



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/00355-2/2024.

**021/Du/2024. számú Hajósoknak szóló hirdetés
A Port of Fajsz Kft. által üzemeltetett fajsi közforgalmú kikötő kikötőrendje.**

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85.§ (2) bekezdésének, valamint a kikötők használatának általános szabályairól szóló 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 2.§ (1) bekezdésében foglaltak alapján.

**A Port of Fajsz Kft.
által Fajsz területén üzemeltetett E-80/02/C/B/B/-/108-00 regisztrációs
számú kikötő - BP/0803/204-2/2024. számon jóváhagyott
kikötőrendjét meghirdetem:**

A kikötő használói kötelesek a hajózási szabályokat és a kikötőrendben megállapított használati szabályokat megtartani.

**A kikötőrendet és a helyszínrajzot a melléklet tartalmazza.
A „KIKÖTŐREND” visszavonásig érvényes.**

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

Zsoldos János
osztályvezető

021/Du/2024. számú Hajósoknak szóló hirdetés

Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály
1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1525 Budapest Pf: 39. – Telefon: +36 (1) 474-1753 – KRID: 645240704
E-mail: heo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

Port of Fajsz Kft. közforgalmú kikötő

FAJSZ

K I K Ö T Ő R E N D

Z á r a d é k

Ezt a 9 (kilenc) számozott oldalból álló kikötőrendet Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztálya a 2024. március hónap 19. napján kelt BP/0803/204-2/2024. iktatószámú határozatával jóváhagyta.

dr. Oláh
Zoltán

Digitálisan aláírta: dr.
Oláh Zoltán
Dátum: 2024.03.19
08:58:18 +01'00'

.....
aláírás

**A Port of Fajsz Kft.
fajsi kikötőjének**

k i k ö t ő r e n d j e

A víziközlekedésről szóló, 2000. évi XLII. törvény 85.§ (2) bekezdésének rendelkezése alapján a Fajsz közigazgatási területén, a Duna 1507,800 - 1507,900 fkm szelvényei között, a bal parton a Port of Fajsz Kft. által üzemeltetett közforgalmú kikötő használatának részletes szabályait Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztály – továbbiakban Hajózási Hatóság – a hajózási hatóság jóváhagyásával – az alábbiakban állapítja meg.

**1. Fejezet
Általános rendelkezések**

1.1. A kikötő használatának általános szabályait jogszabály, a részletes szabályokat e kikötőrend (a továbbiakban együtt: kikötőrend) tartalmazza.

1.2. A kikötőrend hatálya kiterjed:

1.2.1. a kikötő parti területeire, a kikötőhöz tartozó vízterületre (a továbbiakban együtt: kikötő terület);

1.2.2. a kikötő területét közvetlenül vagy közvetve használó személyre, továbbá a kikötőrendben említett személyekre.

1.3. A kikötőrend a Hajózási Szabályzat fogalom-meghatározásait alkalmazza.

1.4. A kikötő adatai:

1.4.1. A kikötő helye

Helység (város, község)	Fajsz
Vízterület	Duna
Egyéb (szelvény)	1507,8 és 1507,9 fkm szelvények között
Kikötő regisztrációs szám:	E-80/02/C/B/B/-/108-00

1.4.2. A kikötő hajózási adatai

A kikötő	kiépítése:	folyami, nyíltvízi
	üzemeltetési formája:	közforgalmú
	jellege:	ömlesztett mezőgazdasági termény be- és kirakása, kavics, homok be- és kirakása, valamint ADN hatálya alá nem tartozó folyékony áru (műtrágya) kirakása, hajók veszteglése, üzemképesség fenntartása (javítás)
Alkalmazott rakodóberendezés:		MG-10107 (időszakosan)
Működési ideje:		folyamatos
Hajóállás:		1 db hajóállás egyidőben legfeljebb 3 nagyhajó részére max. 2 szélesen

