésekor azonnal a tűzoltóságot is;
meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény körülhatárolására, csökkentésére, gondot fordítva a hajókon, úszóműveken tartózkodó személyeknek a riasztására, illetve tájékoztatására.

- Ha tűzveszélyes folyadék ömlött a kikötő területére, az attól számított 50 méteres körzetben meg kell tiltani a dohányzást és a nyílt láng használatát, továbbá a közvetlen kárelhárítást végző személyeken kívül más személyek ott tartózkodását.
- A szükséges azonnali intézkedések (riasztás, értesítés, tilalmakra felszólítás) megtétele — figyelembe véve a III-IV. Fejezet rendelkezéseit is — a veszélyt elsőként észlelő személy feladata.
- A kikötőmester jogosult a tűzzel sújtott hajónak a kikötőből történő eltávolítására, a nagyobb kár elhárítása érdekében.

Vhr 4. § (8), Vhr 4. § (9), Vhr 4. § (10) (Lásd: III-IV. Fejezet)

Vhr 4. § (8) Úszólétesítmény üzemanyaggal történő feltöltése alatt az általános tűzvédelmi előírások megtartásán kívül az üzemanyagtöltés helyétől számított 50 m távolságon belül tilos:

***a)* az úszólétesítményen, és a csatlakozó partterületen a dohányzás, és a nyílt láng használata,**

***b)* szikraképződést okozó gép, berendezés, tárgy használata.**

A Vhr 4. § (9) Úszólétesítmény zárt üzemanyagtartályain kívül – tartalékolás céljából – szén-hidrogén üzemanyagot csak jól lezárt, erre a célra készült, és felborulás ellen megfelelően rögzített szabványos fém tárolóedényben szabad tárolni,

1.10. Kivéve a Hoffer Investor Kft. által rendszeresített mobil üzemanyagtartály valamint üzemanyag töltő állomás.

A Vhr 4. § (10) A hajózási létesítmény üzemben tartója tűz, környezet, illetve vízszennyezés esetén köteles:

***a)* az intézkedésre jogosult szervezeteket értesíteni,**

***b)* megtenni a kár enyhítéséhez, behatárolásához szükséges minden intézkedést, továbbá a kikötőben lévő úszólétesítmények személyzetét és azokon tartózkodó más személyeket tájékoztatni,**

***c)* a nagyobb kár elhárítása érdekében a tűzzel sújtott létesítményt eltávolítani.**

1.10. Kikötő azonosító és üzemben tartó adatai

Neve:	**HOF-FER Investor Kft.**
Székhely:	2143 Kistarcsa, Táncsics u. 3.
Cégjegyzékszám:	13 09 132746
Adószám:	14965256-2-13
Képviseli:	Hoffer Ferenc
Telefon/fax *(körzetszámmal)*:	+ 36 20 466 7950
E-mail cím *(amennyiben van)*:	info@abadikikoto.hu
Kikötővezető, felügyeletet ellátó személy: **Lakcím:** **Telefonszáma** (kikötői ügyeleti szám is):	Hoffer Ferenc 2143 Kistarcsa, Táncsics u. 3. + 36 20 466 7950
Felügyeletet ellátó személy: **Lakcím:** **Telefonszáma:**	Hoffer Ferenc 2143 Kistarcsa Táncsics u. 3. + 36 30 944 6992
U-10502 úszómű 1 fő személyzet:	Jen István, HSZK 0010985

1.1. Kikötő hajózási adatai főbb és műszaki jellemzői

Kiépítése:	Nyíltvizi, vendég mólós, partfalas kikötő
Úszómű lajstromszáma:	**U-11254,** Érv 2028.08.31 **U-10828,** Érv.:2030.05.08. **U-10829** Érv.:2030.05.08. **U-11202** Érv.: 2027. 07.23.
Üzemeltetési formája:	közforgalmú
Rendeltetése:	Felépítmény nélküli közforgalmú kishajó kikötőponton kishajók és csónakok veszteglésére, teleltetésére, utasok be- és kiszállítására a *víziközlekedés rendjéről* szóló 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet mellékleteként kiadott Hajózási Szabályzat II. rész 4.12. cikk 1. pontja alapján nem engedélyezett
Kikötési helyek:	91 db csónak, 108 db kishajó és/vagy csónak veszteglése, kikötése, teleltetést a kikötő végez,
Úszómű lajstromszáma:	U-10830 érv.: 2030.05.08.; U-10502 érv.:2026.03.06.
Üzemeltetési formája:	gazdasági célú
Rendeltetése:	**U- 10830** - kereskedelmi célú szolgáltató úszómű, kedvtelési kishajók, csónakok kikötése, veszteglése engedélyezett kijelölt helyeken, - utasok be- és kiszállítására a *víziközlekedés rendjéről* szóló 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet mellékleteként kiadott Hajózási Szabályzat (továbbiakban: **Hajózási Szabályzat**) II. rész 4.12. cikk 1. pontja alapján engedélyezett a kijelölt helyen **U-10502** - közforgalmú lakóteres úszómű
Kikötési helyek:	**U-10830** - 5 db kishajó/csónak (max.:7,0 m hosszúságig), (a BÜFÉ és az úszómű Tisza-tó felőli oldalán kishajó kikötése engedélyezett, kivéve közvetlenül a medence előtti részen, kikötni, vesztegelni tilos), - 3 db kishajó/csónak vagy 1 db személyszállító kishajó (BÜFÉ mögötti 24 m hosszú úszómű oldalán) **Az U-10830 és U-10502 úszóművek és a kikötői partél által határolt szakaszon a parthoz a kikötés nem engedélyezett.**
	U-11202 Érv.: 2027. 07.23. - az úszómű É-i oldalán 5 db (max:15 m hosszúságú. 4 m szélessé, 1,5 m merülésű nyaraló kishajó) -az úszómű D-i oldalán 20 db (max: 7 m hosszúság, m széles kedvtelési kishajó)
Üzemeltetési időszak:	folyamatos, január 1.- december 31 kivéve jégzajlás és magas vízállás időszakában, mikor a biztonságos megközelítés nem biztosított, partél elöntés alatt
Kikötő neve:	Abádi Kikötő
Kikötő regisztrációs sz:	-/12/C/A/B/-/278-00
Hajózási engedély száma:	HE-11061-19

1.9.1. Az úszóműves kikötőhely (U-11202) üzemben tartójának, felügyeletet ellátó adatai

Felügyeletet ellátó személy neve:	Hoffer Ferenc
Telefon/fax:	2143 Kistarcsa, Táncsics M. u. 3. + 36 20 466 7950
Ügyeletet ellátó személy neve:	Hoffer Ferenc
Telefon/fax:	2143 Kistarcsa Táncsics M u.3 +36-20-466-7950
Vészhelyzetben közreműködő, felügyeletet ellátó személy neve:	Katona György Mahart Zrt (1200 Budapest, Weiss Manfred út 5-7)
Telefon/fax:	06 70 392 9112
E-mail cím:	katona.gyorgy@mahart.hu

2.0. Az U-11202 úszóműből álló úszóműves kikötőhely hajózási adatai, jelzései

Üzemeltetési formája:	közforgalmú	
Jellege:	folyami, nyíltvízi, úszóműves	
Rendeltetése:	nyaralóhajók veszteglése, 57/2011. (XI.22.) NFM rendelet II. Fejezet 4.12. cikk alapjánszemélyek be-és kiszállítása nem engedélyezett, **teleltetés nem engedélyezett,** **üzemanyag tankoló mobil hely engedélyezésre került**	
Vészhelyzetben közreműködő, felűgyeletett ellátó személy neve:	Katona György Mahart Zrt (1200 Budapest, Weiss Manfred út 5-7)	
Telefon/fax:	06 70 392 9112	
E-mail cím:	katona.gyorgy@mahart.hu	
Alkalmazott úszómű		
Nyilvántartási száma, érv.:	U-11202, Érv.: 2027.07.23	
Kiépítése:	5 db 12,3 x 2,4 m ponton (5 db 10 m-es szálka mólóval), + 1 db bejáróhíd (6,0 m x 1,5 m)	
Nyilvántartási száma, érv.:	U-11202, Érv.: 2027.07.23	
Legnagyobb hosszúsága:	60,4 m	
Legnagyobb szélessége:	10,24 m	
Bejáróhíd hossza/szélessége:	6,0 m / 1,5 m	
Befogadóképessége:	45 fő	
Férőhelyek száma, megoszlása:	úszómű É-i oldalán	5 db (max: 15 m hosszúságú, 4 m szélesség, 1,5 m merülésű nyaraló kishajó)
	úszómű D-i oldalán	20 db (max: 7, hosszúság, 2 m széles kishajó)
	parthoz kikötés	**Nem engedélyezett!**
Üzemeltetési időszak:	folyamatos 0-24, apkeltétől – napnyugtáig, január 1-december 31. kivéve mikor kikötői partélelöntés alatt 86,92 m B. f. - től – 88,67 m B. f. -ig	

1.9. A kikötő térségének vízrajzi és üzemeltetési adatai

Mértékadó vízmérce: 17/2002.(III.7)KöViM rendelet	**Kisköre felső**	**Helye:**	**Tisza 403,50 fkm**

Jellemző értékek	m. B.f.	cm
"0" pont magassága:	81,32	0
Hajózási kisvízszint (HKV):	87,42 ±5	610 ±5
Legnagyobb hajózási vízszint (LNHV):	88,07	+63 5
Mértékadó árvízszint (MÁSZ): 13/2015. (III.31.) BM rend.	92,00	+10 38
Kikötő vízrajzi adatai (helyi):		
Nyári duzzasztási szint:	88,57-(+88,67)	+725 – (+735)
Téli duzzasztási szint:	86,92-(+87,42)	+560 – (+610)
Hajózási kisvízszint (HKV, nyári duzzasztott vízszint min.):	87,42±5	610±5
Hajózási nagyvízszint (HNV, nyári duzzaszt. vízszint max.):	88,87±5	735±5
Legnagyobb vízszint (LNV):	91,62	+1030
MÁSZ	92,06	+1074
Kikötői partél elöntési vízszintje:	88,90	+858
Üzemeltetési vízszint (max.):	86,80-(+88,90)	+548 – (+858)
Átlagos mederfenék az U-10803 úszómű Tisza-tó felöli oldalán:	nem határozta meg	

1.10. A kikötő helyszínrajzát az 3. számú melléklet tartalmazza.

1.11. A kikötő üzemben tartójának feladatai

A kikötő üzemben tartója gondoskodik a kikötő fenntartásáról és üzemeltetéséről, így különösen:

