



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/01883-3/2024.

036/Ti/2024. számú Hajósoknak szóló hirdetmény
Az Újvári Lénárd által Tiszaugon üzemeltetett, közforgalmú, úszóműves, csónak és kishajó kikötő
kikötőrendje.

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85. § (2) bekezdésének, valamint a kikötők használatának általános szabályairól szóló 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 2.§ (1) bekezdésében foglaltak alapján.

Az Újvári Lénárd
által Tiszaug külterületén üzemeltetett -/13/B/D/C/-/293-00 regisztrációs
számú kikötő - BP/0803/346-3/2020. számon jóváhagyott
kikötőrendjét meghirdetem:

A kikötő használói kötelesek a hajózási szabályokat és a kikötőrendben megállapított használati szabályokat megtartani.

A kikötőrendet és a helyszínrajzot a melléklet tartalmazza.
A „KIKÖTŐREND” visszavonásig érvényes.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

Zsoldos János
osztályvezető

036/Ti/2024. számú Hajósoknak szóló hirdetmény

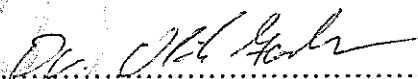
Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály
1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1525 Budapest Pf: 39. – Telefon: +36 (1) 474-1753 – KRID: 645240704
E-mail: heo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

Tiszaug, Tisza folyó 267,678-267,825 fkm bal parti szelvényében, kishajók és csónakok fogadására alkalmas közforgalmú úszóművel felszerelt kikötő

KIKÖTŐRENDELÉS

Zárószó

Ezt a tizenhárom (13) számozott oldalból álló Üzemeltetési Rendet Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály, Kikötői Osztálya a 2020. év július hó 13. napján kelt BP/0803/346-3/2020. számú határozatával jóváhagyta.



Aláírás

2020.

TARTALOMJEGYZÉK

I. FEJEZET

Általános rendelkezések

II. FEJEZET

A kikötő használatára vonatkozó rendelkezések

- 2.1. A kikötő általános rendjére vonatkozó szabályok
- 2.2. A kikötő biztonságos használatára vonatkozó szabályok
- 2.3. Kikötési és tartózkodási tilalom
- 2.4. Kikötői műveletek
- 2.5. Közlekedési szabályok
- 2.6. Parkolók használata

III. FEJEZET

- 3.1. A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, továbbá az úszóművet és a kikötőt üzemeltető személyekre vonatkozó általános rendelkezések
- 3.2. Rendkívüli események, veszélyforrások, az eseményekkel kapcsolatos eljárások
- 3.3. Szennyvíz, hulladék kezelésére vonatkozó előírások
- 3.4. Telelés és egyéb sürgősségi helyzet szabályozása

IV. FEJEZET

Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz, valamint természet- és környezetszennyezés elleni védelem

- 4.1. Általános szabályok
- 4.2. A kikötő területén nem végezhető tevékenységek
- 4.3. Baleset-, tűz-, természet- és környezetvédelmi előírások
- 4.4. Kishajók, motorosónakok üzemanyag-feltöltésének tűzvédelmi szabályai

V. FEJEZET

Felelősség

VI. FEJEZET

Záró rendelkezés

MELLÉKLETEK

1. sz. melléklet
Fogalom meghatározások

2. sz. melléklet
Kikötő helyszínrajza

3. sz. melléklet
Kikötőnapló

Tiszaug, Tisza folyó 267,678-267,825 fkm bal parti szelvényében, kishajók és csónakok fogadására alkalmas közforgalmú úszóművel felszerelt kikötő

KIKÖTŐRENDEJE

Tiszaug közigazgatási területén, a Tisza 267.678-267.825 fkm bal parti szelvényében kishajók és csónakok fogadására alkalmas közforgalmú úszóművel felszerelt kikötő használatának részletes szabályait a hatályos jogszabályok, a 2000. évi XI.II. törvény a víziközlékedésről, annak végrehajtására kiadott rendeletek, a 57/2011. (XI.22.) NFM rendelet, a 49/2002 (XII.28.) GKM rendelet 2. § (1) bekezdése alapján az üzemben tartó által megállapított kikötőrend /üzemeltetési rend valamint az 510/2017. (XII.29.) Korm. rendelet együttes alkalmazásával, mint az üzemben tartó Újvári Lénárd (6065 Lakitelek, Vak-Bottyán út 3/a.), Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály, Kikötői Osztály jóváhagyásával, az alábbiakban állapítja meg.