1.4.3. Az üzemben tartó adatai

Neve:	Port of Fajsz Kft.
Címe (egyben értesítési címe):	6352 Fajsz, külterület 076/2.
Telefonszám:	+36 30 732 3332
E-mail:	kozmozoltan@outlook.hu

1.4.4. A felügyeletet ellátó személyek adatai

Neve:	Kozma Zoltán / Mihai Dragumirescu
Lakcíme – egyben értesítési címe:	2040 Budaörs, Rákóczi u. 7/1. / 4200 Hajdúszoboszló, Korpos u. 14.
Telefonszám (körzetszámmal):	+36302895933 / +36 30 9930228
E-mail cím (amennyiben van):	kozmazoltan@outlook.hu / dmihai@portoffajszy.hu

1.4.5. A kikötő vízterülete

Hrsz	Műv. ág	Méret	Tulajdonos	Kezelő
075/2	kivett Duna-folyam	832 m ²	Magyar állam	Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság
Az igénybevétel jogcíme:		0241-003/2016 sz. bérleti szerződés valamint annak 1408-005/2019 sz. módosítása		

1.4.5. A kikötő parti területei

Hrsz	Műv. ág	Méret	Tulajdonos	Kezelő
075/1	kivett kikötői parti terület	1557 m ²	Magyar állam	Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság
Az igénybevétel jogcíme:		0241-003/2016 sz, bérleti szerződés valamint annak 1408-005/2019 sz. módosítása		
076/2	kivett kikötő	2927 m ²	Port of Fajszy Kft.	Port of Fajszy Kft.
Az igénybevétel jogcíme:		tulajdoni jog		

1.4.6. A kikötő térségének vízrajzi adatai

Mértékadó vízmérce:	Baja	Helye:	Duna 1478,7 fkm bp	
Jellemző értékek			m B.f.	cm
Vízmérce "0" pont magassága:			80,99	0
Hajózási nagyvízszint (HNV):			89,00	801
Hajózási kisvízszint (HKV):			82,07	+108

1.5. A kikötő kezelője a Port of Fajszy Kft képviselője, (a továbbiakban: kikötőmester), ill. annak megbízottja, aki az üzemeltető helyi képviselőjének jogkörével rendelkezik. Telefon: +36 30 9930228; +36302895933

1.6. A kikötő üzemeltetője:

1.6.1. gondoskodik a kikötő fenntartásáról és üzemeltetéséről. A kikötőmester által tájékoztatja a kikötőt használókat a kikötőrendről, továbbá a hajózási hatóság átmeneti jellegű rendelkezéseiről (Hajósoknak szóló hirdetmény);

1.6.2. megbízza az intézkedésre jogosult helyi képviselőjét az üzemeltetés feltételeinek biztosítására;

1.6.3. rendkívüli esetben (pl. veszélyhelyzetben) a kikötőmester útján intézkedhet a kikötőhasználat ideiglenes szabályozására.

1.6.4. A kikötő üzemeltetője köteles a kikötőt használók részére a kikötőrend hozzáférhetőségéről folyamatosan gondoskodni.

1.6.5. Köteles az üzemeltetési engedélyt a kikötőmester magánál tartani és az ellenőrzési joggal rendelkező hatóságok kérésére azt felmutatni, a kikötő hatósági ellenőrzését biztosítani és elősegíteni. A kikötő területén minden olyan intézkedést megtenni, amely a kikötő üzemviteléből

származó bármilyen veszélyes anyag vízbe,- talajba, valamint a levegőbe kerülését megakadályozza.

1.7. A kikötő szárazárú rakodási technológiája:

A kikötőbe érkező hajók be – és kirakása a kikötőbe telepített MG-10107 lajstromszámú 5 tonnás folyami úszódaru igénybevételével történik.

A kikötőhelyre beálló hajó személyzete az úszómunkagép-vezető irányítása alapján biztonságosan kiköti és az elmozdulás ellen megfelelően rögzíti a hajót.

Rakodási művelet csak az úszómunkagép-vezető utasítására kezdődhet meg, a hajószemélyzet jelenlétében (a hajó úszási helyzetének figyelembevételével).