- megbízza intézkedésre jogosult helyi képviselőjét (kikötőmester), képviselője távollétének, akadályoztatásának eseteire a nevében intézkedésre jogosult szolgálatot (a továbbiakban együtt: kikötőmester);
- a hajózási kikötői tevékenység jogszerű üzemeltetésének irányítására, ellenőrzésére – állandó jelleggel – a kikötő üzemben tartója kikötő gondnok/kikötő mester vezetőt bízott meg, aki köteles minden intézkedést megtenni - üzemben tartó értesítése mellett – a kikötő biztonságos üzemeltetése érdekében.
- A kikötőmester, az üzemben tartó egyetértésével szolgálati vezénylést készít és beosztja a kikötő üzemeltetésében közreműködő a felügyeletet ellátó személyt (személyeket). A szolgálatot ellátó személyekkel dokumentáltan megismerteti (oktatást tart) *az egyes veszélyes tevékenységek biztonsági követelményeiről szóló szabályzatok kiadásáról rendelkező* 17/1993. (VII.1.) KHVM rendelet 4. számú mellékletében a hajózási munkák biztonsági szabályzatában előírtakat.
- A kikötői tevékenység valamint a hajózási létesítmények biztonságos üzemeltetéséhez a hatóság által előírt felügyeletet ellátó személyt/személyeket biztosítja az üzemszerű működés alatt. A felügyeletet ellátó személy is munkaköri leírás szerint végzi feladatait. Fő feladata az úszóművek, vízi járművek szakszerű kikötésének ellenőrzése valamint a vízállás folyamatos változása miatt folyamatosan figyeli, naponta ellenőrzi a kikötőkötelek, horgonykötelek, sólya üzemszerű állapotát.
- a kikötőmester gondoskodik a kikötő hajózási létesítményeinek fenntartásáról, felügyeletéről, biztonságos üzemben tartásáról, a kikötői szolgáltatások maradéktalan betartásáról és betartatásáról így különösen a kikötőrend közzétételéről[1] és a kikötőben történő kihelyezéséről, valamint a kikötő üzleti szabályzatának, továbbá a kikötőre vonatkozó tűzvédelmi, munkavédelmi, környezet- és természetvédelemi szabályoknak (kármegelőzés, kárelhárítás) a kikötőben történő betartásáról és betartatásáról valamint kihelyezéséről a használók (kikötő helyet bérlők) tudomására hozásáról más módon is (pl.: bérleti szerződés;

- a kikötőmester hajózási hatóság átmeneti jellegű rendelkezéseinek (hajósoknak szóló hirdetményeknek és tájékoztatóknak) a kikötőben történő kihelyezéséről, vagy azok más módon való rendelkezésre tartásáról a használók részére;
- a kikötőmester, valamint a rendkívüli esemény bekövetkezésekor intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámainak a kikötőben történő kihelyezéséről;
- rendkívüli esetben (pl. veszélyhelyzetben, havaria, tűz, környezetszennyezés) a kikötőmester útján intézkedhet a kikötő használat ideiglenes és rendkívüli (pl. árvíz), szabályozására.

II. Fejezet

A kikötő használatának általános rendjére vonatkozó rendelkezések

Vhr. 5. § (1) A kikötőben az üzemben tartó köteles a kikötőhöz közvetlenül csatlakozó vízterület magyarországi szakaszára, illetve területére kiadott hatályos hajósoknak szóló hirdetményeket a kikötő használói részére jól látható módon kifüggeszteni.

2.1. Az üzemben tartó intézkedésre jogosult helyi képviselőjét, képviselője távollétének eseteire a nevében intézkedésre jogosult szolgálatot (a továbbiakban együtt: kikötőmester) megbízza. A kikötőmester gondoskodik:

- a kikötő fenntartásáról és üzemben tartásáról, így különösen — a kikötőrend közzétételéről[2] és a kikötőben történő kihelyezéséről, valamint a kikötő használatára saját hatáskörben megállapított kikötő üzleti szabályzatnak, továbbá a kikötőre vonatkozó tűzvédelmi, munkavédelmi, környezet- és természetvédelemi szabályoknak a kikötőben történő kihelyezéséről vagy a használók tudomására hozásáról más módon;
- a kihelyezett (közzétett) szabályoknak, továbbá a kikötő magánútjain a közúti közlekedés szabályainak[3] a betartásáról és betartatásáról, a kármegelőzésről és a kárelhárításról;
- a hajózási hatóság átmeneti jellegű rendelkezéseinek (hajósoknak szóló hirdetményeknek és tájékoztatóknak) a kikötőben történő kihelyezéséről, vagy azok más módon való rendelkezésre tartásáról a használók részére;

Vhr. 5. § (2) A kikötő üzemben tartója a kikötő használata során kikötőnaplót köteles vezetni, amelyben fel kell tüntetnie:

a) a kikötő napi vízi forgalmát (beleértve a veszteglést is), az úszólétesítmények azonosító jeleinek feltüntetésével,

b) a működésével kapcsolatos jelentősebb eseményeket (pl. baleset, hajózási káreset, vízszennyezés, gyakorlatokat,

c) a jégtörést.

2.2. A kikötő üzemben tartója a kikötőhelyet bérlőkről napi nyilvántartást vezet (kikötőnapló kézi nyilvántartás és/vagy elektronikus), amely tartalmazza (2. számú melléklet szerint):

- a kikötőben tartózkodó hajók nyilvántartási adatait (hajólevél..),
- a hajózási tevékenység működésével kapcsolatos jelentősebb eseményeket (baleset, hajózási káreset, mentés, vészhelyzet),
- a kikötői tevékenységgel kapcsolatos jelentősebb eseményeket (vízállás, időjárás, hajózást akadályozó létesítmények),
- a működtetésével kapcsolatos jelentősebb eseményeket (szennyvíz kihajózás, vízszennyezés, kárelhárítás),
- úszómű átállítási eseményt,
- a bejáró elöntésének és felszabadulásának időpontját,

- a hajózás biztonsága érdekében tett intézkedéseket.

A kikötő napló a kikötői irodában kerül elhelyezésre és betekintésre. A kikötő napló adattartalmát a 1. számú melléklet előírtak figyelembevételével kerül vezetésre.

- A kikötő téli időszakban nem üzemel. A kikötőben lévő úszóművek (úszóház, vendég

mólók) a jég megjelenését megelőzően, de legkésőbb november 31-ig a vízállástól függetlenül telelő helyre kell állítani. A kikötőben lévő úszóművek, az **Abádi kikötőben** a kikötői vízterületen telelnek és/vagy szükség esetén mentett oldalon az üzemeltető által kialakított tároló helyen.

- Amennyiben a helyi, magas víz elleni védelmet üzemeltető nem tudja biztosítani, a támdorongok és bejáróhíd leszerelését követően az úszóművet és pontonokat kijelölt telelőhelyre kell vontatni, szállítani. Abádszalók térségében ilyen kijelölt telelőhely, mely hatósági üzemelési engedélye szerint méreteinél és kialakításánál fogva alkalmas az úszómű fogadására és tárolására: A KÖTIVIZIG üzemeltetésében lévő Kiskörei Téli kikötő, és/vagy szükség esetén mentett oldalon az üzemeltető által kialakított tároló helyen tárolja.
- A jelen kikötőben veszteglő úszólétesítmények kikötéséért, veszteglésért az üzemben tartó felelős (teleltetés és magas vízállás esetén), melyek nem veszélyeztethetik más úszólétesítmények biztonságát, valamint a parti és vízi műtárgyakban kárt nem okozhatnak. Károkozás esetén az anyagi felelősség az üzemben tartót terheli.
- Árvízvédelmi készültség elrendelésével egy időben, illetve védelemvezető utasítása alapján, valamint a szezon végén a kikötő területről, a mobil létesítményeket a mentett oldalra el kell szállítani. A közművek (elektromos, ivóvíz, szennyvíz) leürítéséről, zárásáról, szakaszolásáról, ezzel kapcsolatos további feladatokról gondoskodni kell.
- A KÖTIVIZIG uszadék, víz és jégjárás, valamint védelmi tevékenységéből eredő károkért semminemű felelősséget nem vállal. Ezek megelőzésére tett intézkedések költségei a kikötő üzemeltetőjét terheli.

Vhr. 5.§ (3) A kikötőben csak olyan úszólétesítmény vesztegelhet, amely érvényes hajóokmányokkal rendelkezik. E rendelkezés alól a kikötő üzemben tartója — megfelelő biztonsági intézkedések mellett — felmentést adhat. A kikötő üzemben tartója jogosult a hajóokmányok érvényességének ellenőrzésére, az érvénytelen okmányok illetékes vízi rendészeti hatóság részére történő átadására, továbbá az okmányok visszatartására a kikötő-használati díj megfizetéséig.

2.3. A kikötőt — a kikötőrendbe foglalt rendelkezések megtartásával — az a magyar és idegen lobogó alatt közlekedő kishajó is használhatja, amelynek hossza, szélessége és merülése megfelel a kikötő és a kikötőhelyek műszaki jellemzőinek, üzemképes, érvényes hajóokmánnyal rendelkezik (kivéve a csónakot és egyéb vizijárművet), továbbá jelentkezési kötelezettségét teljesítette, és részére a kikötőhasználatot a kikötőmester engedélyezte.

- Az a kishajó, amelyik nem rendelkezik érvényes hajóokmánnyal vagy üzemképtelen (súlyosan sérült, roncs, kiselejtezett, stb.), a kikötő üzemben tartójának előzetes hozzájárulásával, a kikötőmester biztonsági intézkedései megtartásával, továbbá jelentkezési kötelezettsége teljesítésével használhatja a kikötőt, de azt elkülönítetten helyen kell kikötni.
- A kikötőmester jogosult a hajó és vezetője e kikötőrend 3. számú mellékletében megállapított adatai kezelésére (bejegyzésére a kikötőnaplóba), valamint fizetési biztosítékként a hajóokmány átvételi elismervény ellenében történő átvételére.

Vhr. 5.§ (5) A kikötőben tartózkodó úszólétesítményeket, és a személyzetet az illetékes hajózási hatóság ellenőrzi (kikötői hatósági ellenőrzés). Az ellenőrzésre jogosult hatóságok szolgálati vízijárművei, a kikötőben veszteglő úszólétesítményekhez kiköthetnek, és azokra az ellenőrzést végző hatósági személyek átszállhatnak, illetve beléphetnek, továbbá – szükség esetén – az ellenőrzés idejére az úszólétesítményen, illetve az azzal kapcsolatban folytatott tevékenységet (pl. rakodás) felfüggeszthetik. Az úszólétesítmények személyzete és a kikötő üzemben tartója az ellenőrzés végrehajtását köteles elősegíteni.

2.4. A kikötő üzemeltetője az ellenőrzésre jogosult hatóságok szolgálati vízi járművei részére jelöl ki (BÜFÉ mögötti szolgálati kikötőhely), és az ellenőrzés végrehajtásának érdekében közreműködően intézkedik.

Vhr. 5. § (6) A kikötőben az úszólétesítmények kikötési helyét, továbbá az úszólétesítmények tartózkodási idejét a kikötő üzemben tartója határozza meg. Ha az úszólétesítmény vezetője a feltételeknek nem tesz eleget, a kikötő üzemben tartója jogosult — az úszólétesítmény tulajdonosának terhére — az úszólétesítmény átállítását elvégezni.

2.5. A kikötővezető jogosult egy vagy több hajó kijelölt helyét felcserélni, ha azt a kikötő vagy a hajózás biztonsága indokolja, illetve ha az egyéb ok miatt szükséges. A hajó vezetője, üzemeltetője vagy tulajdonosa köteles a hajóállítást elvégezni a kikötőmester utasítására.