I. Fejezet

Általános rendelkezések

1.1. Az üzemeltetési rend hatálya

- 1.1.1. Az üzemeltetési rend területi hatálya kiterjed a hajózási hatóság használatbavételi és üzemben tartási engedélyében, illetve a Közép-Tiszavidéki Vízügyi Igazgatósággal létrejött Bérleti szerződésben, illetve a mindenkor érvényes meder-és parthasználati szerződésben meghatározott kikötőhely víz-és part területére, az úszóművekre és a bejáróhídra.
- 1.1.2. Az üzemeltetési rend személyi hatálya kiterjed az úszóműves kikötőhelyet közvetlenül, vagy közvetve használó, az oda beosztott, illetve az üzemben tartó engedélyével ott tartózkodó vagy munkát végző személyekre.
- 1.1.3. Az üzemeltetési rend időbeni hatálya kiterjed az üzemben tartási engedélyben meghatározott működési időre, kivéve az árvizes időszakot, amikor a vízszint meghaladja a partél szintjét. /89.20 m.Bf. /
- 1.1.4. Az üzemeltetési rend tárgyi hatálya kiterjed minden olyan vízi járműre, amely az úszóműves kikötőhelyet igénybe veszi.

1.2. A kikötő mindenkori üzemeltetője

- 1.2.1. Gondoskodik a kikötőhely fenntartásáról, felügyeletéről, köteles lehetővé tenni, és elősegíteni a hajózási – és szükség szerint más, ellenőrzésre jogosult – hatóság ellenőrzési feladatainak ellátását.
- 1.2.2. Gondoskodik a kikötőhely turisztikai célú szolgáltatást nyújtó hajózási tevékenység jogszerű és biztonságos üzemeltetési feltételeinek a betartásáért valamint annak végrehajtásáért.
- 1.2.3. Gondoskodik az úszóművek, vízi járművek szakszerű kikötéséről. A vízállás változását folyamatosan figyeli, naponta ellenőrzi a kikötőkötelek, úszóművet tartó oszlopokat, szálkamólók, úszómű fedélzetének állapotát.
- 1.2.4. Hajózási biztonsági okokból intézkedhet a kikötőhely használatának rendkívüli szabályozására (pl. üzemeltetés szüneteltetés elrendelése pl. havaria, magas vízállás ..).
- 1.2.5. Gondoskodik, hogy az Üzemeltetési rend, mentő-és tűzoltóeszközöket feltüntető helyszínrajz, hajósoknak szóló, a Tisza vízterületére vonatkozó hirdetések és tájékoztatók, rendkívüli események /tűz, baleset, környezetszennyezés/ esetén értesítendő hatóságok, valamint a kikötőhely felügyeletét ellátó személy telefonszámai kifüggesztésre kerüljenek az úszóművön vagy irodában elhelyezett hirdetőtáblán.

- 1.2.6. Gondoskodik, hogy a kikötőhely parti terület bejáratnál elhelyezett figyelmeztető táblán, a tilalmak feltüntetésén túlmenően, feltüntetésre kerüljön az úszóművön és a bejáróhídon egyidejűleg tartózkodható személyek maximális létszáma is.
- 1.2.7. Gondoskodik a hatóság által előírt tűzoltó, mentőeszközök elhelyezéséről, készenlétben-és használatra alkalmas állapotban tartásáról.
- 1.2.8. A kikötőhely üzemeltetési feltételeinek biztosítására a kikötőhely üzemben tartója kikötő/üzemeltetési vezetőt biz meg, aki az üzemben tartó intézkedésre jogosult képviselője, aki az kikötőrend/üzemeltetési rend előírásainak a betartásáért és betartatásáért felel.
- 1.2.9. Az üzemeltetési vezető akadályoztatása esetére az üzemeltető helyettesét nevez ki.
- 1.2.10. Az üzemben tartási rendet és a kikötő használatának egyéb feltételeit és a kikötői díjtáblázatot könnyen hozzáférhető helyen kell tartani (Hirdető tábla), illetve kifüggeszteni is szükséges jól látható helyre. Szükség szerint – legalább évente egyszer – a szabályzat rendelkezéseinek megismeréséről aláírással nyilatkoztatja az alkalmazottakat, bérlteseket.
- 1.2.11. Az üzemeltető, a kikötőmester és a szolgálatot ellátók számára az egyes veszélyes tevékenységek biztonsági követelményeiről szóló szabályzatok kiadásáról rendelkező 17/1993.(VII.1) KHVM rendelet 4. számú mellékletében a hajózási munkák biztonsági szabályzatáról oktatást tart, s az anyag megismeréséről aláírással nyilatkoztatja a fenti személyeket.
- 1.3. A kikötőhely használói kötelesek az üzemeltetési rendben megállapított, rájuk vonatkozó használati szabályokat megtartani.
- 1.4. A kikötő azonosító adatai

