ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTÉRIUM
HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: KÖFÁT/27611-1/2026/HHF

34/Du/2026. számú Hajósoknak szóló hirdetmény
Mohácsi Határkikötő kikötőrendje

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85.§ (2) és (3) bekezdéseinek, *valamint a kikötő, komp- és révátkelőhely, továbbá más hajózási létesítmények általános üzemeltetési szabályairól, valamint az üzemeltetési szabályzatok alkalmazásáról* szóló 49/2002. (XII.28.) GKM rendelet 2. § (1) bekezdése alapján az alábbi hirdetményt teszem közzé:

A Duna 1449,000 és 1449,340 jobb parti fkm szelvényei között, a **Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási Nonprofit Kft.** (7700 Mohács, Szabadság u. 17.) **üzemeltetésében lévő, nagy- és kishajók fogadására alkalmas nyíltvízi, közforgalmú „Mohácsi Határkikötő" használatára vonatkozó, KÖFÁT/16075-4/2026/HHF iktatószámon jóváhagyott kikötőrendjét**

meghirdetem.

A kikötőrendet és a helyszínrajzot a melléklet tartalmazza.
A „Kikötőrend" visszavonásig érvényes.

Az üzemben tartó által megállapított és a hajózási hatóság által jóváhagyott kikötőrend rendelkezéseinek betartása kötelező a kikötőt használó összes úszólétesítményre és személyre.

Budapest, (*Dátum az időbélyegző szerint.*)

Bellyei Csaba Csongor
Digitálisan aláírta: Bellyei Csaba Csongor
Dátum: 2026.05.12 15:33:55 +02'00'

Bellyei Csaba Csongor
főosztályvezető

Építési és Közlekedési Minisztérium, Hajózási Hatósági Főosztály
1138 Budapest, Váci út 188., Postacím:1442 Budapest, Pf. 89. Telefon: (+36 1) 815 9646.

Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási Nonprofit Kft.
7700 Mohács Szabadság u. 17.
Telefon: 06 6 930 5184, fax: 06 6 930 5182, e-mail: mvgv@dravanet.hu

M O H Á C S I H A T Á R K I K Ö T Ő

K I K Ö T Ő R E N D

Z á r a d é k

Ezt a huszonöt (25) számozott oldalból álló kikötőrendet Építési és Közlekedési Minisztérium Hajózási Hatósági Főosztálya a **2026. május 6.** napján kelt **KÖFÁT/16075-4/2026/HHF** számú határozatával jóváhagyta[1].

Bellyei Csaba Csongor
Digitálisan aláírta: Bellyei Csaba Csongor
Dátum: 2026.05.06 14:18:53 +02'00'

.....
aláírás

T a r t a l o m j e g y z é k

1. Fejezet - **Általános rendelkezések**

1.1. A kikötő használat szabályozása
1.2. Értelmező rendelkezések
1.3. A kikötőrend hatálya
1.4. A kikötő, a kikötő tulajdonosának, kezelőjének és az üzemben tartójának adatai
1.5. A kikötő hajózási adatai és műszaki jellemzői
1.6. A kikötő üzemeltetése, szolgálatok, kiszolgálás
1.7. A kikötő és a kikötőhöz tartozó veszteglőhelyek területi felosztása
1.8. A kikötő térségének vízrajzi adatai
1.9. A kikötő üzemben tartójának felelősségi köre

2. Fejezet - **A kikötő-használat szabályai**

A. Rész - Általános szabályok
B. Rész - Kikötőrészek, kikötőhelyek és kikötőeszközök használata
C. Rész - A kikötő használata rendkívüli körülmények között

3. Fejezet - **A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, továbbá a kikötő személyzetére vonatkozó általános rendelkezések**

4. Fejezet - **Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz és vízszennyezés elleni védelem, felelősség**

5. Fejezet - **Rakodásra vonatkozó általános rendelkezések**

6. Fejezet - **Kikötőhöz tartozó veszteglőhelyek igénybevételére vonatkozó előírások**

7. Fejezet - **Záró rendelkezés**

1. számú melléklet: A kikötő helyszínrajza

M o h á c s i H a t á r k i k ö t ő k i k ö t ő r e n d j e

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85.§ (2) bekezdésének, továbbá a **Vhr.** 2.§ (1) bekezdésének rendelkezése alapján **a Baranya Vármegyei Rendőr-főkapitányság** működtetésében és a **Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási Kft. – továbbiakban: Üzemben tartó -** az üzemeltetésében levő mohácsi határkikötő kikötő használatának helyi szabályait - a hajózási hatóság jóváhagyásával - az alábbiakban állapítja meg.

[**Vastag betűvel** szedve a 49/2002. (XII. 28.) GKM rendeletnek - a továbbiakban: **Vhr. -** a kikötők használatának általános szabályairól szóló, hajókat érintő szövegrészei, vékony betűvel a kikötő használatának az üzemeltető által megállapított helyi szabályainak a szövege.]

1. Fejezet

Általános rendelkezések

1.1. A kikötő használat szabályozása

A kikötő használatának általános szabályait a **Vhr.**, helyi szabályait e kikötőrend (a továbbiakban együtt: **kikötőrend**) tartalmazza.

A kikötő használatának határforgalom-ellenőrzési szabályait a Mohács Határkikötő Határátkelőhely Rendje tartalmazza.

1.2. Értelmező rendelkezések

A kikötő használatának helyi szabályai alkalmazásában

a) *kikötő*: az úszólétesítmények kikötésére kijelölt, vagy azok részére fenntartott partterület, amely alkalmas a vízi közlekedéssel, személyek be- és kiszállításával, árukezeléssel, áruátrakással és elosztással, valamint az úszólétesítmények hajózásra alkalmasságának megőrzésével kapcsolatos tevékenység végzésére;

b) *határkikötő*: vámúttá nyilvánított kikötő, ahol az úszólétesítmények és az azokon lévő személyek, áruk be-, illetőleg kiléptetése történik;

c) *hajó*: belvízi hajó, beleértve a kishajót;

d) *hajószemélyzet*: a hajó üzemeltetésében résztvevő és képesítéssel rendelkező személyzet, illetve a csónak vezetője;

e) *hajón tartózkodó más személy*: a hajószemélyzet kivételével a hajóhoz tartozó minden személy, beleértve a személyhajó utasát is;

f) *hajó hossza és szélessége*: a hajó legnagyobb hossza és szélessége;

g) *hajóokmány*: a hajóbizonyítvány[2], a nemzetközi hajólevél kishajóra[3], az üzemeltetési engedély[4];

h) *hajózási létesítmény:* a vízi közlekedés biztonságát és zavartalanságát elősegítő vagy az úszólétesítmények kikötésére, veszteglésére szolgáló, a vízen, illetőleg a parton lévő hajózási célokat szolgáló létesítmény;

i) *hajón keletkező hulladék*: minden hulladék, amely a hajó üzemelése, illetve fenntartása során keletkezik, és a Hajózási Szabályzat[5] I. Rész 9. Fejezetének hatálya alá tartozik;

j) *kishajó*: az a hajó, amelynek a hajótesten mért hossza a 20 métert nem éri el;

k) *nagyhajó*: az a hajó, amelynek a hajótesten mért hossza a 20 métert eléri;

l) *rakpart*: kikötőhelyül kiépített partszakasz;

m) *kikötőhely*: egy hajó veszteglésére kiépített, személyeknek a hajóra történő beszállására, kiszállására való rakpartszakasz a hozzá tartozó vízterülettel;

n) *daruzóhely*: rakomány partra vagy vízre tételéhez kiépített, mobil (autó-)daru használatára alkalmas partszakasz, a hozzá tartozó vízterülettel;

o) *veszteglőhely*: úszólétesítmények rendeltetésszerű üzemeltetés közbeni, átmeneti tartózkodására kijelölt vízterület és csatlakozó partszakasz;

p) *működtető*: a határkikötő üzemeltetéséért, továbbá annak fenntartására és fejlesztésére vonatkozó feladatok végrehajtásáért felelős szerv;

q) *üzemben tartó:* a működtetővel szerződött vállalkozás, aki a határkikötő üzemeltetési szerződésében meghatározott feladatokat ellátja

r) a kikötő használatának helyi szabályai alkalmazásában a víziközlekedésről szóló törvényben[6], a Hajózási Szabályzatban[7], továbbá a kikötő üzemben tartásáról szóló rendeletben[8] megállapított fogalom-meghatározásokat kell figyelembe venni.