A kikötőben a szükséges hajóműveletekhez (pl. helyadás) a hajó okmányában meghatározott személyzeti létszámnak és szakmai összetételnek rendelkezésre kell állnia.

Vhr. 5.§ (9) A kikötő területén az úszólétesítményekről kommunális szennyvíz (pl. WC, mosogatóvíz) vízbe eresztése tilos.

Vhr. 5.§ (10) Az úszólétesítményen, és a kikötő partterületén keletkezett hulladékot a kikötő erre a célra kijelölt helyén kell elhelyezni.

2.6. A hajónak azokat a berendezéseit — vécét, zuhanyozót, mosdót, konyhai mosogatót stb. — használni, amelyek nem tartoznak a hajó zárt szennyvíz-rendszeréhez;

- Az **U-10830, U-10502, U-11254 U-10828, U-10829,** lajstromszámú úszóművön keletkezett kommunális szennyvíz a kikötőben kiépített gerinc vezetéken keresztül részben gravitációsan, részben szivattyúsan történik a közcsatornai hálózatba betáplálásra.
- A kishajókon/csónakon keletkezett kommunális szennyvíz a kikötőben a szennyvíz leürítő helyen üríthető a szennyvízcsatornába. A hulladékot az erre rendszeresített, kijelölt tároló helyeken kell elhelyezni. A hajók/csónakok ipari tisztítása nem engedélyezett a kikötőben.

—U-11254, U-10828, U-10829, U-11202, U-10830 (közmű csatlakozással).

Vhr. 5.§ (11) A kikötő használatáért fizetendő díjakat, továbbá a díjfizetés módját, feltételeit a kikötőben jól látható helyen közzé kell tenni. Az üzemben tartó a kikötői parthasználati díj előzetes megfizetését előírhatja. Mentesek a kikötő-használati díjak megfizetése alól a vihar tartamára a kikötőben menedéket kereső, valamint a hatósági vizsgálatra érkező hatóság beszállására – legfeljebb 30 perc időtartamra – várakozó úszólétesítmények.

2.7. A kikötőhelyeket a 20 m hosszat meg nem haladó hosszúságú kishajók, valamint csónakok használhatják kikötésre díjfizetés ellenében, a díjtáblázatban részletezett díjszabás szerint, mely betekintésre a kikötői irodában rendelkezésre áll.

A sólyapályát az üzemeltető engedélye alapján lehet igénybe venni. A kishajók, valamint csónakok vízrebocsátására és kivételére használhatják díjfizetés ellenében, a díjtáblázatban részletezett díjszabás szerint.

Díjfizetési kötelezettség nem terjed ki illetve ideiglenesen használhatja jelentkezési kötelezettség teljesítésével a részére kijelölt kikötőhelyet az a hajó:

- amelynek személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy sürgős orvosi ellátásra szorul;
- amelyet közvetlen veszély fenyeget; a vihar elől menedéket kereső hajó a vihar elmúltát követő legfeljebb 30 perc tartózkodásra; továbbá
- jogszabályban előírt feladatai ellátásának időtartamára a közlekedéshatósági, a vízirendészeti, a mentő, a vámrendészeti, a veszélyhelyzetet megelőző vagy elhárító tevékenységet végző honvédelmi, valamint katasztrófavédelmi feladatokat ellátó hajó. Az e pont szerinti hajó vezetője jelentkezési kötelezettsége teljesítésekor — az

előírt okmányok bemutatásának kötelezettsége helyett — szóban nyilatkozik a hajó adatairól (azonosító jel, üzemben tartó neve és címe, a hajó főméretei).

Kikötőrészek, kikötőhelyek
és kikötőeszközök használatára vonatkozó szabályok

Vhr. 6. § (1) Kikötőben az úszólétesítményeket, a részükre kijelölt helyre és biztonságosan kell kikötni úgy, hogy a többi úszólétesítmény műveletezését a kikötés a lehető legkisebb mértékben korlátozza. Nyíltvízi kikötőben a felgyülemlett uszadékot az üzemben tartónak – az ott tartózkodó úszólétesítmények esetében a személyzetnek – el kell távolítania.

2.8. A kikötői hajóállások kishajók és csónakok és egyéb vízi járművek részére:
- a kikötői úszóművekhez, partfalhoz a rendszeresített kikötőbikákhoz, kikötői rögzítőkhöz köthetnek ki biztonságosan, mely a kisgéphajó/csónak tulajdonosának es/vagy üzemben tartójának a feladata.
- Felgyülemlett uszadékot haladéktalanul el kell távolítani, mely eltávolítására munkavégzésre alkalmas kisgéphajót és/vagy csónakot szükséges alkalmazni, megfelelő személyzettel.

2.9. A kikötőhely igénybevételére vonatkozó be-és kijelentkezési eljárás:
- A kikötőbe történő behajózással a hajó vezetője elfogadta és kötelezőnek tartja az üzemeltetési szabályzat rendelkezéseit.
- A kikötőt igénybe vevő kishajó vagy csónak vezetője érkezéskor köteles a felügyeletet ellátó személynél és/vagy jelentkezni, kikötőmesternél és személyi azonosító adatait, a hajó vezetésére jogosító érvényes hajózási képesítését igazoló okmányokkal, (csónak esetében a hajózási képesítést a vezetőnek a csónak vezetésére való megfeleléséről tett nyilatkozata, a hajóokmányt a csónak azonosító adatainak a bejelentése pótolja.) a hajóokmányokkal igazolni.
- A kikötővezető jogosult a hajó és csónak adatainak (hajólevél másolat, lajstrom száma, fajtája, tulajdonosának neve, állandó lakáscíme/telephelye, az okmány érvényessége, üzemeltetési engedély száma és érvényessége), és vezetője adatainak (nevének, állandó lakáscímének, hajózási képesítése megnevezésének és számának, érvényességének) kezelésére, azok kikötőnaplóba történő bejegyzésére. A jelentkezéskor – a kikötői díj megfizetése igazolásakor - a kikötővezető meghatározza a hajó kikötési helyét és tartózkodásának engedélyezett időtartamát, továbbá az esetleg szükséges helyadás időpontját.
- A kikötőhelyet ideiglenesen használó kishajó, illetve csónak csak arra az időtartamra köthet ki, amíg a kikötőhely felügyeletével megbízott személynél (kikötőmester/felügyeletet ellátó személy) a szükséges utasításokért – a kikötőhelyének és tartózkodási idejének meghatározására –bejelentkezik.
- A bejelentkezési/érkezési és indulás előtti kötelezettség alól mentesül azon jármű vezetője, amely jármű tulajdonosa a kikötő díját bérlet formájában már kiegyenlítette és a járművének állandó, kijelölt kikötőhelye van a tárgy évre vonatkozóan. A bejelentési kötelezettség alóli mentesség, hajó tulajdonosváltás és üzemben tartói esetén megszűnik.

Az érkezési jelentésnek tartalmazni kell:
- a hajó nevét, jellegét, nyilvántartási adatait és lobogóját, hajóvezető nevét,
- az érkezés időpontját, a kikötői tartózkodás célját és várható időtartamát,
- a hajó legnagyobb méreteit és merülését.

Az indulás előtti teendő és az indulási jelentkezés tartalma:
- az indulás előtt a hajó vezetőjének jelentkezni kell a felügyeletet ellátó személynél, ahol a következő adatok megadása szükséges:
- hajó neve,
- indulási (és szükség szerinti várható) időpont,
- hajóvezető neve.

2.11. A kishajók biztonságos kikötéséért minden vízállás tartományban, illetve a vízállás (magas, alacsony vízállás) függvényében az időjárási viszonyok (szél) figyelembevételével a mindenkor az felelős, aki a vízi járművet kikötötte (tulajdonos/ hajóvezető). Amennyiben a vízijármű kikötése nem megfelelő az üzemben tartó (képviselője kikötőmester) tájékoztatja a bérlőt, amennyiben a bérlő nem intézkedik akkor a kárveszély elhárítása érdekében az üzemben tartó képviselője (kikötőmester/felügyeletet ellátó személy) intézkedik – tulajdonos szóbeli hozzájárulásával – kezdeményezi vízjármű átállítását esetlegesen eltávolítását a kikötőből biztonságos helyre.

- A kishajó, csónak szakszerű kikötéséről, biztonságáról, megfelelő védelméről annak vezetője vagy üzemeltetője folyamatosan köteles gondoskodni, oly módon, hogy vízi járműve a várható távolléte idejére is biztonságban legyen.
- Az úszóművek mellett, vagy egymás mellett álló kishajók, csónakok megfelelő és kellő számú ütközőpárnával vagy arra alkalmas eszközzel történő védelme a kishajó vagy csónak vezetőjének (üzemben tartójának) kötelessége, aminek hiányából eredő károkért a vétkes jármű üzemeltetője anyagilag felelős.

Vhr. 6. § (2) A kikötőben kijelölt hajóálláson, csak a használatba-vételi engedélyben meghatározott számú úszólétesítmény vesztegelhet.

2.10. **BP/0803/1066-10/2018.**, és **BP/0803/00207-5/2023.**, **BP/0803/00644-14/2024.** iktatószámú használati engedélyekben előírt mennyiségű kishajók, csónakok vesztegelhetnek.

- A különböző méretű hajók esetében *a kikötő, komp-és révátkelőhely, továbbá más hajózási létesítmény létesítéséről, használatbavételéről, üzemben tartásáról és megszűnéséről szóló 5102017. (XII.29.) Korm. 1. számú mellékletének 3.7. pont*jában előírtak alapján kell meghatározni a kiköthető hajók, és csónakok max. darabszámát.
- A kikötőhelyen a hajók kikötési helyét, időtartamát az üzemben tartó határozza meg (a megkötött bérleti szerződésben leírtak szerint).
- A kikötőhelyet bérlő helyére idegen hajó kikötése csak a felügyeletet ellátó személyek előzetes hozzájárulásával engedélyezett.
- Az üzemben tartó a kihasználtságának megfelelően, illetve biztonságos működés érdekében az igénybevételt indokolás nélkül megtilthatja.

Vhr. 6. § (3) A kikötő vízterületén csak a műveletezéshez, és a kormányképesség megtartásához szükséges sebességgel (illetőleg géperővel) szabad közlekedni. Úszólétesítmények műveletezése során a kikötő berendezéseinek, eszközeinek, valamint a veszteglő úszólétesítmények védelme érdekében kerülni kell a káros szívóhatást és hullámkeltést.

2.11. A kikötőbe érkező és onnan távozó vízi járművek, illetve kikötőben egyéb tevékenységet:

- A kikötőhely megközelítése, az oda történő kikötés, elindulás, valamint egyéb kikötői manőver során a hajóvezetőnek kiemelt figyelmet kell fordítani a kikötőhelyen veszteglő többi kishajóra.
- A kikötő vízterületén csak a műveletezéshez és a kormányképesség megtartásához szükséges sebességgel (illetőleg géperővel, max.: 5 km/óra) közlekedhetnek az induló és érkező hajók. A hajók műveletezése során a kikötő berendezéseinek, eszközeinek, valamint a veszteglő hajók védelme érdekében –nem veszélyeztethetik állagukat- kerülni kell a káros szívóhatást és hullámkeltést. Gépnélküli hajók a kikötőbe be,- illetve kiállítását, valamint a kikötőn belüli átállítását az üzemeltető által megbízott géphajó is végezheti, kivéve
- a kikötő üzemeltetője a forgalmi helyzetre való tekintettel engedélyezi egyéb kisgéphajónak a hajóállítást,
- korlátozott látási viszonyok között be,- illetőleg kihajózás a kikötő üzemeltetőjének engedélyével végezhető.