Víziút, folyamkilométer:	Tisza 267,678 – 267,825 fkm bal part
Közigazgatási terület:	Tiszaug külterület 017/1 hrsz. parti ingatlan
I. Úszóműves kikötői rész (U-10480)	
Bejáróhíd tengely (EOV):	Tisza folyó 267,740 fkm bal part X – 726335,98 X – 169718,21
Földrajzi azonosítója (EOV): Kikötői víz- és partterület (V, P) -alvízi úszómű végszelvény:	V1 Y = 726 296,22 X = 169 685,29 É 46° 52' 01,35"; K 20° 02' 53,64" P1 Y 726 335,98 X 169 718,21 É 46° 52' 02,40"; K 20° 02' 55,55"
-felvízi úszómű végszelvény:	V2 Y – 726342,81 X – 169825,56 É 46° 52' 05,89"; K 20° 02' 55,94" P2 Y – 726 336,62 X – 169 726,30 É 46° 52' 02,66"; K 20° 02' 55,60"
II. Úszóműves kikötői rész (vendég móló)	
Bejáróhíd tengely (EOV):	Tisza folyó 267,820 fkm bal part
Földrajzi azonosítója (EOV): Felvízi kikötőbak:	Y 726 360,43 X 169 812,17
Közlekedési kapcsolat:	a kikötő a 44-es útról leágazva aszfalt úton közelíthető meg a kikötő bejáratáig/sorompóig, onnan is aszfalt úton közelíthető meg

1.5. A kikötő üzemben tartójának, felügyeletet ellátó adatai

Neve:	Újvári Lénárd EV
Címe, értesítési cím:	6065 Lakitelek. Vak Bottyán utca 3/A
Adószáma:	61623167-2-23
EV nyilvántartási száma:	2400303
Telefonszám, e-mail:	+36 06-30-205-8790, ujvari.lenard@gmail.com

1.6. A kikötő hajózási adatai, jelzései

Üzemeltetési formája:	Közforgalmú
I. Úszóműves kikötői rész (U-10480):	U-10480 (L: 14,6 m) Érv.:2023.02.25.
Üzemeltetési formája:	Közforgalmú
II. Úszóműves kikötői rész (vendég móló):	2m x 6 m hosszú és 1,5 m széles
Üzemeltetési formája:	Saját használatú
Rendeltetése:	Felépítményes és felépítmény nélküli úszóművel kialakított közforgalmú kikötőhely kishajók és csónakok veszteglésére. utások be- és kiszállítására a viziközlekedés rendjéről szóló 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet mellékleteként kiadott Hajózási Szabályzat II. rész 4.12. cikk 1. pontja alapján nem engedélyezett; parthoz kikötés vízi járművel nem engedélyezett.
Rendeltetése:	70 db max.: 7 m hosszú kedvtelési kishajók és csónakok fogadására. veszteglésére
Üzemeltetési időszak:	időszakos: április 01.- november 30.
Napi üzem idő:	0-24 óra
Kikötő regisztrációs száma:	-/13/B/D/C/-/293-00

1.7. A kikötő térségének vízrajzi adatai

Mértékadó vízméree: 17/2002.(III.7) KöViM rendelet	Szolnok	Helye:	Tisza 334.61 fkm	
Jellemző értékek			m B.f.	cm
"0" pont magassága:			78.78	0
Hajózási kisvízszint (HKV):			76.73	-205
Hajózási legnagyobb nagyvízszint (HNV):			85.37	+659
Helyi vízméree:	Tiszaug	Helye:	Tisza 267.600 fkm	
"0" pont magassága:			77.56	0
Legnagyobb hajózási vízszint (LNHV):			87.02	+946
Hajózási kisvízszint (HKV):			73.66	-390
Mértékadó árvízszint (MÁSZ):			87.82	+1026
Kikötő üzemeltetési vízszint tartomány:			82.55	+499
Partél előntési vízszintje:			82.55	+499

1.8. Az úszóművel felszerelt kikötőhely helyszínrajzát a 2. sz. melléklet tartalmazza.

I. Fejezet

A kikötő használata

2.1. A kikötőhely általános rendjére vonatkozó szabályok

2.1.1. A kikötőhelyet kedvtelési kishajók és csónakok egyéb vízi járművek (pl. kajak, kenu...stb.) valamint hatósági vízi járművek (kiszéphajók) vehetik igénybe, amennyiben az üzemben tartó előzetesen engedélyezte azok kikötését, sem a személyzet, sem az utasok nem állnak szeszessital vagy más kábultságot okozó szer hatása alatt és betartják az üzemeltetési rend előírásait.