1.3. A kikötőrend hatálya kiterjed

1.3.1. a kikötő partterületére, a kikötőhöz tartozó vízterületre, valamint az ezeken a területeken található létesítményekre (a továbbiakban együtt: kikötő);

1.3.2. a kikötőhöz tartozó veszteglőhelyek területére;

1.3.3. valamennyi, a kikötőt és a kikötőhöz tartozó veszteglőhelyeket közvetlenül vagy közvetve használó természetes és jogi személyre, jogi személyiség nélküli

[2] 13/2001.(IV.10.) KöViM r. 1. és 3. számú függelék.
[3] 13/2001.(IV.10.) KöViM r. 8. számú függelék.
[4] 30/2003. (III. 18.) Korm. r., 49/2002.(XI. 28.) GKM r. 10.§.
[5] 57/2011. (XI. 22.) NFM r. melléklete.
[6] 2000. évi XLII. törvény 87.§.
[7] 57/2011. (XI. 22.) NFM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 1.01 cikk és II. Rész 1.01 cikk.
[8] 510/2017. (XII. 29.) Korm. r. 46.§ és 1. számú melléklet 1. pont.

vállalkozásra és szervezetre, továbbá úszólétesítményre és járműre, aki vagy amely a kikötő területére belép, behajózik (vagy behajt), továbbá a kikötőrendben említett személyekre;

1.3.4. arra az időtartamra, amíg akár jogszerűen, akár jogszerűtlenül a kikötő, illetve a kikötőhöz tartozó veszteglőhelyek területén tartózkodik az úszólétesítmény.

1.4. A kikötő, a tulajdonos és az üzemben tartó általános adatai

Víziút:		**Duna**
Kikötő	közigazgatási terület:	Mohács város
	földrajzi azonosítója:	1449+000 - 1449+340 fkm jobb parti szelvények között
	földrajzi koordinátái:	EOV rendszerben: Felvízoldali végpont X=74366,00, Y=621548,20 Alvízoldali végpont: X=74032,20, Y=621612,84
	közlekedési kapcsolat:	56. számú műút
	telefon/fax:	
	elektronikus levél:	

Tulajdonos	név:	MAGYAR ÁLLAM

Működtető	név:	**Baranya Vármegyei Rendőr-főkapitányság**
	cím (telephely):	7622 Pécs, Vargha Damján utca 1.
	telefon/fax:	+36(72)504-400
	elektronikus levél:	baranyamrfk@baranya.police.hu

Üzemben tartó	név:	**Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási Kft.**
	cím (telephely):	7700 Mohács, Szabadság utca 17.
	telefon:	+36(69) 305-183
	telefax:	06 6 930 5182
	elektronikus levél:	mgvm@dravanet.hu; ugyvezeto@dravanet.hu

A kikötőt/kikötőrészeket igénybe vevő hajókkal kapcsolatban a kikötő üzemben tartóját az ügyeletes forgalomirányító képviseli.

KIKÖTŐI RÁDIÓ					
A RÁDIÓ TELEPÍTÉSI HELYE	fkm	HÍVÓJEL	ÜZEMI CSATORNA	FIGYELŐ CSATORNA	SZOLGÁLATI IDŐ
Kikötő	1449+180	„MOHÁCS HATÁR”	13	10*	folyamatos
Telefon:	……				

A 10*-es csatornát csak a kapcsolatfelvétel időtartamára lehet igénybe venni, további forgalmazás a 13-as csatornán történhet.

1.5. A kikötő hajózási adatai és műszaki jellemzői*

Víziút / hajóút osztály / hajózási zóna:	Duna** folyam / ENSZ EGB VI/C. osztály / 3. zóna	
Kiépítése:	folyami, nyíltvízi kikötő	
Rendeltetése:	- vám-, és határellenőrzési feladatok ellátására, - rakodási tevékenység, - szolgálati célú hajók veszteglése.	
Mederfenék a partfalon lévő helyi vízmérce „0” pontjára vonatkoztatva, a „0” pont magassága: 77,60 mBf:	0 cm és -160cm között keresztirányban változó	
Engedélyezett üzemelés a partfalon lévő vízmérce „0” pontjára vonatkoztatva:	(HKV) +314 cm és (HNV) +992 cm közötti vízállástartományban	
Daruzóhely, emelhető teher:	5 tonna (mobil daru), konténerkirakáshoz 20 tonnás daru	
Kikötésre kijelölt rakpartok együttes hossza	nagyhajóknak:	295 m
	kishajóknak:	33 m
Kikötőhelyek száma	nagyhajóknak:	4 db
	kishajóknak:	6 db
Megjegyzés: * *57/2011. (XI. 22.) NFM r., Hajózási Szabályzat I. Rész, 1.06 cikk.* ** *a víziközlekedés környezetvédelmi okokból korlátozott* [*30/2003. (III. 18.) Korm. r.*]		

1.6. A kikötő üzemeltetése, szolgálatok, kiszolgálás

Üzemeltetés	formája:	közforgalmú
	naptári nyitva tartás:	folyamatos
	üzemideje naponta:	24 óra
Szolgálatok	kikötővezető szolgálat:	24 óra
	elsősegélyhely:	24 óra
	portaszolgálat:	24 óra
	őrzésvédelem:	24 óra

Kiszolgálás	hajózási információk:	24 óra (hajósoknak szóló hirdetmény és tájékoztató)
	daruzóhely használat:	07 órától 20 óráig*; napnyugta után az előzetes igénybejelentés visszaigazolása szerint
	kikötői rendezőhajó:	24 óra
	háztartási szemét fogadóhely:	24 óra
	ivóvíz szolgáltatás:	24 óra (kikötőhelyeken)
	villamosenergia-szolgáltatás:	24 óra (kikötőhelyeken)
Megjegyzés:	* *kivéve a közvetlen veszély elhárítása érdekében nyújtott szolgáltatást.*	

1.7. A kikötő és a kikötőhöz tartozó veszteglőhelyek területi felosztása

1.7.1. A kikötő kikötőrészei

1. számú kikötőrész (A/1)	
Helye:	1449+000 – 1449+150 fkm jobb parti szelvények között
Szélessége:	Legfeljebb 3 db nagyhajó egymás mellett, legfeljebb 40 méter szélességben.
Kikötői úszó létesítmény:	nincs
Megjegyzés:	Vám-, és határellenőrzési feladatok ellátása, hajók veszteglése és rakodása, szálloda hajó fogadása

2. számú kikötőrész (A/2)	
Helye (bejáróhíd tengelye):	1449+228 fkm jobb parti szelvény
Szélessége:	Legfeljebb 3 db nagyhajó egymás mellett, legfeljebb 40 méter szélességben a kikötői úszólétesítmény nélkül.
Kikötői úszó létesítmény:	U-10722-30 nyilvántartási számú úszómű
Megjegyzés:	Vám-, és határellenőrzési feladatok ellátása, hajók veszteglése

3. számú kikötőrész (B)	
Helye (bejáróhíd tengelye):	1449+310 fkm jobb parti szelvény
Szélessége:	6 db kishajó, és 1 db max. 32,0 m nagyhajó.
Kikötői úszó létesítmény:	U-10723, U-10583, U-10778, U-11143 nyilvántartási számú úszóművek
Megjegyzés:	Szolgálati célú hajók veszteglése

1.7.2. A kikötőhöz tartozó veszteglőhelyek (a mindenkor hatályos Mohács térségére) a hajózási hatóság által megállapított, hajósoknak szóló hirdetményben közzétett közlekedési rendnek megfelelően.