- A kikötő üzemben tartójának (kikötőmester) engedélyével végezhető:
  - olyan művelet, amely a szabad közlekedést hosszabb ideig korlátozhatja,
  - kézi erővel történő forduláshoz,
  - korlátozott látási viszonyok közötti kikötői műveletek.
- Műveletképtelenné vált kishajó vezetője köteles az eseményt haladéktalanul jelenteni az üzemeltetőnek.
- A kikötőhelyről induló hajó, csónak köteles elsőbbséget adni az érkezőnek.
- Fordulásra vonatkozóan a HSZ I. rész 6.13. cikk 1. és 3. bekezdés, a kikötőbe történő be- és kihajózásra vonatkozóan a 6.16. cikk, Hullámkeltésre vonatkozóan a 6.20. cikk, valamint a II. rész 3. fejezet 3.03. cikk Csónak, vízi sporteszköz és kishajó közlekedése rendelkezéseit kell értelemszerűen alkalmazni.
- Vitorlával hajtva nem közlekedhet kivéve a kikötőmester által esetenként kijelölt vízterületen és időszakban, nappal szabad.
- A kikötői vízterületen hajó gyakorlati vezetését oktatni, gyakorolni, gyakorlati vizsgát tartani a kikötő üzemben tartójának hozzájárulásával, a kikötőmester által esetenként kijelölt vízterületen és időszakban, nappal szabad.
- Tilos a kikötőben horgony, kötél vagy lánc vonszolása, továbbá felúszó kötél vagy más eszköz, tárgy vontatása.
- A kikötő vízterületén végzendő vízi munkavégzéshez (pl. búvármunka, szondírozás) az üzemben tartó jóváhagyása is szükséges (illetve hajózási hatóság munkavégzési engedélye).

Vhr. 6. § (4) A kikötőköteleket úgy kell rögzíteni a kikötőeszközökhöz, hogy az más úszólétesítmény kikötését, műveletezését ne akadályozza.

Vhr. 6. § (5) Kikötői műveletezéskor sem az úszólétesítmény oldalsíkjából, sem pedig a partfal síkjából – az ilyen módon engedélyezett berendezések kivételével – nem állhat ki semmiféle akadály (rakodó berendezés, csúszda stb.).

Vhr. 6. § (6) A kikötő partterületén a kikötésre szolgáló berendezéseket, a közlekedési utakat, vasúti és darupályákat szabadon kell hagyni.

2.12. Kikötőben kikötésre szolgáló kikötő berendezések és egyéb rendelkezések:

- A vízijárművek kikötéséhez az úszóművön lévő kikötőeszközök /kikötőbikák/ használhatók.
- A kikötőköteleket úgy kell rögzíteni a kikötőeszközökhöz, hogy az ne szabadulhasson el illetve ne okozzon botlásveszélyt. A kikötő parti területén a kikötőbakokat szabadon kell hagyni illetve a kikötőkötelek közvetlen közelében való tartózkodást meg kell tiltani (üzemi terület).
- A kishajók és csónakok és egyéb vízi járművek szakszerű kikötéséről — hogy az a veszteglés időtartama alatt más vízijárműben, kikötői létesítményekben kárt ne okozhasson — annak vezetője (tulajdonosa, üzemben tartója) köteles gondoskodni.
- A kikötőhelyen tartózkodó hajón, csónakon javítási munkák csak úgy végezhetőek, ha azok másokra és a környezetre veszélyt nem jelentenek.
- A kikötőhelyhez vezető utakat, az úszómű fedélzetén a közlekedési útvonalakat szabadon kell hagyni, eltorlaszolásuk még ideiglenesen is tilos.
- A kikötőnek azon a partszakaszán, amelynek használatáról a kikötői használatbavételi engedély és a kikötőrend nem rendelkezik, vízijármű nem köthet ki és nem vesztegelhet.
- A kikötőben a kikötői vízterületén horgászni, fürödni (kitáblázás szükséges) tilos. A kikötő üzemben tartója által kijelölt víz- és partterületen horgászni szabad.

Vhr. 6. § (7) A kikötőben az úszólétesítményt a parttal, korláttal is ellátott, éjszaka kellően megvilágított járóval (pl. palló, híd) kell összekötni; az úszólétesítményről illetve az úszólétesítményre történő közlekedésre szolgáló lépcsőknek, járóknak biztonságosnak, jó műszaki állapotúnak (korlát, járófelület), valamint csúszásmentesnek kell lenniük.

Amennyiben a kikötőben egymás mellett több úszólétesítmény áll és azokon az üzemben tartónak átjárást kell biztosítania, az úszólétesítmények között a gyalogos közlekedést ugyanilyen módon kell lehetővé tenni.

2.13. Sólyapálya használata. A sólyát mindenki saját fellelősségére használja az üzemeltető engedélyével.

A sólyát ideiglenesen igénybe vevő kishajó, illetve csónak vezetője a kikötőmesternél és/vagy a sólya felügyeletével megbízott személynél köteles jelentkezni.

- Sólyázni kizárólag irányításra kijelölt személy jelenlétében lehet. A munkában résztvevő személyek, továbbá a hajóhoz tartozó személyek köteles végrehajtani a munkavezetőnek hatáskörében adott utasításait. A munkavezető felelős a sólya üzemeltetésének rendjére vonatkozó általános előírások megtartásán kívül a munkavégzés technológiájának és rendjének, továbbá a munkabiztonsági és szakmai szabályainak a megtartásáért is.
- Sólyázni csak a sólyázási díjszabásban megjelölt összeg kifizetése után lehet.

2.14. Parkolók használata

A kikötőhelyet igénybe vevők – bérleti szerződéssel rendelkezők - az üzemben tartó által kijelölt parkolóhelyeket használhatják.

2.15 Az üzemanyag töltő állomást a kikötőben szabályosan tartózkodó kishajók térítés ellenében a biztonsági előírások betartásával használhatják

2.16 **Tilos a kikötő teljes területén minden olyan magatartás, amely a kikötőben tartózkodók nyugalmát zavarja. Este 22 óra után tilos a csendháborítás. A 2.16. megszegői a kikötő területéről eltávolíthatók és a kikötő látogatásától, igénybevételétől eltilthatók.**

A kikötő használatának a korlátozása

Vhr. 6. § (8) A kikötő üzemben tartója megtilthatja a kikötőbe való behajózást, illetőleg a ki- kötőben való tartózkodást olyan úszólétesítmény részére:

a) amelyet elsüllyedés veszélye fenyeget, kivéve, ha gyors beavatkozással az elsüllyedés veszélye elháritható;

b) amelyen tűz keletkezett vagy tűzeset alapos gyanúja áll fenn;

c) amely a hajózás rendjét és biztonságát, a hajóforgalom zavartalanságát vagy a kikötő igénybevételét egyéb okból veszélyezteti, illetőleg akadályozza;

***d)* amely után a korábbi kikötői szolgáltatás díját nem fizették meg.**

Vhr. 6.§ (9) A kikötő üzemben tartója megtilthatja a kikötőbe való belépését, illetőleg az ott-tartózkodást olyan személy számára, aki a kikötőben a rend és biztonság megtartása érdekében meghirdetett magatartási szabályokat megsérti.

2.12. A kikötőmester megtilthatja hajónak a kikötőbe történő behajózását, a kikötőhasználatot, valamint személynek a kikötőben tartózkodását, amely, vagy aki a kikötőrend előírásait figyelmeztetés ellenére megszegi és tulajdonos/üzembentartó terhére a kishajót vagy csónakot előzetes felszólítás után eltávolítani. Igy különösen:

- a kikötő üzembentartója, továbbá a kikötőmester megtilthatja hajónak a kikötőbe történő behajózását, a kikötőhasználatot, valamint személyeknek a kikötőben történő tartózkodását, továbbá közúti járműnek a kikötő magánútjain, partterületén a közlekedést és tartózkodást, amely, vagy aki a kikötőrend előírásait figyelmeztetés ellenére megszegi; így különösen:
- amely hajó nem rendelkezik a szükséges hajóokmányokkal (csónak azonosító jelekkel) vagy a hajóokmány valamelyike érvénytelen, illetve amely üzemképtelen, sérült vagy bármely módon korlátozottan üzemképes és a vízijármű (hajó, csónak...) nem rendelkezik a kikötőhasználatot engedélyező hozzájárulással (előzetes hozzájárulás) ilyen bejelentés esetén az üzemeltető helyszíni szemlét rendelhet el, valamint külön előírásokat (külön tárolás) hozhat illetve a ki,- vagy behajózást nem engedélyezi a kikötőbe;

- üzemben tartó megtilthatja a behajózást, ha a hajó bármely paramétere miatt a havaria, illetve a kikötői létesítmények veszélyeztetésének veszélye áll fenn, vagy a forgalmi helyzet vagy egyéb eset (pl. nincs szabad kikötési hely, rendezvény) nem teszi lehetővé a behajózást;
- a bejelentkezéskor valótlan adatközlés miatt havaria, vagy veszélyeztetés következik be, az üzemben tartó a hajó tulajdonos/üzemben tartó költségére a veszélyt okozó hajót a kikötőhelyről eltávolíthatja;
- a hajóra megállapított biztonsági intézkedéseket vagy az egyéb szabályokat megszegte (pl.: azonosítási jelek nincsenek feltüntetve;
- amely hajó a jelentkezési kötelezettségét vagy a kikötői díjszabásban foglaltakat felszólításra sem teljesíti;
- amely hajó nem a részére kijelölt kikötőhelyen vesztegel, illetve a részére kijelölt partnál/ ideiglenes kikötőhelyen nem a meghatározott módon vesztegel, vagy tartózkodásának engedélyezett időtartama lejárt és azt a kikötőmester nem hosszabbította meg;
- amely hajó vagy személy a kikötőmester engedélye nélkül tartózkodik a kikötőben;
- mely hajót a közvetlen elsüllyedés veszélye fenyegeti, és ezáltal fennáll a kikötő, kikötőrész vagy kikötőhely elzárásának a veszélye;
- amely hajó a Hajózási Szabályzatban, továbbá a Vhr. rendelkezéseit valamint e kikötőrend pontjaiban foglalt helyi szabályokat, illetve biztonsági intézkedéseket megszegte;
- amely közúti jármű a kikötő partterületén a közúti közlekedés szabályait megszegte.