A kikötő használói kötelesek megtartani a Hajózási Szabályzat rendelkezéseit, az Üzemeltetési Rend előírásait.

A kikötőbe történő behajózással a hajó és egyéb vízi jármű vezetője elfogadta és kötelezőnek tartja az Üzemelési Rend rendelkezéseit.

2.1.2. A kikötőhely üzemben tartója szerződésben határozza meg a kikötés és egyéb szolgáltatások igénybevételének a feltételeit, mely a kikötőhely hirdető tábláján betekintésre rendelkezésre áll.

2.1.3. A kikötőben tartózkodó kishajókat, csónakokat és egyéb vízi járműveket, a személyzetet az illetékes hajózási hatóság ellenőrizheti (kikötői hatósági ellenőrzés). Az ellenőrzésre jogosult hatóságok szolgálati vízi járművei az úszóműhöz kiköthetnek, és azokra az ellenőrzést végző hatósági személyek átszállhatnak, illetve beléphetnek.

2.1.4. A kikötő üzemben tartója az ellenőrzés végrehajtását köteles elősegíteni.

2.1.5. A kikötő egész időszakos üzemeltetésű, közforgalmú úszóműves kikötő kishajók és csónakok részére. A kikötőt olyan kishajók, vagy csónakok vehetik igénybe, amelyek megfelelnek a szabályzatban megállapított feltételeknek, hajózásra alkalmasak és érvényes hajóokmánnyal rendelkeznek. Az a hajó, amelyik nem rendelkezik érvényes okmánnyal vagy üzemképtelen (pl. roncs, kiselejtezett) a kikötő üzemeltetőjének engedélyével és biztonsági intézkedései megtartásával használhatja a kikötőt.

2.1.6. A kikötőben csak olyan úszólétesítmény vesztelgelhet, mely érvényes hajóokmányokkal rendelkezik. E rendelkezés alól a kikötő üzemben tartója megfelelő biztonsági intézkedések mellett – felmentést adhat. Lejárt hajólevéllel rendelkező hajók ideiglenes tárolás az üzemeltető jóváhagyásával az úszómű 30m hosszú szakaszán a csurra belső oldalán lehetséges.

2.1.7. A kikötő üzemben tartója jogosult a hajó okmányok érvényességének ellenőrzésére, az érvénytelen okmányok illetékes vízi rendészeti hatóság részére történő átadására, továbbá az okmányok visszatartására a kikötő-használati díj megfizetéséig.

2.1.8. A vízi járműveken és az úszóműn keletkezett kommunális hulladékot az arra rendszeresített hulladékgyűjtőbe kell elhelyezni, gyűjteni és annak elszállításáról gondoskodni.

2.1.9. A kikötőhelyet nem vehetik igénybe olyan vízi járművek még akkor sem ha ott szabad kikötőhely van kivéve:

- a közlekedéshatósági, a vízirendészeti, a mentő-és tűzoltó feladatokat ellátó hajók,
- olyan vízi járművek, amelyek személyzete, illetve utasai sürgős orvosi ellátásra szorulnak,
- a közvetlen veszély elhárítására szoruló vízi járművek
- azok a vízi járművek, amelyek részére a kikötőhely üzemeltetője engedélyezte a kikötő használatát
- vihar elől menedéket kereső vízi jármű a vihar időtartama alatt, a vihar elmúltát követő max.: 1 órai kikötői tartózkodás idejére

2.1.10. A kikötőhelyet ideiglenesen igénybe vevő hajó vezetője a kikötőhely felügyeletével megbízott személynél köteles jelentkezni.

A kikötőben az úszólétesítmények kikötési helyét, továbbá az úszólétesítmények tartózkodási idejét a kikötő üzemben tartója határozza meg. Ha az úszólétesítmény vezetője e feltételeknek nem tesz eleget, a kikötő üzemben tartója jogosult- az úszólétesítmény tulajdonosának terhére az úszólétesítmény átállítását elvégezni.