1. 1.	
Helye:	Duna 1445,00 - 1446,00 bal part
Szélessége:	80 méter
Megjegyzés:	Veszteglőhely határátkelésre, völgymenő hajókaravánok részére

1. 2	
Helye:	Duna 1446,00 - 1446,50 jobb part
Szélessége:	140 méter
Megjegyzés:	Veszteglőhely határkezelt hajók részére

1. 3	
Helye:	Duna 1447,10 - 1447,90 bal part
Szélessége:	80 méter
Megjegyzés:	Veszteglőhely határkezelésre, hegymeneti hajókaravánok számára.

1. 4.	
Helye:	Duna 1448,30 - 1448,80 bal part
Szélessége:	80 méter
Megjegyzés:	Veszteglőhely határkezelésre, önjáró áruszállító és személyhajók számára.

1.8. A kikötő térségének vízrajzi adatai

Mértékadó vízmérce:	Mohács	
A vízmérce szelvényére vonatkozó jellemző értékek	**m B.f.***	**cm**
Vízmérce „0" pontja:	79,20	0
Hajózási kisvízszint (HKV):	80,64	144
Legnagyobb hajózási vízszint (HNV):	87,35	815
Mértékadó árvízszint (MÁSZ 2014):	89,04	984
Megjegyzés:	** méter a Balti-tenger szintje felett.*	

1.9. A kikötő üzemben tartójának felelősségi köre

1.9.1. gondoskodik a kikötő fenntartásáról és üzemben tartásáról, így különösen

- a kikötő használatára vonatkozó helyi szabályoknak a közzétételéről[9] és a kikötőben történő kihelyezéséről, továbbá a kikötői tevékenységre vonatkozó tűzvédelmi, munkavédelmi, környezet- és természetvédelemi szabályoknak, valamint területe és helyiségei használatára saját hatáskörben megállapított szabályoknak a kikötőben történő kihelyezéséről;
- a kihelyezett (közzétett) szabályoknak, továbbá a kikötő magánútjain a közúti közlekedés szabályainak[10] a megtartásáról; a kármegelőzésről és a kárelhárításról;
- a hajózási hatóság átmeneti jellegű rendelkezéseinek (hajósoknak szóló hirdetményeknek és tájékoztatóknak) a kikötőben történő kihelyezéséről;

1.9.2. megbízza az intézkedésre jogosult helyi képviselőjét (a továbbiakban: kikötővezető) az üzemeltetés feltételeinek a biztosítására;

1.9.3. a határkikötő területén működő hatóságok (vám- és pénzügyőrség, határőrség, rendőrhatóság) intézkedéseinek végrehajtása érdekében, valamint rendkívüli esetben (pl. veszélyhelyzetben) a kikötővezető útján köteles intézkedni a kikötőhasználat ideiglenes szabályozására, kikötőhely – ellenőrzési célú - felszabadítására.

2. Fejezet
A kikötő-használat szabályai

A. Rész
Általános szabályok

Vhr. 5.§ (6) A kikötőben az úszólétesítmények kikötési helyét, továbbá az úszólétesítmények tartózkodási idejét a kikötő üzemben tartója határozza meg. Ha az úszólétesítmény vezetője a feltételeknek nem tesz eleget, a kikötő üzemben tartója jogosult - az úszólétesítmény tulajdonosának terhére - az úszólétesítmény átállítását elvégezni.

(7) A közforgalmú kikötőben a menetrend szerint közlekedő hajóknak a kikötéshez az üzemben tartó köteles elsőbbséget biztosítani.

[9] 2000. évi XLII. tv. 85.§ (3). bekezdés, 49/2002. (XII. 28.) GKM r. 11.§ (3) bekezdés.
[10] 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes r.

2.1. A kikötőt - figyelembe véve az 1.6., a 2.2., a 2.4., és a 2.5. pont rendelkezéseit is - az a magyar és idegen lobogó alatt közlekedő hajó használhatja, amelynek hossza, szélessége és merülése megfelel a kikötő és a kikötőhelyek műszaki jellemzőinek, üzemképes, érvényes hajóokmánnyal rendelkezik, és jelentkezési kötelezettségét teljesítette.

2.2. Az a hajó, amelyik nem rendelkezik érvényes hajóokmánnyal vagy üzemképtelen (súlyosan sérült, roncs, kiselejtezett stb.), a kikötő üzemben tartójának előzetes hozzájárulásával a forgalomirányító és a kikötői hatóságok biztonsági intézkedései megtartásával, továbbá jelentkezési kötelezettsége teljesítésével használhatja a kikötőt.

2.3. Mohács térségébe érkező – Duna 1466-1443,9 fkm közti szakasza – kikötői rendeltetésű *(Magyarország területére behajózni, illetőleg kihajózni kívánó)* hajó vezetője köteles a forgalomirányítónál rádiótelefonon bejelentkezni.

A bejelentkezésnek tartalmaznia kell:

- a hajó nevét, jellegét, lajstrom számát adatait és lobogóját;
- a hajóvezető nevét;
- az érkezés időpontját, a kikötői tartózkodás célját és várható időtartamát;
- a hajó hordképességét, legnagyobb méreteit és merülését;
- rakományának nemét és mennyiségét.

A forgalomirányító jogosult a bejelentkező hajó és a hajó vezetőjének kikötőnapló szerinti adatai (*2. számú melléklet*) kezelésére (bejegyzésére a kikötőnaplóba).

A forgalomirányító az általa kezelt adatok tekintetében a hatályos adatvédelmi jogszabályok betartásával köteles eljárni, ezek be nem tartása esetén mind anyagi, mind büntetőjogi felelősséggel tartozik. Az így tudomására jutott adatokat üzleti titokként kell kezelnie.

A bejelentkezést követően a kikötő igénybevétele során – a vám-, és határellenőrzési feladatok ellátása vonatkozásában (ki-, és beléptetés) - a személyhajók elsőbbséget élveznek az önjáró áruszállító hajókkal, áruszállító hajókat továbbító géphajókkal és a gépnélküli áruszállító hajókkal szemben.

Azonos jellegű hajók esetében a kikötő igénybevételének sorrendjéről (ki-, és beléptetés) az érkezés sorrendje a meghatározó.

A bejelentkezéskor a forgalomirányító meghatározza a hajó kikötési, illetve veszteglési helyét és tartózkodásának engedélyezett időtartamát, továbbá az esetleg szükséges helyadás időpontját.

A kikötőben való kikötést, illetőleg a kikötőhöz tartozó veszteglőhelyre érkezést követően a géphajó vezetője köteles haladéktalanul a forgalomirányítónál és a kikötői hatóságoknál személyesen jelentkezni, s ott írásos érkezési jelentést, személyzeti jegyzék másolatot leadni.

Az érkezési jelentésnek tartalmaznia kell:

- a hajó lobogóját, lajstromszámát, fajtáját, tulajdonosának nevét, állandó lakáscímét/telephelyét, az okmány érvényességének időtartamát;
- a hajóvezető nevét, állandó lakáscímét, hajózási képesítése megnevezését és számát, érvényességének időtartamát;
- az érkezés időpontját, a kikötői tartózkodás célját és várható időtartamát;
- a hajó hordképességét, legnagyobb méreteit és merülését;
- rakományának nemét és mennyiségét.