2.13.Nem veheti igénybe az úszóműves kikötőhelyet az az úszólétesítmény:
- amelyen tűz keletkezett vagy tűzeset alapos gyanúja áll fenn;
- amelyen fertőzés vagy fertőző megbetegedés gyanúja áll fenn;
- amely a hajózás rendjét és biztonságát, a hajóforgalom zavartalanságát, vagy a kikötőhely igénybevételét egyéb okból veszélyezteti, illetőleg akadályozza;
- amely a kikötő-használati díjat nem fizette meg;
- amely nem rendelkezik érvényes hajókmányokkal;
- amelynek vezetője, vagy a hajón tartózkodó más személy a vízi közlekedés szabályait, illetve a Szabályzat előírásait megszegte;
- amelynek a kikötő üzemeltetője – a kikötőbiztonsága érdekében- a használatot megtiltotta;
- amely a környezetet és a vizet szennyezi;

kivéve, ha a hajón tartózkodó emberek biztonsága, élete veszélybe került és kerülhet.
- veszélyes anyagot szállító hajóval a kikötőben kikötni nem szabad.

III. Fejezet

A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, továbbá a kikötő személyzetére vonatkozó általános rendelkezések

Vhr. 7.§ (1) Rendkívüli események bekövetkezésekor az úszólétesítmények személyzete, valamint a kikötő dolgozói kötelesek

a) a hajózási létesítmény üzemben tartóját haladéktalanul értesíteni, intézkedésre jogosult szervezetek felé bejelentési kötelezettségüknek eleget tenni,

b) az elsődleges intézkedéseket megtenni és az emberélet veszélybe kerülése esetében a veszélyhelyzet elhárításában a továbbiakban is közreműködni, a tűz oltásához szükséges eszközöket rendelkezésre bocsátani,

c) a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig betartani a létesítmény üzemben tartójának kár- és veszélyelhárításra, különös tekintettel az életveszély elhárítására

vonatkozó utasításait.

3.1. A hajó vezetője köteles gondoskodni a 14. életévét be nem töltött hajón tartózkodó más személy folyamatos felügyeletéről a hajón és a kikötő területén, továbbá arról, hogy a hajó személyzete és a hajón tartózkodó más személyek a kikötőrendnek a reájuk vonatkozó előírásait megismerjék.

- A hajók vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy a hajó személyzete, illetve a hajón tartózkodó más személyek (utasok) a kikötőrend előírásait megtartsák.
- A kikötőhelyen tartózkodó hajók vezetőinek elő kell segítenie a kikötőhely használatára vonatkozó rendelkezések megtartását.
- A kikötőben veszteglő, hajón tartózkodó személyek kötelesek végrehajtani a kikötő üzemeltetőjének – a hajózás, a kikötő biztonságának és rendjének fenntartása érdekében adott – utasításait.
- A kikötő működésének biztonsága, valamint a kikötőrend megtartásának biztosítása érdekében a kikötő üzemeltetője által adott utasításokat minden hajó vezetője köteles megtartani.

3.2. A kikötőhelyen tartózkodó személyeknek külön rendelkezés hiányában is meg kell tennie minden óvintézkedést a kikötő használata során, amellyel elkerülhetik

- az emberéletet fenyegető veszélyt;
- a kikötőhelyen hajózási akadály előidézését;
- a kikötőhely területének és környezetének szennyezését és
- a kikötőhelyen tartózkodó vízi járművekben, a kikötőben és annak létesítményeiben a természetes és az épített környezetben a károkozást.

3.3. Rendkívüli esemény - ember egészségét, testi épségét vagy életét fenyegető veszély; tűz valószínű kialakulása; vízbehatolás hajóba stb. - bekövetkezésekor a kikötőszemélyzet, továbbá a hajók vezetői és személyzete, valamint a hajókon tartózkodó más személyek is kötelesek:

- A kikötőmester haladéktalan értesítésével, továbbá az intézkedésre jogosult szervezetek (3.4.*pont)* felé megtett bejelentései egyidejűleg, figyelemfelkeltő módon helyi jelzéssel, pl. többször ismételt hangos
  - "Ember a vízben!" vagy
  - "Tűz van !" vagy
  - "Víz a hajóban!" kiáltásokkal azonnal riasztani;
- Ember veszélybe kerülése esetén a veszély elhárításában és az ember mentésében ellenszolgáltatás nélkül - életkoruk, egészségi, fizikai állapotuk alapján elvárható személyes részvétellel közreműködni, a szükséges eszközöket rendelkezésre bocsátani;
- A kikötőmesternek a biztonságra, a védekezésre, a veszély- és kárelhárításra vonatkozó utasításait a mentők, a kárelhárító szervek megérkezéséig betartani.
- Vagyonmentésben való részvételre senki sem kötelezhető, az ahhoz szükséges eszközöket azonban mindenki köteles rendelkezésre bocsátani.
- Lékesedés vagy süllyedés veszélye esetén a kikötő üzemeltetője nem kötelezheti a úszóműves kikötőhelyen álló hajók vezetőjét a mentésben való közreműködésre.

3.4. Rendkivüli esemény észlelése

- Felügyeletet ellátó személy és/vagy a kikötőt igénybevevők észlelik. Az észlelt rendkívüli eseményt a kikötőmesternek kell jelenteni.

Rendkivüli esemény riasztás

- Az észlelt rendkívüli esemény jelentését követően a felügyeletet ellátó személy dönt arról, hogy a szükséges intézkedéseket saját hatáskörében hajtja végre, vagy riasztja az illetékes hatóságokat.

-A rendkívüli eseményt, illetve a beavatkozás módját a Kikötőnaplóba be kell jegyezni.

Az intézkedésre jogosult szervezetek felsorolása:

Mentők:	104
Rendőrség:	107
Tűzoltóság:	105
Általános segélyhívó:	112
Tiszai Vízirendészet Szolnok	+36 56 375 145
Jász-Nagykun Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladék-gazdálkodási Főosztály	+ 36 56 523 343
Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal KarcagiJárási Hivatal Népegészségügyi Osztály	+ 36 59 795 246
Budapest Főváros Kormányhivatal Országos KözútiHajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztály	+ 36 1 474 1756 kikoto@bfkh.gov.hu
Jász-Nagykun Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztály Tűzvédelmi, Iparbiztonsági, Vízügyi és Vízvédelmi Osztály	+36 56 501 900
Közép-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság	+36 56 501 900 +36 56 423 422

Elsődleges intézkedések

Üzemanyag, kenőanyag a kikötő vízterületére kerülése esetén:

1. A szennyezett terület elzárására alkalmas merülőfal elhelyezése.
2. A szivárgás megszüntetése.
3. A vízfelületre került anyag megkötése a vízfelszínen történő perlit szórással.
4. A vízfelszínen úszó olajos perlit összegyűjtése és leszedése kötél, csónak, leszedő háló segítségével.
5. A megrongálódott, elsüllyedt csónak és/vagy kishajó partra vontatása, kiemelése, elszállítása.

Villámcsapás, hajótűz esetén

1. Tűzoltók értesítése.
2. Tűz lokalizálása.
3. Tűz mérséklése, eloltása tűzoltó készülékkel, illetve fecskendővel.
4. A megrongálódott, elsüllyedt csónak és/vagy kishajó partra vontatása, kiemelése, elszállítása.

Emberi sérülések, betegségek, fertőzések

1. Egészségügy értesítése.
2. Sérült, beteg ember elkülönítése, elsősegélyben részesítése.

Szilárd hulladék talajra kerülése

1. A hulladék összegyűjtése kézzel, kézi szerszámokkal.
2. A hulladék elszállítása.

Szilárd hulladék vízbe kerülése

1. A hulladék összegyűjtése csónak, merítőháló segítségével.
2. A hulladék elszállítása.

IV. Fejezet

Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz, valamint természet- és környezetszennyezés elleni védelem

Vhr. 4. § (4) Hajózási létesítmény területén olyan személyek végezhetnek munkát, akik nem állnak szeszes italtól befolyásolt állapotban vagy a biztonságos munkavégzésre hátrányosan ható szer befolyása alatt.
A kikötő területén, továbbá hajón vagy annak felhasználásával nem folytatható olyan gazdasági, szakmai vagy oktatási (képzési) tevékenység, amelyet a kikötő üzemeltetője előzetesen nem engedélyezett.

Vhr. 4. § (5) Tilos a hajózási létesítmény területén:
minden olyan tevékenység és magatartás, amely más személyek vagy a létesítmény üzemeltetésének biztonságát veszélyezteti, illetve környezeti szennyezést (pl. vízszennyezést) okozhat, olajat, olajhulladékot, illetve ezek vízzel képzett elegyét, valamint szilárd vagy folyékony hulladékot a gyűjtőhelyen kívül elhelyezni,
fényforrást olyan módon használni vagy elhelyezni, hogy az a víziközlekedést zavarja,
fürdeni, továbbá az üzemben tartó engedélye — és az általa előírt biztonsági intézkedések betartása — nélkül búvárkodni.

Vhr. 4. § (8) Úszólétesítmény üzemanyaggal történő feltöltése alatt az általános tűzvédelmi előírások megtartásán kívül az üzemanyagtöltés helyétől számított 50 m távolságon belül tilos:
a) az úszólétesítményen és a csatlakozó partterületen a dohányzás és a nyílt láng használata,
b) szikraképződést okozó gép, berendezés, tárgy használata.
(9) Úszólétesítmény zárt üzemanyagtartályain kívül — tartalékolás céljából — szénhidrogén üzemanyagot csak jól lezárt, erre a célra készült és felborulás ellen megfelelően rögzített szabványos fém tárolóedényben szabad tárolni.

Vhr. 5. § (9) A kikötő területén az úszólétesítményekről kommunális szennyvíz (pl. WC, mosogatóvíz) vízbe eresztése tilos.
(10) Az úszólétesítményen és a kikötő partterületén keletkezett hulladékot a kikötő erre a célra kijelölt helyén kell elhelyezni.

Vhr. 6. § (11) A kikötőben az úszólétesítményen átépítési, felújítási, javítási munkát a kikötő üzembentartójának engedélyével, a géphajók főgépeinek próbajáratását pedig a kikötő üzembentartója által meghatározott feltételek mellett szabad elvégezni. Fenti tevékenységek nem veszélyeztethetik a kikötőben tartózkodó más úszólétesítmény veszteglését, műveleteit.
- Kishajón ipari jellegű munka (vízi szerelés, átépítés, átalakítás, felújítás, javítás, motor- és hajóbontás, továbbá sólyázás, daruzás stb.) csak a kikötő üzleti szabályzatának feltételei szerint, a kikötőmester biztonsági intézkedései és hatósági engedélyek alapján a munka jellegének megfelelően erre kijelölt helyen vagy területen (pl. szerelőpart), az engedélyezett időszakban és időtartamban végezhető. Nem minősülnek ipari jellegű munkáknak a hajó napi üzembe helyezésével, illetve leállításával járó munkák.
- Ipari jellegű szerelési, karbantartási munkákat (különös tekintettel a korrózióvédelemre (vegyi anyagok, egyéb szennyező karbantartás, motorszerelésre (olajszennyezés)), a kikötő területén csak és kizárólag KÖTIVIZIG vagyonkezelői nyilatkozat birtokában lehet végezni, melyet előzetesen írásban meg kell kérni.
- Abban az esetben, ha a partra, az úszólétesítményre vagy a vízfelszínre szénhidrogén ömlött, az üzemben tartó haladéktalanul köteles a kárelhárítást megkezdeni, úgy, hogy az a legalkalmasabb legyen a kár enyhítésére és behatárolására, továbbá köteles erről a közelben lévő

úszólétesítmények személyzetét tájékoztatni.
Ha az adott munka vagy annak egy része tűzveszélyes tevékenységnek minősül, az engedélyes köteles megtartani az adott tevékenységre vonatkozó tűzmegelőzési előírásokon kívül a kikötőmester által esetenként meghatározott további biztonsági előírásokat is.

