



BUDAPEST FŐVÁROS  
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/00603-2/2025.

**019/Du/2025. számú Hajósoknak szóló hirdetmény  
A tervezett Mohácsi Duna-híd építésével kapcsolatos hajózási tevékenységről**

*Nachricht für die Binnenschifffahrt Nr. 019/Du/2025.  
über Wasserbauarbeiten im Zusammenhang mit Brückenbau an der Donau bei Mohács*

A víziközeledésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§-ában kapott felhatalmazás és Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály BP/0805/00602-3/2025. számú határozata alapján az alábbi hirdetményt teszem közzé:

A tervezett Mohácsi Duna-híd építésével kapcsolatban a Duna 1447+950-1448+450 fkm közötti szakaszán mederpillér és segédjármok építésével, kotrással, köszorással, búvártevékenységgel, építési anyagok ki- és berakásával kapcsolatos, az 1447+710-1448+620 fkm között ideiglenes hajóút áttereléssel járó hajózási tevékenységet végeznek

**2025. április hó 14. napjától 2028. december hó 31. napjáig.**

**A munkavégzés tényleges idejére kiméletes hajózás és a kötelékek részére találkozási és előzési tilalom került elrendelésre.**

1. A munkaterületen csak a munkavégzésben részt vevő úszólétesítmények tartózkodhatnak.
2. **A munkavégzés idejére az alábbi parti jelzésekre kerülnek kihelyezésre:**

**Az 1. munkavégzési ütemben:**

**15.1 Az 1449+550 fkm szelvényében a jobb parton a parttal párhuzamosan, a völgyemenetben haladó vízi járművek részére:**

**15.1.1 1 db A.4.1 (Kötelékek egymás közti találkozási és előzése tilos) tábla,** az alapjel alvízi oldaléléhez illesztve kiegészítő tábla „3000” felirattal;

**15.1.2 1 db A.9 (hullámozást keltetni tilos) tábla;**

**15.1.3 1 db B.8 (fokozott elővigyázatosság) tábla;**

**15.1.4 1 db C.3.b (hajóút szélessége korlátozott) tábla, 120** (a rendelkezésre álló hajóút szélessége méterben) felirattal.

**15.2 Az 1446+650 fkm szelvényében a jobb parton a parttal párhuzamosan a hegymenetben haladó vízi járművek részére:**

**15.2.1 1 db A.4.1 (Kötelékek egymás közti találkozási és előzése tilos) tábla,** az alapjel felvízi oldaléléhez illesztve kiegészítő tábla „3000” felirattal;

**15.2.2 1 db A.9 (hullámozást keltetni tilos) tábla;**

**15.2.3 1 db B.8 (fokozott elővigyázatosság) tábla;**

**15.2.4 1 db C.3.b (hajóút szélessége korlátozott) tábla, 120** (a rendelkezésre álló hajóút szélessége méterben) felirattal.

**A 2. munkavégzési ütemben a kihelyezett jelcsoportok továbbra is érvényben vannak, a C.3.b (hajóút szélessége korlátozott) tábla felirata 90-re** (a rendelkezésre álló hajóút szélessége méterben) módosul.

**019/Du/2025. számú Hajósoknak szóló hirdetmény**

**4/1**

Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf.: 39. - Telefon: +36 (1) 474-1753 - KRID: 645240704

E-mail: heo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

**3. A munkavégzéshez szükséges ideiglenes hajóútváltozás jelölése az alábbi úszójelekkel történik:**

**3.1 Az 1. munkavégzési ütemben a hajóút bal szélének jelzéseiként:**

- 3.1.1 az 1448+620 fkm szelvényében 1 db zöld villanó bója a bal parttól 104 m távolságban,**
- 3.1.2 az 1447+950 fkm szelvényében 1 db zöld villanó bója a bal parttól 104 m távolságban**

**Az 1. munkavégzési fázisban a hajóút jobb szélének jelzéseiként:**

- 3.1.3 az 1448+620 fkm szelvényében 1 db vörös villanó bója a jobb parttól 104 m távolságban,**
- 3.1.4 az 1447+950 fkm szelvényében 1 db vörös villanó bója a jobb parttól 104 m távolságban,**
- 3.1.5 az 1447+710 fkm szelvényében 1 db vörös radarbója a jobb parttól 66 m távolságban.**

**A hajóút és a munkaterület határa közötti biztonsági távolság 14 méter. A rendelkezésre álló hajóút 120 méter széles.**