A rakodási művelet és az okmányok kiállításának befejezésével a kikötőből el kell állni.

A rakodás lebonyolítását a kikötő üzemeltetője által biztosított személyzet végzi a rakodás irányításával megbízott felelős vezető utasításainak megfelelően.

Az úszódaru az alábbi üzemelési módokban működik:

- markoló üzemben történő ki- és berakás;
- darabos és kötegelte áruk ki és berakása 5 tonnáig.

1.8. A kikötő folyékonyárú rakodási technológiája:

A kikötőben ADN hatálya alá nem tartozó veszélyes áru rakodás is engedélyezett. Az üzemeltetés során hajóból történő kirakása (szivattyúzása) történik.

1.8.1 Az áru kirakása a kikötő 1 db hajóállásában, a parti kikötőbakokhoz három ponton, ill. a mederhez két darab horgonnyal rögzített úszómű (folyami daru) mellől történik. Az árut szállító személyzet nélküli hajó (bárka) az úszóművön levő két darab kikötőbakhoz acélsodrony kötéllel, a mederhez egy darab horgonnyal kerül rögzítésre. Az árut szállító hajó (bárka) kikötőben tartózkodása alatt ugyanabba a hajóállásba másik hajó nem köt ki mellévev alakzatként. Az érkezési jelentkezés során a hajó vezetője köteles közölni a szállított áru megnevezését és mennyiségét.

1.8.2 Az úszómű (folyami daru) mobilitásából adódóan az üzemeltető érdekkörébe tartozó, a kikötő területén kívül eső egyéb rakodási feladatok (pl.: kisvízes időszakokban a gázlós folyamszakaszokon könnyítés, átrakás) elvégzése esetén nem tartózkodik a kikötőben. A rakodás ebben az esetben csak úgy kezdhető el, ha az árut szállító személyzetes vagy személyzet nélküli hajó/bárka a parti kikötőbakokhoz 3 sodronykötéllel, a mederhez egy horgonnyal van rögzítve. Az orr-rész és a far-rész sarpánokkal megtámasztásra kerül és biztonsági korláttal ellátott min. 80 cm széles járó kerül kiadásra. A töltő-ürítő csővezeték a járón kel lefektetni oly módon, hogy toldás ne/csatlakozás ne legyen a járóra fektetett és biztonságosan rögzített csőszakaszon.

1.8.3 A kirakodás telepített szivattyúval, a telepített csőrendszeren keresztül történik közvetlenül a közúti tartányjárművekbe. A szivattyú áramellátása a parti elektromos hálózatról biztosított. A szivattyú, ill. a csőcsatlakozások alá csepptálca kerül elhelyezésre. A nyíltvíz feletti csőátvezetéseknel a vezeték csatlakozásmentesen kerül kialakításra.

1.8.4 A kirakodás csak akkor kezdhető meg, ha a kikötőmester erre engedélyt ad. A kikötőmester akkor adhat engedélyt a rakodás megkezdésére, ha megtartotta a tevékenységben résztvevők előzetes eligazítását, meggyőződött a műveletben résztvevők alkalmasságáról, és meggyőződött a műszaki feltételek meglétéről (pl elegendő kármentőtálca és gyűjtőedény). Az áru kirakodása közben a kikötő személyzete folyamatos felügyeli a folyamatot, így a szivattyú működését, csőcsatlakozások megfelelőségét annak érdekében, hogy üzemzavar esetén azonnal beavatkozhasson. A parton töltésre kerülő közúti jármű szállítótartályának ellenőrzésébe a gépjármű személyzete is bevonható, de a figyelőszemélyzet más tevékenységre (pl kármentő tartályok ürítése) nem vonható el feladatától, erre külön személyzet biztosítása szükséges. A kikötőmester köteles

1.8.5 A kirakodás során a csepptálcákban esetlegesen összegyűlt folyadékot gyűjtőedénybe töltik, majd az edényt lezárva a partra viszik és betöltik a közúti járművek szállítótartályába.