A forgalomirányító jogosult a hajó adatainak *(lajstromszáma, fajtája, tulajdonosának neve, állandó lakáscíme/telephelye, az okmány érvényessége, üzemeltetési engedély száma és érvényessége)*, és vezetője adatainak *(nevének, állandó lakáscímének, hajózási képesítése megnevezésének és számának, érvényességének)* kezelésére, azok kikötőnaplóba történő bejegyzésére.
Az adatkezelés szabályaira a 2.3. pont rendelkezései vonatkoznak.

Az e pont szerint már bejelentkezett hajó vezetőjét - kérelmére - a jelentkezési kötelezettség kivételével a forgalomirányító mentesítheti a hajó vezetésére jogosító okmánya és a hajó okmányai ismételt bemutatásának kötelezettsége alól az okmányok érvényességének (a legrövidebb érvényesség) időtartamán belül, legfeljebb a tárgyévre.
Hajó csak a részére kijelölt kikötőhelyen, illetve a kikötőhöz tartozó veszteglőhely(ek)en és a kikötőrendben és a mindenkor hatályos, Mohács térségének közlekedési rendjében megállapított módon vesztegelhet.

2.4. A kikötőt, illetve a kikötőhöz tartozó veszteglőhely(ek)et - jelentkezési kötelezettségének teljesítésével - ideiglenesen használhatja az a hajó,

2.4.1. amelynek személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy, sürgős orvosi ellátásra szorul;

2.4.2. amelyet közvetlen veszély fenyeget;

2.4.3. a 2.3. pontban előírtaktól eltérően, kizárólag a hajó azonosító jelének és tulajdonosa (üzemben tartója) nevének közlésével a közlekedéshatósági, a vízirendészeti, a mentő, a vámrendészeti, a határrendészeti, a veszélyhelyzetet megelőző vagy elhárító tevékenységet végző honvédelmi, valamint katasztrófavédelmi feladatokat ellátó hajó - a 2.4.1. és a 2.4.2. pontokban említett eseteken kívül - jogszabályban előírt feladatai ellátásának időtartamára.

A kikötőt, illetve a kikötőhöz tartozó veszteglőhely(ek) ideiglenesen igénybevételéről a kikötő üzemeltetője a kikötői hatóságokat haladéktalanul köteles értesíteni.

2.5. A forgalomirányító, illetőleg a kikötői hatóságok megtilthatják hajónak a kikötőbe történő behajózását, a kikötőhasználatot, valamint személyeknek a kikötőben tartózkodását, amely vagy aki a kikötőrend előírásait figyelmeztetés ellenére megszegi; így különösen

2.5.1. ha a hajó nem rendelkezik érvényes hajóokmánnyal vagy ennek hiányában a kikötő üzemben tartójának előzetes hozzájárulásával sem;

2.5.2. jelentkezési kötelezettségét, vagy a kikötő igénybevételére megállapított feltételeket felszólításra sem teljesíti;

2.5.3. ha a hajó a kijelölt kikötőhelyétől, illetőleg kijelölt veszteglőhelyétől eltérő helyen vagy a meghatározottól eltérő módon vesztegel vagy tartózkodásának engedélyezett időtartama lejárt és azt a forgalomirányító nem hosszabbította meg;

2.5.4. ha a hajó vagy a személy a forgalomirányító, illetőleg a kikötői hatóságok engedélye nélkül tartózkodik a kikötőben;

2.5.5. ha a hajót a közvetlen elsüllyedés veszélye fenyegeti és ezáltal fennáll a kikötő, kikötőrész vagy kikötőhely, illetőleg elzárásának a veszélye;

2.5.6. ha a hajóra megállapított biztonsági intézkedéseket [*Vhr. 6.§ (8) és (9) bekezdés, helyi szabályok*] vagy az egyéb szabályokat megszegte.

2.6. A 2.5. pontban említett esetekben szükségessé vált figyelmeztetés, felszólítás vagy a kikötőhasználat megtiltása - amelyet a forgalomirányító a kikötőnaplóba bejegyez - szóban is közölhető a hajó vezetőjével *(üzemben tartójával vagy tulajdonosával)*. A behajózás megtiltása esetén a hajó nem hajózhat be a kikötőbe, illetve a felszólításra köteles azt haladéktalanul elhagyni. Amennyiben a hajó a felszólításra nem hagyja el a kikötőt, a kikötővezető jogosult azt a hajó vezetőjének *(üzemben tartójának vagy tulajdonosának)* a terhére eltávolítani.

2.7. A kikötővezető jogosult a hajók kijelölt helyét felcserélni, ha azt a kikötő vagy a hajózás biztonsága indokolja, illetve ha az egyéb ok miatt szükséges. A hajó vezetője, üzemben tartója vagy tulajdonosa köteles az elrendelt hajóállítást elvégezni.

2.8. A hajó vezetőjének *(üzemben tartója vagy tulajdonosának)*, személyzetének, továbbá a hajón tartózkodó más személynek meg kell tartania a víziközlekedés szabályait, a határrendi szabályokat, a tűz elleni védelem, a munkavédelmi, a környezet- és természetvédelmi szabályokat, valamint a kikötő üzemben tartójának saját hatáskörében megállapított egyéb, a területe használatára vonatkozó és a kikötőben közzétett szabályait, bármilyen jogcímen is használják a kikötőt.

2.9. A hajó vezetőjének *(üzemben tartójának vagy tulajdonosának)* figyelemmel kell kísérnie az illetékes szervek közleményeit *(hajósoknak szóló hirdetmény és tájékoztató, időjárás- és vízállásjelentés, meteorológiai viszonyok jelzése stb.)*, tudomásul véve teljes felelősségüket, ha e kötelezettségük teljesítésének elmulasztása miatt kárt okoznak vagy kárt szenvednek.

2.10. Az 1. és 2. számú kikötőrészeket a vám-, és határellenőrzést követően – a kikötői hatóságok ellentétes rendelkezése, illetőleg engedélye hiányában - a hajóknak haladéktalanul el kell hagyniuk.

2.11. A hajó indulási szándékát a hajó vezetője a kikötő, illetőleg a kikötőhöz tartozó veszteglőhely elhagyása előtt - a hajó célállomásának meghatározásával - köteles bejelenteni a forgalomirányítónak.

Az indulási jelentésnek tartalmaznia kell:

- a hajó nevét;
- indulási időpontját;
- a hajó vezetőjének nevét,
- ha határellenőrzésen kívül kirakás történt, a kirakás megkezdésének és befejezésének időpontját;
- ha határellenőrzésen kívül berakás történt, a berakás megkezdésének és befejezésének időpontját, az árú nemét, mennyiségét és a rendeltetési kikötőt;
- a hajó merülését.

B. Rész
Kikötőrészek, kikötőhelyek és kikötőeszközök használata

Vhr. 6.§ (1) Kikötőben az úszólétesítményeket a részükre kijelölt helyre és biztonságosan kell kikötni úgy, hogy a többi úszólétesítmény műveletezését a kikötés a lehető legkisebb mértékben korlátozza. Nyíltvízi kikötőben a felgyülemlett uszadékot az üzemben tartónak - az ott tartózkodó úszólétesítmények esetében a személyzetnek - el kell távolítania.

(2) A kikötőben kijelölt hajóálláson csak a használatbavételi engedélyben meghatározott számú úszólétesítmény vesztegelhet.

(3) A kikötő vízterületén csak a műveletezéshez és a kormányképesség megtartásához szükséges sebességgel (illetőleg géperővel) szabad közlekedni. Úszólétesítmények műveletezése során a kikötő berendezéseinek, eszközeinek, valamint a veszteglő úszólétesítmények védelme érdekében kerülni kell a káros szívóhatást és hullámkeltést.