Vhr. 6. § (6) A kikötő partterületén a kikötésre szolgáló berendezéseket, a közlekedési utakat, vasúti és darupályákat szabadon kell hagyni.

4.1. Tilos

- a kikötőmester külön engedélyének, vagy az engedélyezett munkavégzés feltételeinek a hiányában a kikötő területén, továbbá a hajón az ipari jellegű munkák megkezdése;
- a kikötő területén és hajón az ipari jellegű munkavégzés — kivéve a közvetlen veszély elhárítása érdekében szükséges munkát, amelyet az érintett hajó vezetője (tulajdonosa, üzembentartója) köteles haladéktalanul bejelenteni a kikötőmesternek —, valamint hajó belsőégésű motorjának (esetek kivételével) az üzemeltetése, próbajáratása .
- a hajó vezetőjének vagy személyzetének engedélye (jelenléte) nélkül a hajót, a kezelőszemélyzet engedélye nélkül az úszóanyagot, valamint ezek kikötőeszközeit megérinteni, ezekre fellépni, kivéve közvetlen veszély elhárításának szükségességét;
- kikötőben személyhajón utas kezelést csak a hatóság által kijelölt helyen lehet végezni illetve a hajó vezetőjének közvetlen felügyeletével;
- olyan darut, emelőgépet (a továbbiakban együtt: daru) használni, amelynek az üzemeltetését előzetesen a kikötővezető nem engedélyezte;
- a hajó és a kikötő, illetve hajók között villamos összeköttetést létesíteni a kikötővezető engedélye nélkül, valamint szabványoknak nem megfelelő elektromos berendezést üzemeltetni, elektromos berendezést a szabványoktól — vagy a berendezésre vonatkozó üzemeltetési előírástól, rendelkezéstől — eltérő módon üzemeltetni, továbbá a hajó elektromos berendezéseit — a hűtőszekrény és az akkumulátortöltő kivételével — feszültség alatt tartani, ha a hajó vezetője vagy személyzete vagy a hajó vezetője által a hajó felügyeletével megbízott személy nem tartózkodik a hajón;
- a hajónak azokat a berendezéseit — vécét, zuhanyozót, mosdót, konyhai mosogatót stb. — használni, amelyek nem tartoznak a hajó zárt szennyvíz-rendszeréhez;
- a hajóról a partra rakott berendezéseket, felszereléseket, eszközöket és anyagokat a szükséges, illetve a kikötővezető által engedélyezett időn túl a kikötő területén hagyni;
- a közlekedési utakat, a kikötő mentőeszközeit és az azokhoz vezető utat eltorlaszolni, leszűkíteni;
- a kikötő vízterületén vízi sporteszközt, úszóeszközt[4] valamint egyéb úszó tárgyat elhelyezni, továbbá az engedély nélküli könyűbúvár-tevékenységet folytatni[5],

vízi rendezvények kivételével, vízi sporteszközzel közlekedni, illetve vízisíelni;

- A kikötő területén reklámtevékenység,[6] (reklámhordozó [plakát, cég- és irányítótábla, zászló, molinó, megállító tábla, stb.] pult és egyéb eszköz/berendezés [napernyő, szék, stb.] kihelyezése, díjmentes kiadvány, szórólap terjesztése, osztogatása), utas-szervezés, hajójegy, valamint egyéb áruk és szolgáltatások értékesítése, továbbá hangátviteli eszköz (hangszóró, hangdoboz, hangfal stb.) útján hangosreklám sugárzása csak a kikötő üzleti szabályzatában foglalt feltételekkel végezhető, amely nem helyettesíti és nem pótolja a tevékenység folytatásához szükséges, törvényben, jogszabályban, helyi önkormányzati rendeletben előírt engedélyeket.
- A kishajó vezetője köteles a kikötőmesternek bejelenteni a hajó elektromos hűtőszekrényének és/vagy az akkumulátortöltő berendezésének felügyelet nélkül üzemeltetését.
- Hajón tartózkodó háziállatot állandó felügyelet alatt kell tartani, tilos azt szabadon engedni vagy a kikötőben úsztatni. Kutyát csak pórázzal és szájkosárral, macskát és egyéb háziállatot csak zárt hordozó-szerkezetben (pl. ketrecben, kalickában) szabad átvinni a kikötő partterületén. Ha az állat a kikötő területét beszennyezi, a hajó vezetője és/vagy az állat gazdája köteles

haladéktalanul intézkedni a szennyezés eltávolítására és a szennyezett terület fertőtlenítésére.

- Hajóüzemi hulladéknak (háztartási szemét kivételével) a hajón történő összegyűjtéséről és biztonságos kezeléséről, továbbá ezeknek a hulladékoknak a kikötő területén történő biztonságos átviteléről — a kikötőmester biztonsági intézkedéseinek megfelelően —, a hajó vezetője (tulajdonosa, üzembentartója) köteles gondoskodni, továbbá az átvitel módjáról és időpontjáról köteles a kikötőmestert előzetesen tájékoztatni.
- A hajón keletkező háztartási szemétnek, valamint a kommunális szennyvíznek a hajón történő összegyűjtéséről, biztonságos kezeléséről és a kikötőben a megjelölt fogadóhelyre (szakosított hulladékgyűjtő pontra) szállításáról a hajó vezetője (tulajdonosa vagy üzemben tartója) köteles gondoskodni.
- Horgászni a kikötőben – a szükséges érvényes horgászengedély birtokában is – csak a kikötő üzemeltetőjének az engedélyével, a gyalogosforgalom számára megnyitott (korlátokkal el nem zárt) partterületről az úszólétesítmények által nem használt víziút (folyómeder) felé szabad. A használt partszakaszt az engedélyes köteles a helyszínről távozása előtt (horgászata végén) az általa okozott szennyezéstől és hulladéktól megtisztítani. Megtagadható a kikötőben történő horgászás engedélye attól, aki korábban a szennyezés és hulladékeltávolítási kötelezettségét elmulasztotta.
- A kikötött úszómű és a part közötti vízterületen, a kötelek, támdorongok, kikötő eszközök, kifeszített kötelek alatt és közelében tartózkodni és közlekedni.
- Fényszórót, kézilámpát, vagy egyéb fényforrást oly módón használni, vagy elhelyezni, hogy az zavarja a közlekedő hajók vezetőit.

Vhr. 6. § (13) Üzemanyagot vételezni kizárólag a kikötő erre a célra kijelölt helyén szabad. Tilos folyékony üzemanyagot vételezni olyan úszólétesítményen, amelyen utasok tartózkodnak (kivéve a zárt rendszerű üzemanyagtöltést), illetőleg rakodást végző hajón keresztül.

4.2. Kikötőben, tankolásra kijelölt hely (üzemanyag töltő hely, kútfej) van.

- Hajón tartalék kenőanyagot és olajat, továbbá tűz- és robbanásveszélyes anyagokat csak erre a célra készült — vagy pl. kereskedelmi csomagolásban, — jól lezárt, felborulás ellen megfelelően biztosított, kiöntőnyílásával felfelé fordított edényben szabad tárolni.
- Üzemanyag feltöltésekor — az általános tűzvédelmi előírások megtartása mellett is — tilos a hajón a hajó vezetőjén és személyzetén kívül más személynek tartózkodni, fűtő vagy főzőkészüléket, továbbá tűz- vagy robbanásveszélyes anyaggal, nyílt lánggal (pl. gyertyával) működő világító készüléket üzemeltetni.

4.3. A tankolás megkezdése előtt és a tankolás időtartama alatt a hajó vezetője köteles gondoskodni a **Vhr.** 4. § (8) bekezdésében és a helyi szabályok és tilalmak megtartásáról (pl. más hajók személyzete figyelmének felhívása a tankolásra és az abból következő tilalmakra).

- A hajó motorjának üzembe helyezése előtt, tűzmegelőzés céljából:
ellenőrizni kell a hajó fenékterét és a kiszivárgott szénhidrogén üzem- és kenőanyagot, egyéb tűz- és robbanásveszélyes anyagot el kell távolítani;
- gondoskodni kell a motortér és a hajó belső tereinek hatékony kiszellőztetéséről;
- meg kell győződni az elektromos berendezések megfelelő állapotáról.
- A külmotorral felszerelt hajó vezetője köteles a motorhasználat után közvetlenül az üzemanyag-vezeték csövét a motorról lekapcsolni.
- Külmotort, hajtóművet — a biztonsági rendelkezések megtartásával — megbontani csak a hajóba történt beemelése után szabad, ha annak tervezett javítása valószínűleg szénhidrogén üzemanyagnak vagy kenőolajnak a kifolyásával (vagy más módon történő kijutásával) és ezáltal a természet, a környezet szennyezésével járhat.
- Hajón csak elmozdulás ellen megfelelően biztosított főző-, fűtő- és világítókészülék üzemeltethető; gázüzemű főző- vagy fűtőkészülék csak akkor, ha azt a hajóokmány tartalmazza. A készülékeket a használatkor állandó felügyelet alatt kell tartani.

Vhr. 4. § (7) Abban az esetben, ha a partra, az úszólétesítményre vagy a vízfelszínre szénhidrogén ömlött, az üzemben tartó haladéktalanul köteles a kárelhárítást megkezdeni úgy, hogy az a legalkalmasabb legyen a kár enyhítésére és behatárolására, továbbá köteles erről a közelben lévő úszólétesítmények személyzetét tájékoztatni.

4.4. Tűz, természet- vagy környezetszennyezés esetén

- értesíteni kell haladéktalanul a kikötővezetőt, tűz észlelésekor azonnal a tűzoltóságot, meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény körül határolására, csökkentésére, gondot fordítva a hajókon tartózkodó személyeknek a riasztására illetve tájékoztatására.
- Ha tűzveszélyes folyadék ömlött a kikötő területére, az attól számított 50 méteres körzetben meg kell tiltani a dohányzást és a nyílt láng használatát, továbbá a közvetlen kárelhárítást végző személyeken kívül más személyek ott tartózkodását.

4.5. A szükséges azonnali intézkedések (riasztás, értesítés, tilalmakra felszólítás) megtétele a a veszélyt elsőként észlelő személy feladata.

4.6. A kikötőmester jogosult a tűzzel sújtott hajónak a kikötőből történő eltávolítására, a nagyobb kár elhárítása érdekében.