2.1.11. A kikötő üzemben tartójának előzetes engedélye szükséges:

- a kikötő 30 napot meghaladó igénybevételéhez, ha a hajó nem rendelkezik érvényes üzemeltetési okmánnyal.
- a kikötő 15 napot meghaladó igénybevételéhez, ha a hajó hajózásra alkalmatlan (kiselejtezett, súlyosan sérült, roncs stb.),
- üzemképtelen, sérült vagy bármely módon korlátozott üzemképes hajó ki,- vagy behajózása csak előzetes bejelentés alapján történhet. Ilyen bejelentés esetén az üzemeltető helyszíni szemlét rendelhet el, valamint külön előírásokat hozhat a ki,-vagy behajózásra.
- úszómunkagép, úszómű, tutaj vagy más úszó létesítmény kikötéséhez az üzemeltető külön engedélye szükséges.
- a kikötő területén történő vízi munkavégzéshez (pl. búvármunka, szondirozás) az üzemeltető jóváhagyása is szükséges.

2.1.11.A kikötő díjfizetés ellenében használható. A díj napra, hétre és időnyre fizethető a díjtáblázatban részletezett tarifa szerint.

2.1.12. A kikötőt igénybe vevő kishajó vagy csónak vezetője érkezéskor köteles a kikötőmesternél személyesen jelentkezni és a kikötői díj megfizetése után járművét a kikötőmester által kijelölt helyen kikötetni. A bejelentkezési kötelezettség alól mentesül azon jármű vezetője, amely jármű tulajdonosa a kikötő díját bérlet formájában már kiegyenlítette és a járművének állandó kijelölt kikötőhelye van. A bejelentési kötelezettség alóli mentesség tulajdonváltás esetén megszűnik.

2.1.13. A kikötőt üzemben tartó napi nyilvántartást vezet (kikötő napló), amely tartalmazza:

- a kikötőben kikötött vízi járművek napi nyilvántartás vezetése,
- a kikötői tevékenység működésével kapcsolatos jelentősebb eseményeket (baleset, hajózási káreset, mentés, vészhelyzet),
- a tevékenység működésével kapcsolatos jelentősebb eseményeket (vízállás, időjárás, hajózási akadályozó létesítmények),
- a működtetésével kapcsolatos jelentősebb eseményeket (szennyvíz kihajózás, vízszennyezés, kárelhárítás),
- úszómű átállítási eseményt,
- a bejáró elöntésének és felszabadulásának időpontját,
- a hajózás biztonsága érdekében tett intézkedéseket.

Lásd:

3. sz. melléklet Tiszaug, Tisza 267,678-267,825 fkm bp. kikötő üzemeltetési rendjéhez

2.2. A kikötőhely biztonságos használatára vonatkozó szabályok

2.2.1.A kikötő működésének biztonsága, valamint az Üzemelési Rend megtartásának biztosítása érdekében a kikötő üzemeltetője által adott utasításokat minden vízi jármű vezetője köteles megtartani. Vízi járművek vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy a személyzet, illetve az ott tartózkodó más személy az Üzemelési rend előírásait megtartsák.

2.2.2. A kikötőhelyen a kishajók és egyéb vízi járművek az úszómű mindkét felőli oldalán köthet ki, az úszóműhöz rendszeresített kikötőbikáihoz.

2.2.3. A kikötőben csak a használatba vételi engedélyben meghatározott számú kishajó/csónak köthető ki. Kikötőben tartózkodó kishajón/csónakon javítási munkák csak úgy végezhetők, ha másokra és a környezetre veszélyt nem jelent.

2.2.4. Vízi járművek kikötéséhez az úszóművön lévő kikötőeszközök /kikötőbikák/ használhatók. A kikötőköteleket úgy kell rögzíteni a kikötőeszközökhöz, hogy ne okozzon botlásveszélyt.

A kikötő létesítményeit rendelkezésüknek megfelelően kell használni.

A vízi járművek szakszerű kikötéséről, biztonságáról annak vezetője vagy üzemeltetője köteles gondoskodni, oly módon, hogy vízi járműve a várható távolléte idejére is biztonságban legyen. A kikötőköteleket úgy kell rögzíteni a kikötőeszközökhöz, hogy az más úszólétesítmény kikötését, műveletét ne akadályozza.

2.2.4.A vízi járműveket biztonságosan kell kikötetni. Az egymás mellett álló kishajók, csónakok megfelelő és kellő számú ütköző párnával vagy arra alkalmas eszközzel történő védelme a kishajó vagy

csónak vezetőjének (üzemben tartójának) kötelessége, aminek hiányából eredő károkért a vétkes jármű üzemeltetője anyagilag felelős.

2.2.5. Az úszóművön, kikötőköteleken felgyülemlött uszadékokat az üzemeltetőnek el kell távolítania.

2.2.6. Az úszóművön a mentőeszközök megközelítését, a közlekedést, menekülést biztosító útvonalakat szabadon kell hagyni. Eltorlaszolásuk még ideiglenesen is tilos.

Úszni nem tudók és 16 éven aluliak kötelesek mentőmellényt viselni a kikötő úszóművein, az üzemeltető a kikötő bejáratánál jól látható módon, táblán köteles erre felhívni a figyelmet.

2.2.7. A közlekedésre szolgáló járőfelületeket jó állapotban kell tartani, esűszásmentesítésükről gondoskodni kell.

2.2.8. Az úszóművön jól látható helyen, fel kell tüntetni az úszómű nyilvántartási számát, az egyidejűleg rajta tartózkodható személyek számát.

2.2.9. Az üzemben tartónak be kell tartania a Közép Tiszai Vízügyi Igazgatóság meder-és part használati szerződésében, a Bérleti szerződésében és annak módosításaiban foglalt kötelezettségeket.

2.2.10. A kikötő használója a törvényi¹ – és külön szabályait² köteles betartani. A bérleteseket az üzemeltetőtől évente kapnak ismertetést az üzemeltetési rend rendelkezéseiről. A szabályzat rendelkezéseinek megszegője súlyos vagy ismétlődő szabálysértés esetén a kikötő használatából időlegesen vagy véglegesen kizárható.

2.3. Kikötési és tartózkodási tilalom

2.3.1. Az üzemben tartó megtilthatja az olyan hajók tartózkodását a kikötőhely területén:

- amelyet elsüllyedés veszélye fenyeget, kivéve, ha gyors beavatkozással az elsüllyedés veszélye elhárítható,
- amelyen tűz keletkezett, vagy tüzeset alapos gyanúja áll fenn,
- amely a kikötő forgalmát, biztonságát veszélyezteti.

2.3.2. A kikötőt ideiglenesen használó hajó csak arra az időtartamra köthet ki, amíg a kikötő felügyeletével megbízott személynél a szükséges utasításokért és tartózkodási idejének meghatározására – bejelentkezik.

2.3.3. Veszélyes anyagot szállító hajóval a kikötőben kikötni nem szabad.

2.3.4. A kikötőhely vízterületén a kishajó vezetését oktatni, gyakorolni kizárólag az üzemeltető engedélyével szabad, de a kikötőhely napi forgalmát azonban nem akadályozhatja és nem veszélyeztetheti. Ki kell jelölni egy hajóállást a fentiek figyelembevételével, mely a kikötő napi forgalmát nem akadályozza.

2.4. Kikötői műveletek

2.4.1. A kikötőhelyhez tartozó vízterületen a hajók csak a biztonságos kormányzáshoz szükséges sebességgel (géperővel) haladhatnak, nem veszélyeztetve a kikötött úszómű biztonságát. A műveletezés során kerülni kell a káros szivóhatást és hullámkeltést.

2.4.2. A kikötőhely üzemeltetőjének engedélyével végezhető:

- olyan művelet, amely a szabad közlekedést hosszabb ideig korlátozhatja,
- kézi erővel történő bárminemű hajó-műveletezés,
- korlátozott látási viszonyok közötti kikötői műveletek,
- mellékötés, kikötés engedéllyel nem rendelkezők részére.

2.5. Közlekedési szabályok

A kikötői vízterületen Hajózási Szabályzat érvényes.

Fordulásra vonatkozóan a HSZ I. RÉSZ 6.13 cikk 1. és 3. bekezdés, a kikötőbe történő be- és kihajózásra vonatkozóan a 6.16 cikk rendelkezéseit kell értelemszerűen alkalmazni.

A kikötőhelyről induló kishajó/csónak köteles elsőbbséget biztosítani a menetben lévő hajók/csónakok számára.

¹ 49/2002 (XII.28) GKM rendelet

² Jelen üzemelési szabályzat

2.6. Parkolók használata

A kikötő közúton a 44-es útról leágazva aszfalt úton közelíthető meg. A gépkocsival érkező utasok az üzemeltető által táblával kijelölt parkolóban hagyhatják gépjárműveiket (ld. helyszínrajz) A kikötőhelyet igénybe vevők az üzemben tartó által kijelölt parkolóhelyeket használhatják. A parkolásra kijelölt terület a kikötő parti létesítményeihez vezető aszfaltút jobb oldalán található, annak vízparthoz közeli 60 m hosszú szakaszán.

III. Fejezet

3.1. A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, továbbá a kikötőt üzemeltető személyekre vonatkozó általános rendelkezések

- 3.1.1. A kishajók szakszerű kikötéséről, biztonságáról a kikötőhelyet üzemben tartó folyamatosan köteles gondoskodni, oly módon, hogy annak vezetője távolléte idejére biztonságban is legyen.
- 3.1.2. Az úszómű mellett álló hajó megfelelő és kellő számú ütközőpármával, vagy más alkalmas eszközzel történő védelme a hajó tulajdonos, hajó üzemeltetőjének a kötelessége.
- 3.1.3. A hajó vezetője köteles gondoskodni arról, hogy a hajón tartózkodó más személyek is megtartsák az üzemeltetési rend előírásait.
- 3.1.4. A kikötőhely úszóművén a kikötött hajó személyzete és utasai tartózkodhatnak. Utóbbiak a ki- és beszállás időtartamára, betartva az úszóművekre és a bejáróhídra meghatározott maximális létszámot.
- 3.1.5. Kiskorú személy, csak felnőtt kísérő felügyelete mellett tartózkodhat az úszóművön.
- 3.1.6. Az úszóműves kikötőhely bejáróhíd bejáratánál figyelmeztető táblával és mechanikai védelemmel kell biztosítani, hogy oda csak az arra jogosultak léphessenek be. A figyelmeztető táblán fel kell tüntetni az úszómű és a bejáróhíd terhelhetőségét is.
- 3.1.7. A kikötőhely üzemeltetési engedélyét a kikötőhely felügyeletét ellátó személynél kell tartani.

3.2. Rendkívüli események, veszélyforrások, az eseményekkel kapcsolatos eljárások

- hajómotorok üzem- és kenőanyagainak vízbe kerülése.
- közlekedési balesetek, ütközés következtében léket kapott hajók, csónakok elsüllyedése.
- hullámverés következtében bekövetkezett balesetek, kormányzási hibák.
- villámesapás, hajótűz.
- kommunális hulladékok vízbe kerülése.
- fertőzés, rosszullét, emberi betegségek, balesetek

3.2.1. Észlelés

A kárelhárítási megfigyelést az üzemben tartó és az általa megbízott személyek látják el. Az észlelt rendkívüli eseményt az üzemben tartónak kell jelenteni.

3.2.2. Riasztás

Az észlelt rendkívüli esemény jelentését követően a kikötővezető dönt arról, hogy a szükséges intézkedéseket saját hatáskörében hajtja végre, vagy riasztja az illetékes hatóságokat.

A rendkívüli eseményt, illetve beavatkozás módját a üzemeltetési rendbe be kell jegyezni.

Az intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámjai

Mentők:	104
Rendőrség és TVRK:	107; +36 56 375 145
Tűzoltóság:	105
Általános segélyhívó:	112
Közép-Tiszavidéki Vízügyi Igazgatóság	+36-56-501-900
Jász-Nagykun Szolnok megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	+36-56-423 422
Felügyeletet ellátó személy vagy az általa megbízott személy	Ujvári Lénárd +36-30 2058790
Ügyeletet ellátó személy	u.a.
Vészhelyzetben közreműködő személy	u.a.
Baleset-, tűz-és környezetszennyezés esetén intézkedésre jogosult	u.a.

3.2.3. Elsődleges intézkedések

- Emberi sérülések, betegségek, fertőzések:

1. Egészségügy értesítése.
2. Sérül, beteg ember elkülönítése, elsősegélyben részesítése.

- Villámesapás, hajótűz esetén:

1. Tűzoltók értesítése
2. Tűz lokalizálása.
3. Tűz mérséklése, eloltása tűzoltó készülékkel, illetve fecskendővel.
4. A megrongálódott hajó elvontatása.

- Üzemanyag, kenőanyag a kikötő vízterületére kerülése esetén:

1. A szennyezett terület elzárására alkalmas merülőfal elhelyezése.
2. A szivárgás megszüntetése.
3. A vízfelületre került anyag megkötése a vízfelszínen történő perlit szórással.
4. A vízfelszínen úszó olajos perlit összegyűjtése és leszedése kötél, esónak, leszedő háló segítségével.
5. A megrongálódott hajó elvontatása.

- Szilárd hulladék parti területre kerülése:

1. A hulladék összegyűjtése kézzel, kézi szerszámokkal.
2. A hulladék elszállítása.

- Szilárd hulladék vízbe kerülése:

1. A hulladék összegyűjtése esónak, merítőháló segítségével.
2. A hulladék elszállítása.

3.3. Szennyvíz, hulladék kezelésére vonatkozó előírások

A szennyvíz kiadása (átadása) a kikötő úszóműveken nem lehetséges. Kommunális szennyvíz vízbe eresztése tilos, kommunális szennyvíz átvétele nem lehetséges.