(4) A kikötőköteleket úgy kell rögzíteni a kikötőeszközökhöz, hogy az más úszólétesítmény kikötését, műveletezését ne akadályozza.

(5) Kikötői műveletezéskor sem az úszólétesítmény oldalsíkjából, sem pedig a partfal síkjából - az ilyen módon engedélyezett berendezések kivételével - nem állhat ki semmiféle akadály (rakodó berendezés, csúszda stb.).

(6) A kikötő partterületén a kikötésre szolgáló berendezéseket, a közlekedési utakat, vasúti és darupályákat szabadon kell hagyni.

2.11. A hajó szakszerű kikötéséről annak vezetője, üzemeltetője vagy tulajdonosa köteles gondoskodni úgy, hogy az a veszteglés időtartama alatt más hajóban, műtárgyban, kikötői berendezésben kárt ne okozhasson.

2.12. Hajó kikötéshez és műveletezéshez csak kikötő berendezést vehet igénybe, horgonyát vagy az azt helyettesítő eszközt[11] még ideiglenesen sem használhatja.

2.13. A partszakaszok rendeltetés szerinti felosztása, kikötési módok:

2.13.1. **A (1)**-jelű rakpart *(hossza 150 m)*: a kikötőhelyen a hajó középsíkjukkal a rakparttal párhuzamosan vesztegelhet, további hajó kikötése a közvetlenül part mellett álló hajóra történik.

2.13.2. A **(2)**-jelű rakpart *(hossza 120 m)*: a kikötőhelyen a hajó a kikötői úszóműre közvetlenül köthet ki, további hajó kikötése közvetlenül az úszómű mellett álló hajóra történik.

[11] 57/2011. (XI. 22.) NFM r. Hajózási Szabályzat II. Rész II-2. Melléklet 1.c) pont.

2.13.3. **B**-jelű rakpartok *(hossza 70 m)*: a kikötőhelyen szolgálati célú hajók kikötése közvetlenül a kikötői úszómű mellé történik.

2.14. Ha a kikötőhelyek egyidejű kihasználáskor a kikötőhelyek teljes hosszúságukban nem vehetők igénybe, de a szélessége és merülése megfelel a kikötő műszaki jellemzőinek, kikötőhelyének és tartózkodásának időtartamán felül veszteglésének módját a forgalomirányító esetenként állapítja meg.

2.15. A kikötőnek azon a partszakaszán, amelynek használatáról a kikötőrend nem rendelkezik, hajó csak a kikötővezető engedélye szerint - a hely, az időtartam és veszteglése módjának meghatározását követően - ideiglenesen vesztegelhet.

Vhr. 6.§ (12) Az üzemen kívül helyezett és a nyilvántartásból törölt úszólétesítmény felügyeletéről a tulajdonos köteles gondoskodni. Ilyen úszólétesítményen az őrön vagy ügyeleti szolgálatot ellátó személyen kívül más nem tartózkodhat.

C. Rész
A kikötő használata rendkívüli körülmények között

2.16. A kikötő igénybevétele rendkívüli körülmények *(magas, vagy alacsony vízállás, jegesedés)* esetén a kikötő üzemben tartója által meghatározott terv szerint történik a forgalmi helyzet függvényében. A tervben nem szereplő hajókat azok megfelelő tájékoztatása után a kikötő üzemben tartója a kikötőből eltávolítja, annak jogi és anyagi következményei a kikötő üzemben tartóját nem terhelik.

2.17. A rendkívüli körülmények során kikötői veszteglést a forgalomirányító irányítja. A veszteglésre beállított hajók vezetői kötelesek a forgalomirányítónál jelentkezni, aki a szükséges információkkal ellátja őket.

2.18. Veszteglés alatt

- a beállított hajókat úgy kell kikötni, hogy az – a még fenntartható hajózás esetén is - biztonságos maradjon;
- a hajók személyzete köteles részt venni a járművek biztonságát szolgáló munkákban;
- a hajók vezetői a hajókon történő átjárás érdekében köteles, biztonságos és akadálymentes átjárást biztosítani.

2.19. A forgalomirányító rendkívüli kis, vagy nagy vízállásnál a veszélyhelyzetek elkerülésére a hajókat átállíthatja biztonságos helyre.

3. Fejezet

A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, továbbá a kikötő személyzetére vonatkozó általános rendelkezések

Vhr. 7.§ (1) Rendkívüli események bekövetkezésekor az úszólétesítmények személyzete, valamint a kikötő dolgozói kötelesek

a) a hajózási létesítmény üzemben tartóját haladéktalanul értesíteni, intézkedésre jogosult szervezetek felé bejelentési kötelezettségüknek eleget tenni,

b) az elsődleges intézkedéseket megtenni és az emberélet veszélybe kerülése esetében a veszélyhelyzet elhárításában a továbbiakban is közreműködni, a tűz oltásához szükséges eszközöket rendelkezésre bocsátani,

c) a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig betartani a létesítmény üzemben tartójának kár- és veszélyelhárításra, különös tekintettel az életveszély elhárítására vonatkozó utasításait.

3.1. A hajó vezetője köteles gondoskodni arról, hogy a személyzet és a hajón tartózkodó más személy a kikötőrend előírásait megismerje.

3.2. Rendkívüli esemény (ember egészségét, testi épségét vagy életét fenyegető veszély; tűz valószínű kialakulása; vízbehatolás hajóba; stb.) bekövetkezésekor a kikötőszemélyzet, továbbá a hajók személyzete, valamint a hajókon tartózkodó más személyek is kötelesek

3.2.1. a forgalomirányító haladéktalan értesítésével, továbbá az intézkedésre jogosult szervezetek felé (mentők 104-es, tűzoltóság 105-ös, rendőrség 107-es, általános segélyhívó 112-es telefonszámon) bejelentési kötelezettségük teljesítésével egyidejűleg figyelemfelkeltő módon helyi jelzéssel (pl. hangos „Ember a vízben!”, „Tűz van!” kiáltásokkal) azonnal jelezni;

3.2.2. emberélet veszélybe kerülése esetén a veszélyelhárításban (műszaki mentésben) ellenszolgáltatás nélkül — életkoruk, egészségi, fizikai állapotuk alapján elvárható személyes részvétellel — közreműködni;

3.2.3. az intézkedésre jogosult szakszolgálati *(mentők., tűzoltók-, kárelhárításban résztvevő)* szervek megérkezéséig a forgalomirányítónak a biztonságra, a védekezésre, a veszély- és kárelhárításra vonatkozó utasításait betartani.

4. Fejezet

Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz és vízszennyezés elleni védelem, felelősség

Vhr. 4.§ (4) Hajózási létesítmény területén olyan személyek végezhetnek munkát, akik nem állnak szeszes italtól befolyásolt állapotban vagy a biztonságos munkavégzésre hátrányosan ható szer befolyása alatt.

4.1. A kikötő területén, továbbá hajón vagy annak felhasználásával nem folytatható olyan gazdasági vagy szakmai tevékenység, amelyet a kikötő üzemben tartója előzetesen nem engedélyezett.

Vhr. 6.§ (11) A kikötőben az úszólétesítményen átépítési, felújítási, javítási munkát a kikötő üzemben tartójának engedélyével, a géphajók főgépeinek próbajáratását pedig a kikötő üzemben tartója által meghatározott feltételek mellett szabad elvégezni. Fenti tevékenységek nem veszélyeztethetik a kikötőben tartózkodó más úszólétesítmény veszteglését, műveleteit.