4.7. Baleset-, tűz- és környezetvédelmi előírások

- Az **U-10803 és U-10502** úszóművekből álló gazdasági célú úszóműállás üzemben tartója, a kikötő üzemeltetője az úszómű bizonyítványban meghatározott számú és típusú mentő – és tűzoltó eszközöket készenlétben tartani köteles.
- Vízszennyezés elleni védekezéshez a kikötő üzemeltető megfelelő mennyiségű védekező anyagot és eszközt helyez el jól láthatóan megjelölt tároló helyen.
- Abban az esetben, ha olaj, vagy más folyékony szennyezőanyag ömlik az úszómű fedélzetére vagy a vízbe, az üzemeltető köteles a védekezést, a kár mérséklését haladéktalanul megkezdeni. Egyidejűleg az illetékes környezetvédelmi hatóságot értesíti.
- Olajszármazék felitatása abszorbensekkel történik (pl.: perlit és 20 m merülő fal eszközökkel).

4.8 Kishajók, motorcsónakok üzemanyag-feltöltésének tűzvédelmi szabályai

- Kedvtelési kishajók és csónakok üzemanyaggal való feltöltése a vízi jármű tulajdonosok által kannában hozott üzemanyagra és a kútoszlopról történő vételezésre is vonatkozik valamint olajcsere, vagy olajos fenékvíz eltávolítására kiadására nincs lehetőség a kikötőben.

4.9. Az üzemanyag feltöltésére és szállítására vonatkozó tűzvédelmi előírásokat betartatni és tájékoztatásul kitáblázni:

- Szállítás és feltöltés alatt a kishajón és 50 m-es körzetében tilos a dohányzás és a nyílt láng használata.
- Járó motor esetén üzemanyagot tankolni tilos! Meg kell akadályozni a tűzveszélyes folyadék kiömlését, folyó-vízbe jutását.
- Az elfolyt üzemanyagot a töltőhely mellett lévő felitató anyaggal fel kell itatni és a veszélyes hulladék-gyűjtőbe kell helyezni!"
- 5 liter feletti mennyiségű benzin szállítására csak erre a célra alkalmas fém kanna használható!
- Az úszóművön üzemanyag feltöltéskor el kell helyezni legalább 1 db 34A 144B oltásteljesítményű porral vagy habbal oltó tűzoltó készüléket. Ez a kútoszlopnál is elhelyezésre kerül.
- Tilos szikraképződést okozó gépet, berendezést használni, üzembe helyezni, vagy villanykapcsolót működtetni.
- Ha a kishajón van főző vagy fűtő berendezés, ki kell kapcsolni.
- A kishajón tartalék üzemanyag csak az erre a célra készült, zárható és felborulás ellen rögzített fémkannában tárolható.

4.10. Az általános tűzrendészeti előírások betartása mellett is tilos:

- Tűzveszélyes folyadékot a kishajó üzemanyagtartályán kívül tárolni.
- Tűzveszélyes anyag használata, azzal munkavégzés.

4.11. Magatartás tűz, környezet-, illetve vízszennyezés esetén:

- Azonnal jelezni kell a kikötőhely üzemeltetőjének, valamint a további intézkedésre jogosult szervezetnek.
- Köteles a káresemény csökkentésére mind azt az intézkedést megtenni, amit a saját életének vagy testi épségének veszélyeztetése nélkül megtehet, amely legalkalmasabb a káresemény csökkentésére, behatárolására, gondot fordítva a kikötőben lévő kishajók személyzetének és azokon tartózkodó más személyek tájékoztatására.
- Az elektromos berendezéseket áramtalanítani kell.
- A rendelkezésre álló eszközökkel haladéktalanul meg kell kezdeni az oltást és a mentést.
- A kikötőben tartózkodó kishajók személyzetének a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig be kell tartani az úszóműves kikötőhely felügyeletéért felelős személy kárelhárításra, illetve annak irányítására vonatkozó utasításait.
- Általános előírásként az égő úszó létesítményt a kikötőhelyéről nem szabad eltávolítani, azonban ha fennáll annak a veszélye, hogy a tűz tovább terjedése a kikötőhely létesítményeiben jelentős kárt okozhat, úgy a helyszínen tartózkodó tűzoltás-vezető elrendelheti az égő úszó létesítmény eltávolítását, más úszó létesítmények, személyek veszélyeztetése nélkül.
- A kikötő műtárgyaiban, berendezéseiben, eszközeiben továbbá harmadik személy tulajdonában keletkezett kárt, valamint a kárelhárítás költségeit a káresemény bekövetkezéséért felelős személyek kötelesek megtéríteni.

4.12. Mozgósításra vonatkozó előírások

Cél: A tűzkár és rendkívüli szennyezés megelőzése, illetve a szennyezés bekövetkezésekor, a kárelhárítás gyors és hatékony megkezdése.

Személyi rész

Védelemvezető és Kárelhárítási felelős: Hoffer Ferenc

Tel: +36 30 924 40 15

Kiértesítendő szervek

III. Fejezet 3.4 pont szerint

4.13. Együttműködési szabályok

- Minden kárelhárítással járó vízszennyezést, jelentősebb talajszennyezést és mindenfajta környezetkárosítást az illetékes Környezetvédelmi, Természetvédelmi Hatóságnak valamint a KÖTIVIZIG-nek be kell jelenteni.
- A jelentősebb védekezéseket a környezetvédelmi, illetve vízügyi hatóságok útmutatásai alapján, azok alárendeltségében kell végezni.
- Környezetszennyezés esetén az önkormányzattal folyamatosan kapcsolatot kell tartani.
- A védekezést csak az illetékes hatóságok engedélyével lehet befejezni.

V. Fejezet

Hulladék és szennyvízkezelés

5.1. A kikötőben kiépített gerinc vezetéken keresztül részben gravitációsan, részben szivattyúsan történik a közcsatornai hálózatba betáplálásra:

- a telepített gazdasági célú úszóműállások (U-10803, U-10502) szennyvize;

5.2. A kikötői vendég mólók bérlői a kikötőben telepített mobil WC -t használhatják

5.3. Fenékvíz és szennyvíz kiadására nincs lehetőség.

5.4. Hulladéktárolás kijelölt tárolóedényekbe. A hulladék elszállítását a városi kommunális szolgáltató végzi.

VI. Fejezet

Felelősség

6.1. A kikötő üzemben tartója — a szerződéses kötelezettségén felül — nem vállal felelősséget a kikötő használatáért, az esetleges (rongálás, tűz-, jég-, lopás- stb.) károkért, amely akár a kikötő

területén, akár a hajó fedélzetén következett be

6.2. A kikötő üzemben tartója a kikötőt használó hajó őrizetben nem részesíti. Nem vállal felelősséget és kártérítést nem nyújt a vízijárművel, és tartozékaival történt olyan károkért (rongálás, lopás, tűzeset, vihar, stb.), amelyekért szerződéses kötelezettséget nem vállalt.

6.3. A hajó vezetője felelős azért, hogy a hajósszemélyzet és a hajón tartózkodó más személy a kikötőrendben foglalt rendelkezéseket megtartsa. Jogszabályban, jogszabály alapján kiadott hatósági rendelkezésben, e kikötőrendben, továbbá a kikötő üzleti szabályzatában foglalt kötelezettség megszegéséből eredő kárért a hajó vezetője közvetlen felelősséggel tartozik, függetlenül attól, hogy a kárt a hajó személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy okozta.

6.4. Aki a kikötő használata közben kárt, tüzet, természet- vagy környezetszennyezést (a továbbiakban együtt: kár) okoz, köteles azt a kikötővezetőnek haladéktalanul bejelenteni. A kárrendezéshez a kárt okozó személy és a hajó vezetője köteles rendelkezésre állni.

6.5. A védekezés, a kárelhárítás, illetve a kárenyhítés következtében szükségessé vált beavatkozások költsége a felelős (közvetlen vagy közvetve kárt okozó) személyt terheli a kikötői létesítményekben, valamint harmadik személynek okozott kár megtérítésén túl.

VII. Fejezet

Záró rendelkezések

8.1. A kishajó, csónak üzemben tartója/tulajdonosa tudomásul veszi, és kifejezetten elfogadja, hogy az kikötő üzemben tartója által üzemben tartott kikötőben vendég mólón és stégeken veszteglő kishajók, csónakok egyéb vízi járművek valamint a kikötői parti területen tárolt anyagi javakért nem vállal felelősséget azok épségéért, azokban vis maior vagy harmadik személyek által okozott károkért, továbbá a úszólétesítményekben tartott ingóságokért és a személyes hiányosságaival összefüggő balesetekért. A kishajók, úszóművek zárva tartása a kishajó üzembentartója/tulajdonosa kötelessége és felelőssége. A kishajókkal, csónakokkal és azok tartozékaival történt károkért (lopás, rongálás, süllyedés, tűzkár, viharkár, jégkár, stb.) kártérítést nem fizet.

8.2. Amennyiben a kishajó, csónakok, úszómű üzembentartója/tulajdonosa a kikötői díjat határidőre nem fizette meg, akkor a kikötő üzemben tartója jogosult a kishajót, csónakot a kikötőből/úszóműves kikötőből eltávolítani és raktárba helyezni. A kishajó, csónak tulajdonosa ebben az esetben köteles az eltávolítás és a raktározás költségét is megtéríteni.

Ez a Kikötőrend a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztálya Kikötőrend jóváhagyó határozatának véglegessé válásának napján lép hatályba, kihirdetéséről az üzemben tartó gondoskodik.

1. sz. melléklet:

Fogalom meghatározások

A helyi szabályok alkalmazásában:

1. *betárolt hajó*: üzemen kívüli hajónak a kikötő víz- vagy partterületén történő raktározása;
2. *elektromos és elektronikai berendezés* (a továbbiakban együtt: *elektromos berendezés*): villamos árammal működő berendezés, amelynek rendeltetésszerű működése elektromágneses mezőktől vagy villamos áramtól függ, ideértve a villamos áram előállítását, átvitelét szolgáló eszközöket is;
3. *hajó*: a kishajó (rendeltetéstől függetlenül) és a csónak;
4. *hajó hossza, szélessége, merülése (főmérete)*: a hajó legnagyobb hossza, szélessége, merülése;