**3.2 A 2. munkavégzési fázisban a hajóút bal szélének jelzéseiként:**

- 3.2.1 az 1448+620 fkm szelvényében 1 db zöld villanó bója a bal parttól 119 m távolságban,**
- 3.2.2 az 1447+950 fkm szelvényében 1 db zöld villanó bója a bal parttól 119 m távolságban,**

**A 2. munkavégzési fázisban a hajóút jobb szélének jelzéseiként**

- 3.2.3 az 1448+620 fkm szelvényében 1 db vörös villanó bója a bal parttól 119 m távolságban,**
- 3.2.4 az 1447+950 fkm szelvényében 1 db vörös villanó bója a bal parttól 119 m távolságban,**
- 3.2.5 az 1447+710 fkm szelvényében 1 db vörös radarbója a bal parttól 66 m távolságban.**

**A hajóút és a munkaterület határa közötti biztonsági távolság 9 méter. A rendelkezésre álló hajóút 90 méter széles.**

- 4. Az 1. ütemről a 2. ütemre való átállásról külön Hajósoknak szóló hirdetmény kerül kiadásra.**
- 5. A jobb és bal part melletti részekben a munkálatokat az ideiglenesen kitűzött hajóút forgalmának korlátozása és akadályozása nélkül végzik.**
- 6. Az aktuális napi munkavégzés megkezdését és befejezését, valamint a jelzések kihelyezését és eltávolítását a NAVINFO Rádióknak a VHF 22-es csatornán bejelentik.**
- 7. Munkavégzés közben az úszómunkagépeken a VHF 10-es, 16-os csatornán figyelőszolgálatot kell biztosítani.**
- 8. A munkálatokban résztvevő úszómunkagépek a Hajózási Szabályzat 3.25 cikk 1. a) és b) pontjában előírt éjszakai és nappali jelzéseket, valamint a 10. pont szerinti jelzést kötelesek viselni.**
- 9. A munkavégzés idejére elrendelt kíméletes hajózást a munkát végző úszómunkagépeken a HSZ I Rész 3.25. cikk 1. c) pontja szerinti jelzésekkel, illetve az A.9 (Hullámozást kelteni tilos) jelzéssel jelölik meg.**
- 10. A bűvármerülések ideje alatt az abban résztvevő úszólétesítmény viseli a 3.36 cikk szerinti „A” jelű kódlobogó makettjét, valamint viselheti a HSZ I. Rész 3.28 cikk szerinti kiegészítő jelzést („éjszaka és nappal egy minden oldalról látható gyors villogó közepesen erős vagy szokásos sárga fényt”).**
- 11. A munkaterületen – a vízi munkavégzésben résztvevő úszómunkagépek és hajók kivételével – úszólétesítmények közlekedése és veszteglése tilos.**

12. **A térség megváltozott forgalmi rendjének megfelelő jelzéseket a helyszínrajz tartalmazza.**

13. Az esetleges későbbi korlátozással vagy hajózási zárlattal járó munkafázisokról a víziközeledésben érdekeltek újabb hirdetményben lesznek tájékoztatva.

**Felhívom a vízi járművek vezetőinek figyelmét, hogy a térségben fokozott körültekintéssel közlekedjenek!**

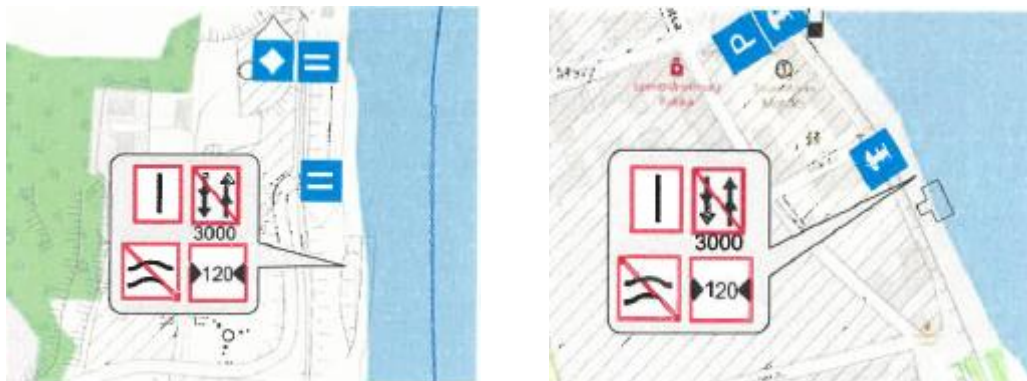


**Wasserbauarbeiten im Zusammenhang mit Brückenbau bei Donau-km 1447+950-1448+450 von 14. April 2025. bis 31. Dezember 2025. zeitweise mit Verengung der Fahrrinne bei Donau-km 1447+710-1448+620 – durchgeführt.**

- Schonende Schifffahrt für alle Schiffe und Begegnungsverbot für Verbände ist verordnet, das mit – bei der Donau-km 1446+650 und 1449+550, auf dem rechten Ufer gestellte – A.4.1, A.9, B.8 und C.3.b Zeichen bezeichnet sind.
- Die zwei Arbeitsphasen sind mit Schwimmzeichen bezeichnet (Siehe die unterliegende Situationspläne!)
- Die Umstellung von Arbeitsphase 1 auf Arbeitsphase 2 wird in neuen Nachrichten mitgeteilt sein.
- Eine Wachdienst ist während der Arbeiten an den Funkkanälen UKW 10 und 16 gesichert.
- Die neuen Schwimmzeichen sind in dem beiliegenden Situationsplan zu sehen.
- Die Arbeitsphasen, welche in Zukunft weiteren Schifffahrtsbehinderungen oder Schifffahrtsperre benötigen, werden in neuen Nachrichten mitgeteilt sein.

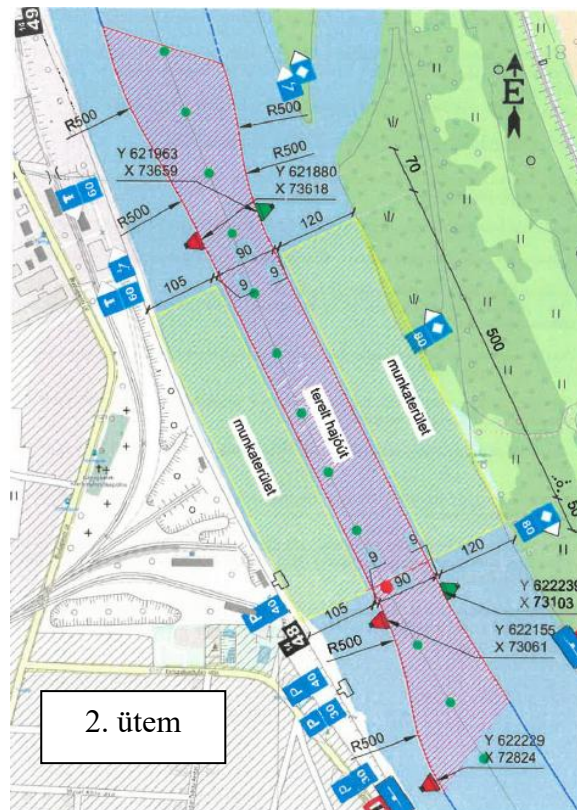
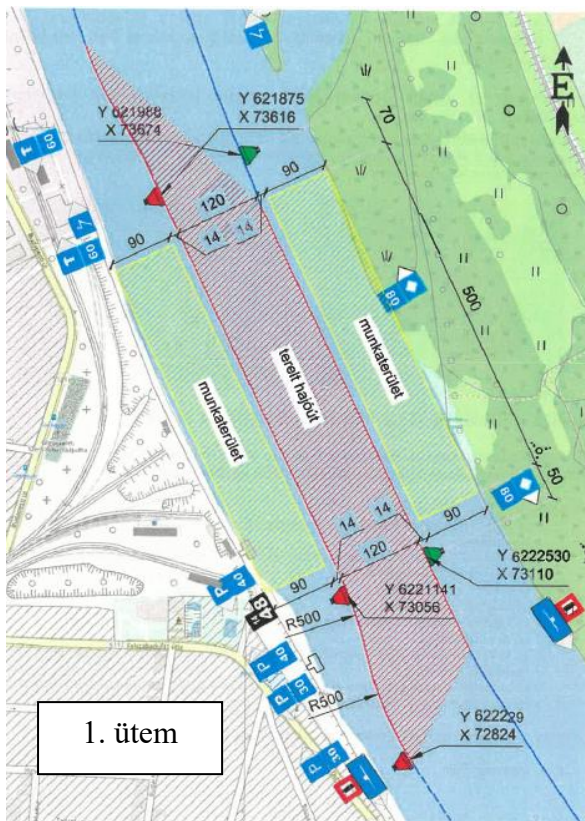
**Die Schiffsführer der Wasserfahrzeuge werden aufgerufen, in der Umgebung des Arbeitsbereichs vorsichtig zu verkehren!**

#### Parti jelzések 1. munkavégzési ütemben



#### Parti jelzések 2. munkavégzési ütemben





A hirdetményben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközeledésben résztvevők részére az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

Zsoldos János  
osztályvezető