1.8.6 A kirakás során esetlegesen bekövetkező rendkívüli esemény miatt a személyzet evakuálásához a part és az úszómű között kapaszkodó korláttal ellátott mobil járóhíd, a járóhídtól a parti rézsún kialakított feljárólépcső áll rendelkezésre, továbbá az úszóművön mentőeszközök, létra, mentőgyűrűk és csákyák állnak rendelkezésre.

2. Fejezet **A kikötő használata**

Általános szabályok

2.1.1. A kikötőt a Port of Fajsz Kft-vel szerződéssel rendelkező üzemeltetők használhatják, más hajók a kezelő előzetes engedélye alapján vehetik igénybe.

2.1.2 A kikötő üzemeltetőjének engedélyével forgalmi okok (pl.: alacsony vízállás, hatósági zárlat) vagy műszaki meghibásodás esetén a kikötő veszteglésre igénybe vehető.

2.1.3 A nem rakodási célú veszteglés esetén keletkezett költségeket (pl.: ivóvíz/áram vételezés) a veszteglő úszólétesítmény tulajdonosa/üzemeltetője a távozás előtt köteles kiegyenlíteni. Az elszámolás a forintban keletkezett költséget a Magyar Nemzeti Bank mindenkor HUF/EUR középárfolyamán számított euroban történik,

2.1.4 A nem közvetlen vészhelyzet elhárítása miatt, nem rakodási célból történő veszteglés a kikötő területén díjköteles. A díjszámítás alapja veszteglés időtartama. Minden megkezdett óra bruttó 10 €

2.1.5. A kikötőt — figyelemmel a 2.2. és 2.8. pont rendelkezéseire is — olyan belvízi úszó létesítmény veheti igénybe, amely üzemképes.

2.2. A kikötőmester előzetes hozzájárulása szükséges a kikötő igénybevételéhez, ha a hajó üzemképtelen (pl. súlyosan sérült, roncs, kiselejtezett).

2.3. A hajó vezetője a kikötőbe érkezés után haladéktalanul köteles bejelentkezni — személyi azonosító adatai igazolásával, továbbá (a csónak kivételével) a hajó vezetésére jogosító érvényes képesítése és a hajóokmány bemutatásával az üzemeltető képviselőjénél, aki meghatározza a hajó kikötési helyét és tartózkodási idejét valamint az esetlegesen szükséges helyadás idejét.

A már bejelentkezett hajó részére (tartós kikötőhasználat) a további jelentkezési kötelezettség alól — kérelemre — mentesítést adhat.

2.3.1. Az üzemeltető köteles 24 órán belül bejelenteni a Hajózási Hatóságnak, ha a kikötő üzemeltetése során

- a haláleset, csonkulás, 3 vagy több személy együttes sérülése történt,
- b. 100.000,-Ft-on felüli anyagi kár vagy tűz keletkezett.

2.4. A hajó csak a részére kijelölt kikötőhelyen, a Hajózási Szabályzat 7. Fejezet 7.01. cikk 3. pontjában előírtak figyelembevételével köthet ki (vesztegelhet).

2.5. A hajó vezetőjének (tulajdonosának), személyzetének és a hajón tartózkodó más személynek meg kell tartania a hajózási szabályokat és a kikötőrendben megállapított használati szabályokat, bármilyen címen is élvezik a kikötői szolgáltatásokat.

2.6. A hajó vezetőjének — vagy tulajdonosának — figyelemmel kell kísérnie az illetékes szervek közleményeit (Hajósoknak szóló hirdetés, időjárás- és vízállásjelentés, vihar-

előrejelzés és viharjelzés stb.), tudomásul véve teljes felelősségüket, ha kötelezettségük teljesítésének elmulasztása miatt kárt okoznak vagy kárt szenvednek.

2.7. Az üzemeltető helyi képviselője jogosult egy vagy több hajó kijelölt helyét felcserélni, ha azt a kikötő vagy a hajózás biztonsága indokolja, illetve ha az egyéb ok miatt szükséges. A hajó vezetője (tulajdonosa) köteles a hajóállítást elvégezni.

2.8. A kikötőt ideiglenesen használhatja — jelentkezési kötelezettsége teljesítésével (2.3. pont) — az a hajó,

2.8.1. amelynek személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy sürgős orvosi ellátásra szorul;

2.8.2. amelyet közvetlen veszély fenyeget; továbbá

2.8.3. adatközlési kötelezettség nélkül a közlekedéshatósági, a vízrendészeti, a mentő és a tűzoltó feladatokat ellátó hajó jogszabályban előírt feladataik ellátásának időtartamára.

2.9. A kikötőmester és az üzemeltető megtilthatja a kikötőbe történő behajózást, illetve a kikötőben történő veszteglést, ha:

2.9.1. a hajó engedély nélkül vesztegel a kikötőben (ebben az esetben — egyszeri előzetes felszólítást követően — a kikötőmester jogosult a tulajdonosa terhére a hajót eltávolítani);

2.9.2. a hajót a közvetlen elsüllyedés veszélye fenyegeti, és ezáltal fennáll a kikötő elzárásának veszélye;

2.9.3. a hajó vezetője, személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy figyelmeztetés ellenére — a víziközlekedés szabályait, a kikötőrend előírásait vagy az üzemeltető saját hatáskörében megállapított (területe használatára vonatkozó) egyéb, közzétett szabályokat megszegte.

A kikötőhelyek és kikötőeszközök használata

2.10. A kikötőhely a mellékelt helyszínrajzon az E.5.3. (IV) hajózási jelzőablák közötti partszakaszon található.

2.10.1. A kikötőben a kikötői úszódaruval együtt, négy darab hajó köthet le egymás mellé oly módon, hogy az úszódaru mellé további 3 hajó állhat, de legfeljebb 2 szélesen. Amennyiben az úszódaru nincs bekötve a kikötőbe, a rézsús kőszórás mellé - veszteglés céljából - a mindenkori vízállás figyelembevételével 4 hajó köthet – legfeljebb 3 szélesen.

2.11. A hajó kikötéséhez és műveletezéséhez horgonyát, a parton telepített kikötő berendezést (kikötőbakokat) veheti igénybe.

2.12. A kikötői berendezéseket, a közlekedési utakat szabadon kell hagyni.

2.13. A hajó szakszerű kikötéséről annak vezetője vagy üzemeltetője köteles gondoskodni úgy, hogy az a veszteglés időtartama alatt más hajóban, műtárgyban, kikötői berendezésben kárt ne okozhasson és a vízállás változását követni tudja.

2.14. A part és a hajók közötti közlekedéshez biztonságos és csúszásmentesen kialakított járókat kell elhelyezni, melynek tisztántartása és megvilágítása az úszó létesítmények személyzetének a feladata. Amennyiben a kikötőben egymás mellett több úszólétesítmény áll, az úszólétesítmények között a gyalogos közlekedést ugyanilyen módon kell lehetővé tenni.

2.15. Veszélyt jelentő jégzajlás esetén az úszólétesítmények üzemeltetői kötelesek gondoskodni zárt kikötőbe vonulásról.

Közlekedési szabályok

2.16. A kikötőben (kikötőt igénybe vevő hajókon) mindenkor megfelelő számú személyzetnek kell rendelkezésre állnia (A1 üzemmód) a hajók műveletezésének elvégzésére.

2.17. A kikötőt (amennyiben az üzemeltető másképpen nem rendelkezik) érkezési sorrendben kell igénybe venni.

Felelősség

2.18. A kikötő kezelője nem vállal felelősséget az esetleges károkért (rongálás, tűz, lopás stb.), amely akár a kikötő területén, akár a hajó fedélzetén következett be.

2.19. Aki a kikötő használata során kárt okoz, köteles azt a kikötőmesternek bejelenteni, és a kárrendezéshez rendelkezésre állni.

2.20. A hajó vezetője az okozott kárért közvetlen felelősséggel tartozik, függetlenül attól, hogy azt ő maga, a hajó személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy okozta.

2.21. A védekezés, a kárelhárítás, illetve a kár-enyhítés következtében szükségessé vált beavatkozások költsége a kárt okozó hajó üzemeltetőjét terheli a kikötő műtárgyaiban, berendezéseiben és eszközeiben, valamint harmadik személynek okozott kár megtérítésén túl.

3. Fejezet

A hajó vezetőjére, személyzetére és a hajón tartózkodó más személyre vonatkozó általános rendelkezések

3.1. A hajó vezetője köteles gondoskodni arról, hogy az úszólétesítmény személyzete és az úszólétesítményen tartózkodó más személy a kikötőrend előírásait megtartsa

4. Fejezet

Általános tilalmak, tűz és vízszennyezés elleni védelem

4.1. A kikötőben, a hajón vagy a hajó felhasználásával nem folytatható olyan gazdasági vagy szakmai tevékenység, amelyet a kikötő kezelője és üzemeltetője előzetesen nem engedélyezett.

4.2. A kikötő területén tilos:

4.2.1. minden olyan tevékenység és magatartás, amely más személyek, vagy a létesítmény üzemeltetésének biztonságát veszélyezteti, illetve környezeti szennyezést (pl. vízszennyezést) okozhat,

4.2.2. fényforrást olyan módon használni vagy elhelyezni, hogy az a víziközlekedést zavarja,

4.2.3. úszólétesítményt vagy más terhet olyan emelőberendezéssel emelni, amelynek az üzemeltetését a kikötőmester nem engedélyezte;

4.2.4. olajat, olajhulladékot, illetve ezek vízzel képzett elegyét, valamint szilárd vagy folyékony hulladékot a gyűjtőhelyen kívül elhelyezni,

4.2.5. elektromos hálózati rendszert engedély nélkül igénybe venni, illetve szabványoknak nem megfelelő elektromos berendezést üzemeltetni;

4.2.6. az úszólétesítménynek azokat a berendezéseit — WC-t, zuhanyozót, mosdót, konyhai mosogatót stb. — használni, amelyek nem tartoznak az úszólétesítmény zárt szennyvíz-rendszeréhez.

4.2.7. A kikötő területén olyan személyek végezhetnek munkát, akik nem állnak szeszes italtól befolyásolt állapotban vagy a biztonságos munkavégzésre hátrányosan ható szer befolyása alatt

4.3. A kikötő vízterületén tilos:

4.3.1. fürdeni ¹, továbbá az üzemben tartó engedélye – és az általa előírt biztonsági intézkedések betartása – nélkül búvárkodni,

4.3.2. sport-, és kedvtelési célú vízi járművekkel közlekedni, kivéve, ha az üzemben tartó engedélyezi.

4.3.3. úszóeszközt elhelyezni, halászni és horgászni, kivéve, akinek az üzemben tartó engedélyezi.

¹ 46/2001. (XII. 27.) BM rendelet a szabad vízben való tartózkodás alapvető szabályairól.

4.4. Úszólétesítmény üzemanyaggal történő feltöltése alatt az általános tűzvédelmi előírások megtartásán kívül az üzemanyagtöltés helyétől számított 50 m távolságon belül tilos:

4.4.1. a személyzetten kívül más személynek tartózkodni;

4.4.2. az úszólétesítményen, és a csatlakozó parterületen a dohányzás, és a nyílt láng használata, (dohányozni csak az arra kijelölt helyen lehetséges)

4.5. Úszólétesítmény zárt üzemanyagtartályain kívül szén-hidrogén üzemanyagot csak jól lezárt, erre a célra készült, és felborulás ellen megfelelően rögzített szabványos fém tárolóedényben szabad tárolni.