4.2. Hajón ipari jellegű munka – kivéve a határellenőrzés céljából folytatott daruzást - *(vízi szerelés, átépítés, átalakítás, felújítás, javítás, hajóbontás, daruzás stb.)* csak a forgalomirányító engedélye alapján, a munka jellegének megfelelő, erre kijelölt területen, időszakban és időtartamban végezhető. Ha az adott munka vagy annak egy része tűzveszélyes tevékenységnek[12] minősül, az engedélyesnek meg kell tartania az adott tevékenységre vonatkozó tűzmegelőzési előírásokon kívül a kikötővezető által esetenként meghatározott további biztonsági előírásokat is.

4.3. A hajó belsőégésű motorját a kikötőből kihajózáshoz, az oda behajózáshoz, valamint a kikötőben történő átálláshoz szükséges időtartam kivételével tilos üzemeltetni. Belsőégésű motor próbajáratása — figyelembe véve a 4.4.1. pont rendelkezését is —, továbbá nagyhajó belsőégésű segédmotorjának az üzemeltetése csak a forgalomirányító által esetenként engedélyezett kikötőterületen és feltételekkel végezhető.

[12] 35/1996. (XII. 29.) BM r. 2.§ (2) bekezdés o) pont.

Vhr. 4.§ (5) Tilos a hajózási létesítmény területén:

a) minden olyan tevékenység és magatartás, amely más személyek vagy a létesítmény üzemeltetésének biztonságát veszélyezteti, illetve környezeti szennyezést (pl. vízszennyezést) okozhat,

b) olajat, olajhulladékot, illetve ezek vízzel képzett elegyét, valamint szilárd vagy folyékony hulladékot a gyűjtőhelyen kívül elhelyezni,

c) fényforrást olyan módon használni vagy elhelyezni, hogy az a víziközlekedést zavarja,

d) fürdeni[13], továbbá az üzemben tartó engedélye - és az általa előírt biztonsági intézkedések betartása - nélkül búvárkodni.

Vhr. 5.§ (9) A kikötő területén az úszólétesítményekről kommunális szennyvíz (pl. WC, mosogatóvíz) vízbe eresztése tilos.

(10) Az úszólétesítményen és a kikötő partterületén keletkezett hulladékot a kikötő erre a célra kijelölt helyén kell elhelyezni.

4.4. Tilos

4.4.1. a kikötő területén és hajón az ipari jellegű munkavégzés, kivéve a közvetlen veszély elhárítása érdekében végzett munkavégzést;

4.4.2. a hajó személyzetének jelenléte nélkül a hajó kikötőeszközeit áthelyezni, a hajóra fellépni;

4.4.3. személyhajón a hajó személyzetének közvetlen felügyelete nélkül utas be-, illetve kiszállítást végezni;

4.4.4. a hajó és a kikötő, illetve hajók között villamos összeköttetést létesíteni a forgalomirányító engedélye nélkül, valamint szabványoknak nem megfelelő elektromos berendezést üzemeltetni, továbbá a hajó elektromos berendezéseit feszültség alatt tartani, ha a személyzet nem tartózkodik a hajón;

4.4.5. a hajónak azokat a berendezéseit - vécét, zuhanyozót, mosdót, konyhai mosogatót stb. - használni, amelyek nem tartoznak a hajó zárt szennyvíz-rendszeréhez;

4.4.6. a hajóról a partra rakott berendezéseket, felszereléseket, eszközöket és anyagokat a szükséges időn túl a kikötő területén hagyni;

4.4.7. a kikötő mentőeszközeit és az azokhoz vezető utat eltorlaszolni;

[13] 46/2001. (XII. 27.) BM r.

4.4.8. a kikötő vízterületén fürdeni, horgászni, halászni, úszóeszközt[14] elhelyezni, továbbá az engedély nélküli könnyűbúvár-tevékenység[15].

4.5. Hajón a háziállatot állandó felügyelet alatt kell tartani, tilos azt szabadon engedni vagy úsztatni a kikötőben. Kutyát csak pórázzal és szájkosárral, macskát és egyéb háziállatot csak zárt hordozó-szerkezetben *(pl. ketrecben, kalickában)* szabad átvinni a kikötő partterületén.

4.6. A hajón keletkező hulladéknak a hajón történő összegyűjtéséről és biztonságos kezeléséről, továbbá ezeknek a hajóról a kikötő területén történő biztonságos átviteléről és elszállításáról a hajó vezetője, üzemben tartója (vagy tulajdonosa) köteles gondoskodni.

(9) Úszólétesítmény zárt üzemanyagtartályain kívül - tartalékolás céljából - szénhidrogén üzemanyagot csak jól lezárt, erre a célra készült és felborulás ellen megfelelően rögzített szabványos fém tárolóedényben szabad tárolni.

4.7. Szénhidrogén üzemanyag, kenőanyag és olaj, továbbá tűzveszélyes festék, hígító- és oldószer - mennyiségüktől függetlenül - a kikötőben csak az erre kijelölt területen vagy helyiségben a kikötővezető engedélyével tárolható.

4.8. Hajón tartalék kenőanyagot és olajat, továbbá tűzveszélyes anyagokat *(festéket, hígítószert, spirituszt stb.)* csak erre a célra készült, jól lezárt, felborulás ellen megfelelően biztosított, kiöntőnyílásával felfelé fordított tárolóedényben *(vagy pl. kereskedelmi csomagolásban)* szabad tárolni.

4.9. A hajó motorjának üzembe helyezése előtt, tűzmegelőzés céljából:

4.9.1. ellenőrizni kell a hajó fenékterét és a kiszivárgott szénhidrogén üzemanyagot el kell távolítani;

4.9.2. gondoskodni kell a motortér és a hajó belső tereinek hatékony kiszellőztetéséről;

4.9.3. meg kell győződni az elektromos berendezések megfelelő állapotáról.

Vhr. 4.§ (7) Abban az esetben, ha a partra, az úszólétesítményre vagy a vízfelszínre szénhidrogén ömlött, az üzemben tartó haladéktalanul köteles a kárelhárítást

[14] 46/2001. (XII. 27.) BM r.1.§ (2) bekezdés.
[15] 57/2011. (XI. 22.) NFM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 6.37 cikk.

megkezdeni úgy, hogy az a legalkalmasabb legyen a kár enyhítésére és behatárolására, továbbá köteles erről a közelben lévő úszólétesítmények személyzetét tájékoztatni.

4.13. Tűz, természet- vagy környezetszennyezés esetén

4.18.1. értesíteni kell haladéktalanul a forgalomirányítót, tűz észlelésekor azonnal a tűzoltóságot is;

4.18.2. meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény körülhatárolására, csökkentésére, gondot fordítva a hajókon tartózkodó személyeknek a riasztására, illetve tájékoztatására.

4.14. Ha szénhidrogén-üzemanyag ömlött a kikötő területére, az attól számított 50 méteres körzetben meg kell tiltani a dohányzást és a nyílt láng használatát, továbbá a közvetlen kárelhárítást végző személyeken kívül más személyek tartózkodását.

4.15. A 4.13. és a 4.14. pont szerint szükséges azonnali intézkedések (riasztás, értesítés, tilalmakra felszólítás) megtétele - figyelembe véve a 3.2. pont rendelkezéseit is - a veszélyt elsőként észlelő személy feladata.

4.16. A forgalomirányító jogosult a tűzzel sújtott hajónak a kikötőből történő eltávolítására, a nagyobb kár elhárítása érdekében.

Felelősség

4.17. A kikötő üzemben tartója nem vállal felelősséget a kikötő használatáért, az ő érdekkörétől függetlenül bekövetkezett esetleges *(rongálás, tűz-, jég-, lopás- stb.)* károkért, amely akár a kikötő területén, akár a hajó fedélzetén következett be.

4.18. A hajó vezetője felelős azért, hogy a hajószemélyzet és a hajón tartózkodó más személy a kikötőrendben foglalt rendelkezéseket megtartsa. Jogszabályban, jogszabály alapján kiadott hatósági rendelkezésben, továbbá a kikötőrendben meghatározott kötelezettség megszegéséből eredő kárért a hajó vezetője közvetlen felelősséggel tartozik, függetlenül attól, hogy a kárt a hajó személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy okozta.

4.19. Aki a kikötő használata közben kárt, tüzet, természet- vagy környezetszennyezést okoz, köteles azt a kikötővezetőnek bejelenteni. A kárrendezéshez a kárt okozó személy és a hajó vezetője köteles rendelkezésre állni.

4.20. A védekezés, a kárelhárítás, illetve a kárenyhítés következtében szükségessé vált beavatkozások költsége a felelős személyt terheli a kikötő műtárgyaiban, berendezéseiben és eszközeiben, valamint harmadik félnek okozott kár megtérítésén túl.

5. Fejezet

Rakodásra vonatkozó általános rendelkezések

Hajó rakományának tételes ellenőrzése, áru visszatartás, illetőleg egyéb rakodás esetén:

5.1. Rakodási művelet csak a forgalomirányító utasítására kezdődhet meg és a hatósági kényszerintézkedések kivételével a hajóvezető hozzájárulása alapján végezhető. A kikötő alkalmazottai jogosultak a rakodási művelet megkezdése előtt ellenőrizni a hajó minden olyan berendezését és azok tartozékait, illetőleg visszautasíthatják a hajó saját rakodó-berendezéseinek használatát, ha azok nem bizonyulnak rendeltetésszerű használatra alkalmasnak.

5.2. A rakodást szüneteltetni kell, amíg a rakodó hajó mellé másik hajót állítanak, vagy onnan elállítanak.

5.3. Rakodás közben a hajó vezetőinek, vagy megbízottjának a hajónál, szükség szerint a hajón kell tartózkodnia. Ez a személy

- a hatósági kényszerintézkedések kivételével engedélyezi a rakodás megkezdését;
- felügyeli a rakodást és a hajót, a hajón lévő személyeket, a rakományt fenyegető veszély esetén intézkedik, felelősséggel tartozik a rakomány szakszerű elhelyezéséért,
- szükség szerint nyitja és zárja a hajó raktárait.

5.4. Ha baleset vagy káreset veszélye áll fenn, a rakodást azonnal be kell szüntetni és a forgalomirányítót értesíteni kell.

5.5. Tilos

5.5.1. olyan darut (emelőgépet) használni, amelynek az üzemeltetését a forgalomirányító előzetesen nem engedélyezte;

5.5.2. darut (emelőgépet) a szükséges érvényes képesítés nélkül kezelni, valamint az ezekkel végzett teheremelésnél kötözéssel olyan személyt megbízni, aki érvényes vizsgával nem rendelkezik.

6. Fejezet

Kikötőhöz tartozó veszteglőhelyek igénybevételére vonatkozó előírások

6.1. A kikötőhöz tartozó veszteglőhelyek területén be kell tartani a mindenkor hatályos - Mohács térségére a mindenkori hajózási hatóság által megállapított, hajósoknak szóló hirdetményben közzétett - közlekedési rendben megállapított előírásokat.

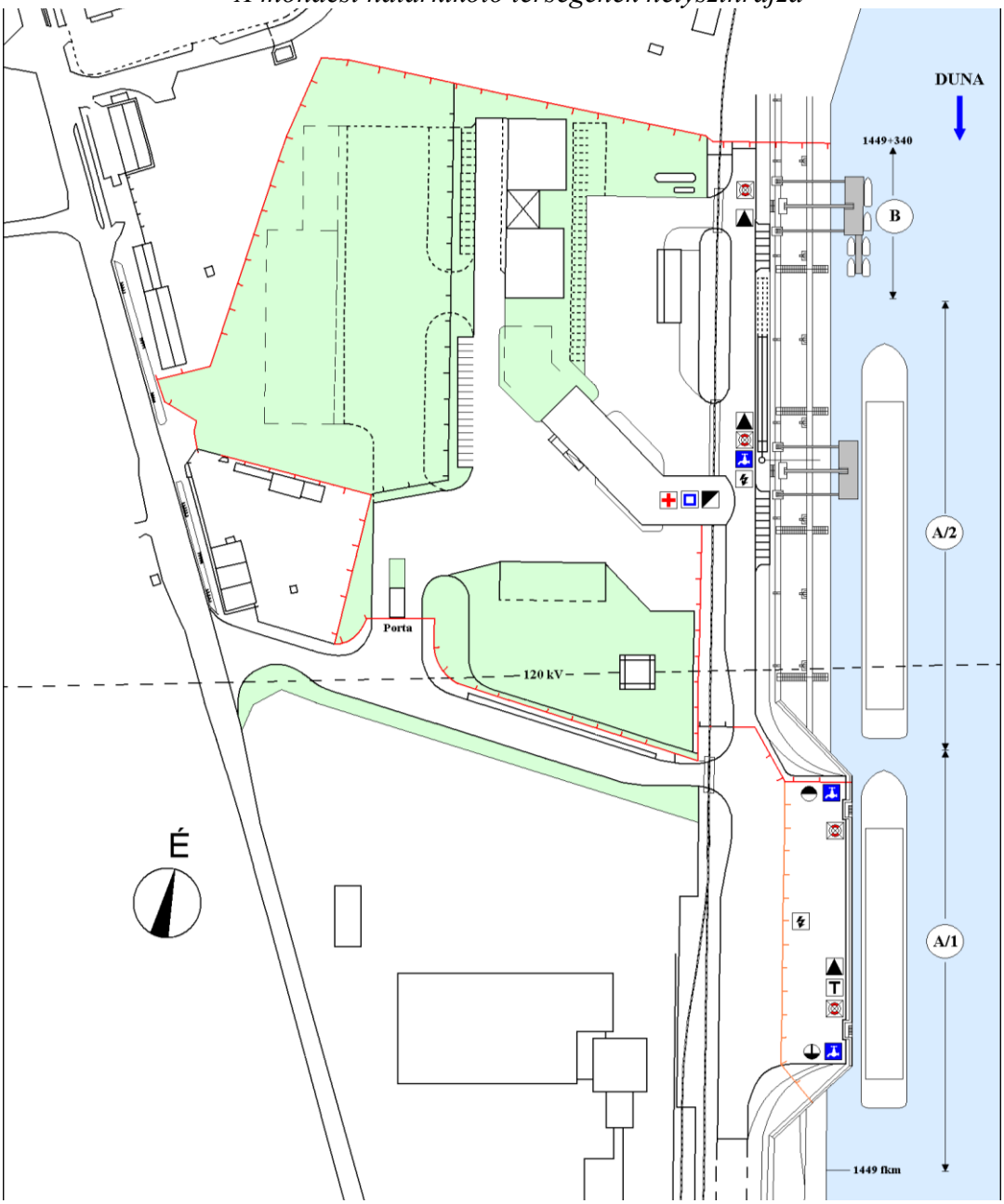
7. Fejezet

Záró rendelkezés

Ez a kikötőrend az Építési és Közlekedési Minisztérium Hajózási Hatósági Főosztály kikötőrendet jóváhagyó határozatának jogerőre emelkedésének napján lép hatályba.

