



BUDAPEST FŐVÁROS  
KORMÁNYHIVATALA  
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/00340-4/2024.

**025/Du/2024. számú Hajósoknak szóló hirdetmény**  
**Vízivételi mű építésével kapcsolatos vízi munkavégzésről a Duna 1674+613 fkm és 1674+615 fkm bal parti térségében**

*Nachricht für die Binnenschifffahrt Nr. 022/Du/2024.  
über Bauarbeiten der Rohrleitungen eines Wasserentnahmewerks bei Donau-km 1674+613 und 1674+615  
zwischen dem linken Ufer und der Fahrrinne.*

A víziközeledésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§-ában kapott felhatalmazás és Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály BP/0805/00339-5/2024. számú határozata alapján az alábbi hirdetményt teszem közzé:

**Vízivételi mű csővezetékének építését végzik**

**a Duna folyam 1674+613 és 1674+615 fkm szelvényének bal parti térségében, a kijelölt hajózóúton kívül**

**előreláthatólag 2024. május hó 31. napjáig.**

- 1. A tényleges munkavégzés idejére kíméletes hajózás került elrendelésre.**
- A munkálatokat naponta 08.00 óra és 20.00 óra között végzik, a hajóforgalmat nem akadályozzák.
- A munkálatokban résztvevő úszóegységek a Hajózási Szabályzat (a továbbiakban: HSZ) előírásait megtartva, a hajóforgalom akadályozása nélkül közlekedhetnek, valamint a HSZ szerinti jelzéseket viselni kötelesek.
- A bűvármerülések ideje alatt az abban résztvevő úszólétesítmény viseli a HSZ I. Rész 3.36 cikk szerinti „A” jelű kódlobogó makettjét, valamint viselheti a 3.28 cikk szerinti kiegészítő jelzést („éjszaka és nappal egy minden oldalról látható gyors villogó közepesen erős vagy szokásos sárga fényt”).
- A bűvármerüléseket alkalmanként legfeljebb 15 perc időtartamban végzik.
- A munkálatok részét képező mederkotrásból származó kicotort mederanyag a Duna 1673+600 – 1673+700 fkm közötti, bal parti hajóúton kívüli területén kerül ideiglenes deponálásra, majd a csőtakarás készítésekor visszatöltik az eredeti területre.
- A munkaterületen a munkálatokban részvevőkön kívül úszólétesítmények közlekedése és veszteglése tilos.
- A munkavégzés ideje alatt a VHF 10-es és 16-os rádiócsatornán figyelőszolgálatot tartanak.

9. A munkavégzés idejére a hajózás elől elzárt munkaterület és a hajózóút módosításának jelzésére az alábbi jelzéseket helyezik ki:

**Parti és úszó jelek:**

- 9.1. A bal parton az 1674+780 fkm és az 1674+300 fkm szelvényekben:

- 9.1.1. Egy-egy db A.9. jelű hullámozást keltetni tilos táblát.  
9.1.2. Egy-egy db, B.8. jelű fokozott elővigyázatosság táblát.

- 9.2. A hajóút bal szélének rávezető jelzéseként

- 9.2.1. az 1674+800 fkm szelvényében a bal parttól 94 méterre egy darab zöld radarbóját.  
9.2.2. az 1674+300 fkm szelvényében a bal parttól 160 méterre egy darab zöld radarbóját.  
9.2.3. A hajóút és a munkaterület határa közötti biztonsági távolság 15 m.

10. Amennyiben valamely munkafázishoz hajózási zárlat elrendelése szükséges, azt a Hatóság külön hirdetményben teszi közzé.

11. A munkaterület tájékoztató jellegű helyszínrajza a hirdetmény 3. oldalán található.

**Felhívom a vízi járművek vezetőinek figyelmét, hogy a térségben fokozott körültekintéssel közlekedjenek.**



**Bauarbeiten – zeitweise mit Taucherarbeiten – der Rohrleitungen eines Wasserentnahmewerks bei Donau-km 1674+613 und 1674+615 zwischen dem linken Ufer und der Fahrinne – außer der Fahrinne – voraussichtlich bis 31. Mai 2023. durchgeführt.**

- Die Arbeitsphasen, die Schifffahrtssperre benötigen, werden rechtzeitig in einer neuen Nachricht mitgeteilt sein.
- Die Lageplan der Arbeitsgebiet liegt an der nächsten Seite.

**Die Schiffsführer sind aufgerufen, in der Umgebung des Arbeitsgebiets vorsichtig zu fahren!**



A hirdetményben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

*Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint*

Zsoldos János  
osztályvezető