4.7. A kikötő használata során be kell tartani mindazokat a tűzvédelmi előírásokat, amelyekkel a tüzesetek megelőzhetők. Tilos a kikötőben ADN hatálya alá tartozó rakományt rakodni. A kikötőben és az úszó létesítményeken minden esetben biztosítani kell – az illetékes hatóság által előírt számú és működőképes- tűzoltó eszközöket és berendezéseket. A hajózási létesítmény üzemben tartója tűz, környezet, illetve vízszennyezés esetén köteles:

4.7.1. az intézkedésre jogosult szervezeteket értesíteni,

4.7.2. megtenni a kár enyhítéséhez, behatárolásához szükséges minden intézkedést, továbbá a kikötőben lévő úszólétesítmények személyzetét és azokon tartózkodó más személyeket tájékoztatni,

4.7.3. a hajó vezetőjének, személyzetének és a hajón tartózkodó más személynek — a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig — alkalmazkodnia kell a kikötőmester utasításaihoz, amit a biztonság fenntartása, a védekezés irányítása és a kárelhárítás érdekében ad,

4.7.4. a nagyobb kár elhárítása érdekében a tűzzel sújtott létesítményt eltávolítani.

4.8. Rendkívüli események, veszélyforrások

- hajómotorok üzem- és kenőanyagai,
- közlekedési balesetek, ütközés következtében léket kapott hajók elsüllyedése,
- hullámverés miatt bekövetkezett balesetek, kormányzási hibák,
- villámcsapás, hajótűz,
- kommunális hulladékok vízbe kerülése.
- fertőzés, roszullét, emberi betegségek, balesetek.

4.8.1. Észlelés

A kárelhárítási megfigyelést a kikötőmester és a hajóvezetők látják el. Az észlelt rendkívüli eseményt a kikötőmesternek kell jelenteni.

4.8.2. Riasztás

Az észlelt rendkívüli esemény jelentését követően a kikötőmester dönt arról, hogy a szükséges intézkedéseket saját hatáskörében hajtja végre vagy riasztja az illetékes hatóságokat. A rendkívüli eseményt, illetve beavatkozás módját a Kikötőnaplóba be kell jegyezni.

Az intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámai:

Mentők:	104
Rendőrség:	107
Tűzoltóság:	105
Általános segélyhívó:	112
Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság	(79) 525-100
Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály	(76) 795 860

4.8.3. Elsődleges intézkedések

Üzemanyag, kenőanyag földre kerülése esetén:

- A szivárgás megszüntetése.
- A kikerülő anyag szétterülésének megakadályozása.

- A kikerülő anyag homokkal történő felitatása.
- A szennyezett talajrétegben történő felszedése.

Üzemanyag, kenőanyag a kikötő vízterületére kerülése esetén:

- A szennyezett terület elzárására alkalmas merülőfal elhelyezése.
- A szivárgás megszüntetése.
- A vízfelületre került anyag megkötése a vízfelszínen történő perlit szórással.
- A vízfelszínen úszó olajos perlit összegyűjtése és leszedése kötél, csónak, leszedő háló segítségével.
- A megrongálódott, elsüllyedt hajó kiemelése, elszállítása.

Villámcsapás, hajótűz esetén:

- Tűzoltók értesítése
- Tűz lokalizálása.
- Tűz mérséklése, eloltása tűzoltó készülékkel, illetve fecskendővel
- A megrongálódott, elsüllyedt hajó kiemelése, elszállítása.

Emberi sérülések, betegségek, fertőzések:

- Elsősegélynyújtás.
- Egészségügy értesítése.
- Sérült, beteg ember elkülönítése.

Szilárd hulladék talajra kerülése:

- A hulladék összegyűjtése kézzel, kézi szerszámokkal.
- A hulladék elszállítása.

Szilárd hulladék vízbe kerülése:

- A hulladék összegyűjtése csónak, merítőháló segítségével.
- A hulladék elszállítása.

5. Fejezet

Záró rendelkezés

Ez a kikötőrend a Hajózási Hatóság kikötőrendet jóváhagyó határozata véglegessé válásának napján lép hatályba, kihirdetéséről az üzemeltető gondoskodik.