5. *hajó vezetője*: a hajó vezetésére jogszabályban[7] meghatározott érvényes képesítése alapján jogosult személy; csónak esetében a Hajózási Szabályzatban[8] megállapított feltételeknek – nyilatkozata alapján – megfelelő személy;
6. *hajón tartózkodó más személy*: a hajó utasa, valamint a hajóhoz tartozó minden személy, kivéve a hajó vezetőjét, a személyzet tagjait, illetve a csónak vezetőjét;
7. *hajószemélyzet*: a hajóokmányban előírt létszámú, továbbá a hajónaplóba[9] – ha annak vezetésére kötelezett a hajó – bejegyzett személyek, a hajó vezetőjének kivételével;
8. *hajóüzemi hulladék*: minden hulladék, amely a hajó üzemelése, illetve fenntartása során keletkezik;
9. *kikötő-berendezések*: a kikötőbója, a kikötőcölöp, a kikötőbak, a kikötőkarika, kikötőhorog;
10. *kikötőhely*: egy hajó kikötésére, személyeknek a hajóra történő beszállására, kiszállására való, megfelelően kiépített és felszerelt úszómű a hozzá tartozó vízterülettel.
11. *kikötői létesítmények*: a kikötő rendeltetésszerű használatára való vízi-, hajózási-, közlekedés céljára szolgáló létesítmények, továbbá a közművek, és ezek műtárgyai, berendezései, eszközei;
12. *kikötőnapló*: a kikötő hajóforgalmi adatainak, a hajó és vezetője adatainak, valamint a kikötő üzemeltetési adatainak és eseményeinek időrendi bevezetésére való könyv vagy elektronikus nyilvántartás;
13. *kikötő:* az úszólétesítmények kikötésére kijelölt vagy azok részére fenntartott partterület, amely alkalmas a víziközlekedéssel, személyek be- és kiszállításával, árukezeléssel, áruátrakással és elosztással, valamint az úszólétesítmények hajózásra alkalmasságának megőrzésével kapcsolatos tevékenység végzésére, és a hajózási hatóság üzemeltetési engedélyével rendelkezik;
14. *kikötői tevékenység:* olyan víziközlekedéssel kapcsolatos tevékenység, amely során személyek ki- és beszállása, áru ki-, be- és átrakása, tárolása és kezelése történik;
15. *kikötővezető (kikötőmester)*: a kikötő üzemeltetését irányító, intézkedésre jogosult személy,
16. *kishajó*: az a hajó, amelynek hajótesten mért hossza a 20 métert nem éri el (kisgéphajó, vitorlás kishajó, kisgéphajónak és vitorlás kishajónak nem minősülő kishajó, valamint a csónak)
17. *hajózási létesítmény:* a víziközlekedés biztonságát és zavartalanságát elősegítő vagy az úszólétesítmények kikötésére, veszteglésére szolgáló, a vízen, illetőleg a parton lévő hajózási célokat szolgáló létesítmény;
18. *hajózási tevékenység:* a vízen történő személyszállítás és árufuvarozás, más úszólétesítmény vízen vontatással, tolással vagy mellévett alakzatban való továbbítása, továbbá úszólétesítmény vízen történő nem kedvtelési célú működtetése;
19. *üzemben tartó:* az úszólétesítmény, illetve kikötő tulajdonosa, valamint aki az úszólétesítmény, illetve kikötő szerződés alapján vagy más jogcímen való üzemben tartására jogosult;
20. *szükségkikötő:* az úszólétesítményeknek a víziút használata során bekövetkezett szükséghelyzet (pl. rendkívüli vízállás, jégzajlás) miatti átmeneti tartózkodására kijelölt víz-, illetőleg partterület;
21. *tankolásra kijelölt hely:* hajóknak saját eszközeivel történő tankolására felszerelt és kijelölt úszómű, a hozzá tartozó vízterülettel;
22. *tankolásra kijelölt hely:* hajóknak saját eszközeivel történő tankolására felszerelt és kijelölt úszómű, a hozzá tartozó vízterülettel;
23. *személyhajó:* belvízi személyszállítás tevékenységben hajózási engedély alapján használt hajó
24. *tulajdonos:* a hajó tulajdonosaként lajstromba vett, illetve lajstromozás hiányában a hajót birtokló személy, személyek vagy vállalkozás;
25. *utas:* a személyhajóra beszálló, kiszálló vagy azon tartózkodó minden személy, kivéve a hajó vezetőjét, személyzetét, valamint azokat a személyeket, akiket a hajó gazdasági tevékenységének megfelelően valamilyen minőségben a hajón foglalkoztatnak vagy alkalmaznak, továbbá a hajó ellenőrzésére jogosult hatóságok tagjait;
26. *utas kezelés:* utasoknak személyhajóra történő beszállítása vagy a hajóról történő kiszállítása;

27. üzemben tartó: a hajó üzemeltetőjeként lajstromba vett, illetve lajstromozás hiányában a hajót üzemeltető személy, személyek vagy vállalkozás;
28. üzleti szabályzat (pl házi rend): a kikötői szolgálatok és szolgáltatások, valamint egyéb (pl. gazdasági, szakmai vagy oktatási) tevékenységek igénybevétele, illetve folytatása feltételeinek és díjainak a kikötő üzembentartója által saját hatáskörben megállapított szabályainak az összessége;

2. számú melléklet:

Kikötőnapló

A kikötő naptári nyitva tartásának időszakában vezetett kikötőnapló adattartalma:

A) Napló címlap

A kikötő, az üzemben tartó és a kikötőnapló azonosító adatai

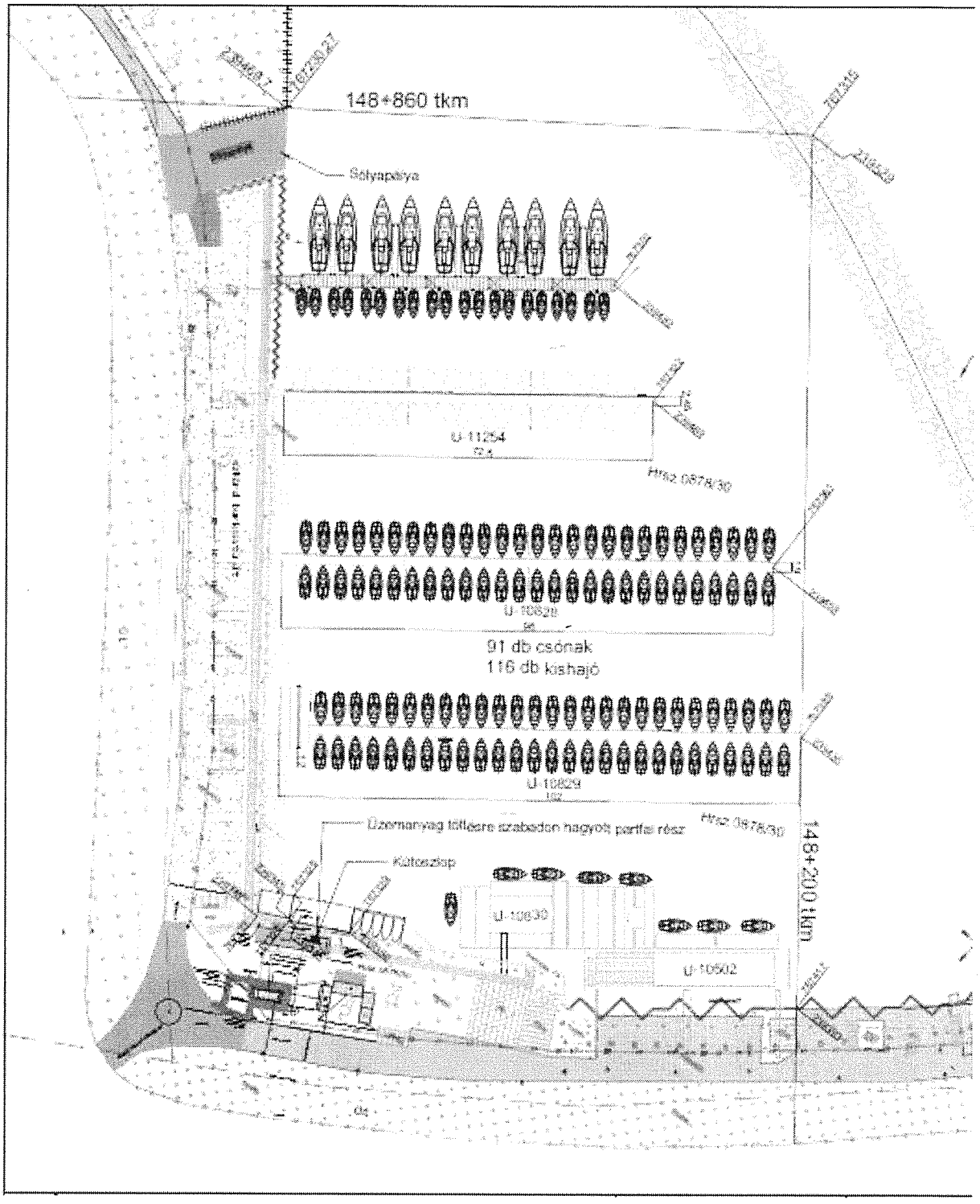
1. a napló megnevezése: KIKÖTŐNAPLÓ, és a tárgyév megírása (pl. 2025)
2. a kikötő üzembentartójának a neve,
3. a vízi út megnevezése,
4. a kikötő földrajzi azonosítója, regisztrációs száma,
5. a közigazgatási egység megnevezése'
6. a kikötő üzemeltetési engedélyének száma, érvényessége (év, hónap, napig),
7. a kikötőrendet jóváhagyó határozat száma, kelte,
8. a kikötőnapló hitelesítési adatai (a számozott oldalak összesen száma betűvel is kiírva, a hitelesítés időpontja, a kikötő üzembentartójánál a hitelesítő aláírása és bélyegző lenyomata),
9. a kikötőnapló megnyitásának, illetve lezárásának dátuma (hónap, nap).

B) Napló oldalak

1. Hajóforgalmi adatok

1.1 a hajó kikötőbe érkezésének időpontja (hónap, nap, óra, perc),
1.2. a hajó lajstromszáma (ezen felül bejegyezhető a neve is),
1.3.a hajóokmány érvényessége (év, hónap, napig), kisgéphajó esetén továbbá az üzemeltetési engedély száma és érvényessége (év, hónap, napig).
1.4.a hajó tulajdonosának (üzemben tartójának) vagy képviselőjének az azonosító adatai (név, telephely, illetve lakcím), vagy a hajó vezetőjének a neve, lakcíme,
1.5. a hajó főmérete, valamint (a csónak kivételével) a vízkiszorítása,
1.6. a hajó részére kijelölt kikötőhely azonosító száma.

2. Kikötő üzemeltetési események, tevékenységek, rendkívüli események és a tett intézkedések, valamint ellenőrzések

2.1. a kikötővezető, illetve a helyettesítésével megbízott neve, a szolgálat kezdete/vége (hónap, nap, óra, perc), az átadó/átvevő aláírása,
2.2. az üzemeltetési esemény, tevékenység, rendkívüli esemény időpont (hó, nap, óra, perc),
2.3. az üzemeltetési esemény, a tevékenységek hajónként (tankolást végző hajók, javítást végző hajók, hajóállítás stb.), a rendkívüli esemény megnevezése (embert ért baleset, tűzeset, hajó lékesedése, hajót vagy kikötőt ért egyéb káreset, környezetszennyezés stb.),
2.4. hajókkal, kikötő üzemeltetési eseményekkel, tevékenységekkel, rendkívüli eseményekkel kapcsolatban tett intézkedések és azok időpontja (hónap, nap, óra, perc), az intézkedés, bejelentés, közlés módja (pl. szóban, telefonon), az intézkedés érintettjeinek azonosítható megnevezése (név, cím, telefonszám stb.),
2.5. a hajózási hatóság, a vízi rendészeti rendőrhatóság, valamint az üzembentartó ellenőrzésre jogosultja általlefolytatott helyszíni ellenőrzésnek a ténye (időpontja: hónap, nap, óra, perc; a felvett jegyzőkönyv kelte és száma, az ellenőrzést végző neve); *[a megállapításokat és a tett intézkedéseket az ellenőrzésre jogosult által felvett külön jegyzőkönyv tartalmazza].*

3. sz. melléklet: