



BUDAPEST FŐVÁROS  
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/1207-2/2023.

**18/Ti/2023. számú Hajósoknak szóló hirdetmény  
A Tisza 500,2 fkm szelvényében üzemelő Tiszadobi hajóhíd működéséről**

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§-ában kapott felhatalmazás, valamint Budapest Főváros Kormányhivatala BP/0805/838-4/2019. és BP/0805/1592-5/2019. számú határozata alapján az alábbi hirdetményt teszem közzé:

1. A Tisza folyón Tiszadobnál üzemelő pontonhíd (Tisza 500,200 fkm) **a Tiszadobi vízmércén mért - 150 cm és + 480 cm közötti vízállás tartományban üzemel.**

A fenti vízállás tartományon kívül a híd nyitva van, illetve – pl. jegesedés esetén – elszállításra kerül. Amennyiben a híd nem üzemel, akkor a jeges időszakon kívül a közúti forgalom átvezetése kompon történik.

2. **A hajóhíd üzemelési ideje naponta: 00.00 órától 24.00 óráig.**

3. A kezelőszemélyzetéhez történő bejelentkezés **a VHF 10-es rádió csatornán „TISZADOB HAJÓHÍD”** hívójellel, vagy a **06-42-722-812 telefonon** egyaránt történhet.

4. A hidat bejelentkezés alapján a kért időpontra, helyszíni jelentkezés esetén **1 órán** belül **a hajóforgalom számára megnyitják**. Amennyiben a híd nyitása 1 órán belül nem lehetséges, abban az esetben erről a hajó vezetőjét a hídkezelő személyzete értesíti, és a nyitás várható időpontjáról is tájékoztat.

5. A hajóforgalom számára megnyitott szabad úrszelvény szélessége **48 méter**.

6. **A vízi közlekedés irányítására és a pontonhíd előrejelzésére** szolgáló Hajózási Szabályzat I-7 melléklet szerinti **jelzések kerülnek kihelyezésre:**

**501,2 fkm bal part, völgymentben haladók részére**

B.7	köteles hangjelet adni
B.11/b (VHF 10)	kötelező rádiótelefon-kapcsolatba lépni
C.3 (48 m)	korlátozott átjáró szélesség
II-9. mell. 2. ábra	nyitható híd

**500,3 fkm jobb part, völgymentben haladók részére**

A.9	hullámozást kelteni tilos
B.5	a Szabályzatban megállapított esetben köteles megállni
E.4/a	nem szabadon közlekedő komp

**500,3 fkm bal part, folyásirányra merőlegesen**

A.6	tilos horgonyozni (merőlegesen 200 m, völgy felé 200 m)
-----	---

**500,20 fkm** HAJÓHÍD szelvénye

**500,05 fkm** KOMP szelvénye

### 499,8 fkm bal part, hegymentben haladók részére

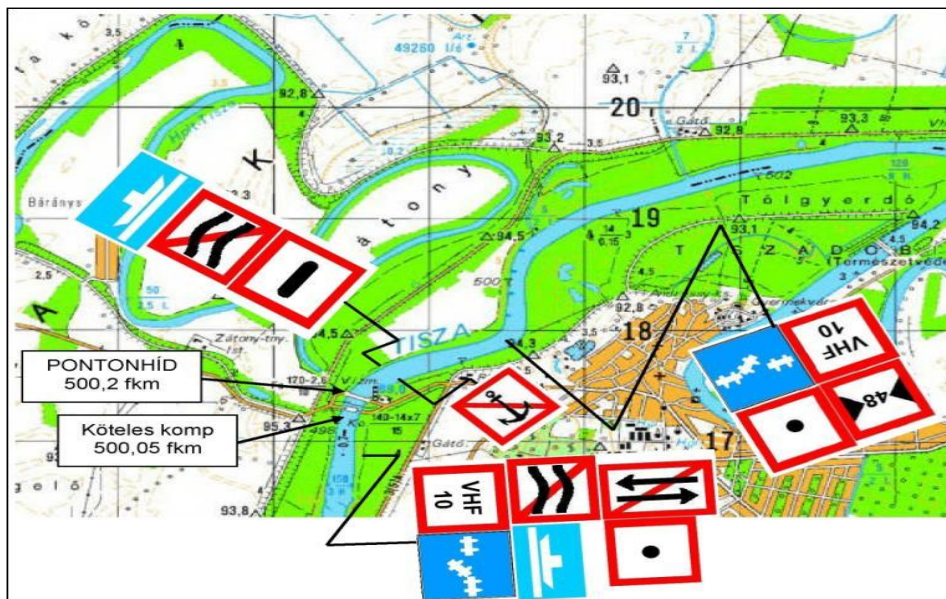
- A.4 találkozás és előzés tilos
- A.9 hullámzást kelteni tilos
- B.7 köteles hangjelet adni
- B.11/b (VHF 10) kötelező rádiótelefon-kapcsolatba lépni
- E.4/a nem szabadon közlekedő komp
- II-9. mell. 2. ábra nyitható híd

### A hajóhídra erősített jelzések a híd mindkét oldalán

- A.1 Áthaladni tilos (valamennyi hídnyílás, kivétel sportnyílás)
- A.10 A jelzett területen kívül áthaladni tilos (nyitótag határai)
- C.2 (1,3 m) Korlátozott vízszint feletti szabad magasság (sportnyíláson)
- E.16 Kedvtelési célú hajók közlekedési engedélyezett (sportnyílás)

### A nyitott hajóhídon való áthaladás eseti jelzése

- E.1 Áthaladás engedélyezése (zöld lobogóval, éjszaka zöld lámpa)



Felhívom a vízi közlekedésben érdekelték figyelmét, hogy a térségben fokozott körültekintéssel közlekedjenek!

**Jelen hirdetémmel a 20/Ti/2020. számú Hajósoknak szóló hirdetményt visszavonom.**

**Jelen Hajósoknak szóló hirdetmény visszavonásig, de legfeljebb 2026. július 20-ig érvényes.**

A hirdetményben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

Zsoldos János  
az osztályvezető helyett eljáró  
kormánytisztviselő