1. számú melléklet

A mohácsi határkikötő térségének helyszínrajza

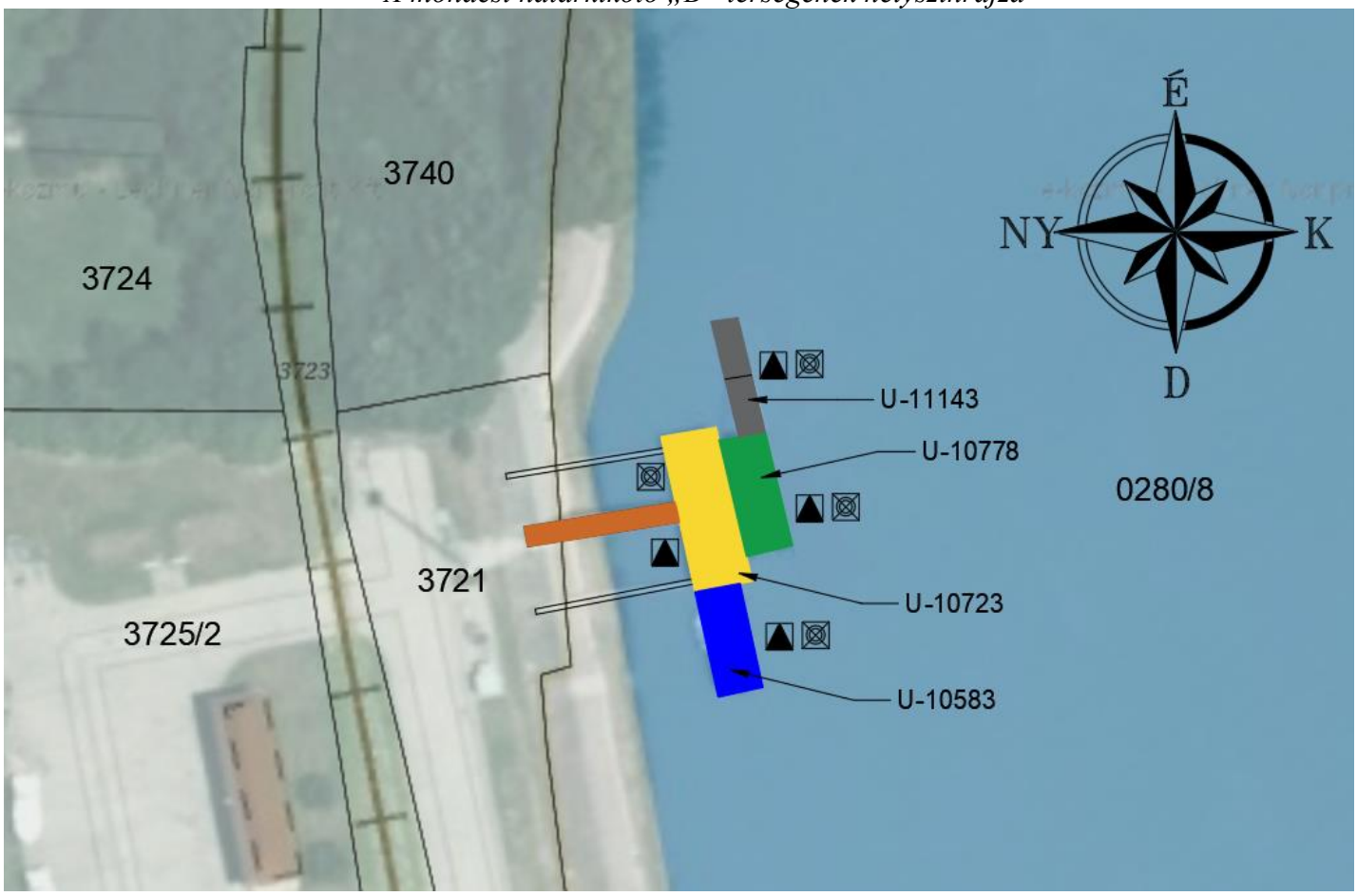


Jelmagyarázat

▬▬▬	Rakpart
———	Rézsűs part kőszórással
+ — + — + — +	Kerítés
A (1–2)	Kikötőhelyek nagyhajók részére
B	Kikötőhely szolgálati célú hajók számára
T	Tankolásra kijelölt hely
	Épületek (alaprajz szerint)
	Kikötővezető
	Hajózási információ
	Elsősegélyhely
	Személymentő eszközök (mentőgyűrű,gombosvégű csáklya)
	Tűzoltó készülék (porraloltó)
	Környezetvédelmi kárelhárító eszközök
	Ivóvíz
	Háztartási szemét fogadóhely
	Hulladékolaj fogadóhely

2. számú melléklet

A mohácsi határkikötő „B” térségének helyszínrajza



3. számú melléklet
(a MOHÁCSI HATÁRKIKÖTŐ kikötőrendjéhez)

Kikötőnapló

A kikötő naptári nyitvatartásának időszakában vezetett kikötőnapló (*2.3.1. pont*) adattartalma:

A) Napló címlap

A kikötő, az üzemben tartó és a kikötőnapló azonosító adatai

1. a napló megnevezése: KIKÖTŐNAPLÓ, és a tárgyév megírása (pl. 2026)
2. a kikötő regisztrációs száma és földrajzi azonosítója,
3. a kikötő üzemeltetőjének adatai (megnevezése, címe/telephelye),
4. a kikötő üzemeltetési engedélyének és a kikötő részletes szabályait jóváhagyó határozat száma száma,
5. a kikötőnapló megnyitásának, illetve lezárásának dátuma (hónap, nap),
7. a kikötőnapló hitelesítési adatai (a számozott oldalak összesen száma betűvel is kiírva, a hitelesítés időpontja, az üzemeltetőnél a hitelesítő aláírása és bélyegző lenyomata).

B) Napló oldalak

1. Hajóforgalmi adatok

1.1. a hajó kikötőbe/veszteglőhelyre érkezésének időpontja (hónap, nap, óra, perc),
1.2. a hajó lajstromszáma (ezen felül bejegyezhető a neve is),
1.3. a hajóokmány érvényessége (év, hónap, napig),
1.4. a hajó tulajdonosának (üzemben tartójának) vagy képviselőjének az azonosító adatai (név, telephely, illetve lakcím), vagy a hajó vezetőjének a neve, lakcíme,
1.5. a hajó hossza, szélessége, merülése, valamint vízkiszorítása,
1.6. a hajó részére kijelölt kikötőhely/veszteglőhely meghatározása, a kikötés/veszteglés engedélyezett időtartama.

2. Kikötő üzemeltetési események, tevékenységek, rendkívüli események és a tett intézkedések, valamint ellenőrzések

2.1. a kikötővezető, illetve a forgalomirányító neve, a szolgálat kezdete/vége (hónap, nap, óra, perc), az átadó/átvevő aláírása,
2.2. az üzemeltetési esemény, tevékenység, rendkívüli esemény időpontja (hónap, nap, óra, perc),
2.3. az üzemeltetési esemény, a tevékenységek hajónként, a rendkívüli esemény (embert ért baleset, tűzeset, hajó lékesedése, hajót vagy kikötőt ért egyéb káreset, környezetszennyezés stb.) megnevezése,
2.4. hajókkal, kikötő üzemeltetési eseményekkel, tevékenységekkel, rendkívüli eseményekkel kapcsolatban tett intézkedések és azok időpontja (hónap, nap, óra, perc), az intézkedés, a bejelentés, a közlés módja (pl. élőszóban, telefonon), az intézkedés érintettjeinek azonosítható (név, cím, telefonszám stb.) megnevezése,
2.5. az ellenőrzésre jogosultak által lefolytatott helyszíni ellenőrzésnek a ténye (időpontja: hónap, nap, óra, perc; a felvett jegyzőkönyv kelte és száma, az ellenőrzést végző neve); [*a megállapításokat és a tett intézkedéseket az ellenőrzésre jogosult által felvett külön jegyzőkönyv tartalmazza*].

- xxxx -