Fenekvíz és szennyvíz kiadása (átadása) kizárólag a kikötő üzemeltetőjének előzetes engedélyével végezhető, melyet a kikötő naplóba naplózni kell és hatósági engedéllyel rendelkező szállíthatja el igazoltan. A vízi járműveken és az úszóműn keletkezett kommunális hulladékot az arra rendszeresített hulladékgyűjtőbe kell elhelyezni, gyűjteni és annak elszállításáról gondoskodni.

Kommunális hulladék az úszómű területén átmenetileg sem tárolható, kihajózáskor azt közvetlenül a parti hulladék tárolóba kell tenni. A hulladék gyűjtése a parti épület mögött elhelyezett tárolóba lehetséges.

3.4. Telelés és egyéb szükséghelyzet szabályozása

A kikötőhely üzemben tartója telettetést nem végez a kikötő üzemi vízterületen. Az úszóműveket téli tárolását és magas vízállás esetén a kikötői parti területén végzi.

Szabályozás magas vízállás esetére

3.4.1. Magas vízállás (bejáróhid parti csatlakozás víz alá kerülése, 83,23 mBf.) esetén fokozottan kell ellenőrizni kell.

3.4.2. A bejáróhid parti csatlakozását elérő vízállás esetén az üzemelést fel kell függeszteni. A rendkívüli kis, vagy vízállásnál a vészhelyzetek elkerülésére az úszólétesítmények tulajdonosainak terhére átállíthatja a vízi járműveket biztonságos helyre. Rendkívüli alacsony vízállásnál a biztonság érdekében – tulajdonos hozzájárulásával – kezdeményezheti a egyes vízi járművek eltávolítását az úszóműves kikötőhelyről.

3.4.3. Az úszóművön, kikötőköteleken, bejáróhídon és a támasóvön feltorlódo uszadékok folyamatosan el kell távolítani.

3.4.4. Az üzemben tartónak be kell tartania a KÖTTIVIZIG meder-és part használati szerződésében, a Bérleti szerződésében és annak módosításaiban foglalt kötelezettségeket.

IV. Fejezet

Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, baleset-, tűz-, természet- és környezetszennyezés elleni védelem

- 4.1. Aki a kikötőhely használata közben veszélyeztetést, környezetszennyezést, illetve kárt okoz, köteles azt az üzemben tartónak bejelenteni és a kárrendezéshez rendelkezésre állni.
- 4.2. A kikötő területén nem végezhető tevékenységek, Tilos a kikötőhely területén:
- 4.2.1. Minden olyan tevékenység és magatartás, amely személyek vagy a kikötői tevékenység biztonságát veszélyezteti, illetve környezeti szennyezést (pl. vízszennyezést) okozhat.
- 4.2.2. Olajat, olajhulladékot, illetve ezek vízzel képzett elegyét, valamint szilárd, vagy folyékony hulladékot a kommunális hulladékgyűjtőkbe elhelyezni.
- 4.2.3. Fényszórót, kézilámpát, vagy egyéb fényforrást oly módon használni, vagy elhelyezni, hogy az zavarja a közlekedő hajók vezetőit.
- 4.2.5. Fürdeni, búvárkodni, halászni, horgászni és tüzet okozó tevékenységet folytatni, szennyvizet a Tiszába engedni.
- 4.2.6. Az üzemi területen a támoszlopok és kikötőkötelekkel határolt vízterületen belül tartózkodni és közlekedni.
- 4.2.7. A közlekedésre megnyitott területen kívül tartózkodni, az elzárt fedélzeti részekre belépni.
- 4.3. Baleset-, tűz-, természet- és környezetvédelmi előírások
- 4.3.1. Az üzemben tartó köteles az úszóművön –arra rendszeresített és jól látható tároló helyen– mentőeszközöket, mentőgyűrűt kötéllal készenlében tartani.
- 4.3.2. Az üzemben tartó köteles az úszóművön az úszómű bizonyítványban szereplő számú mentőgyűrűt, valamint kézi, porral oltó készüléket kihelyezni.
- 4.3.3. Abban az esetben, ha szénhidrogén ömlött a partra, úszólétesítményre, vagy a vízfelszínre, az üzemeltető haladéktalanul köteles megkezdeni az intézkedést úgy, hogy az a legalkalmasabb legyen a kár csökkentésére és behatárolására, gondot fordítva a közelben lévő személyek tájékoztatására. Az észlelés, riasztás, elsődleges intézkedés a 3.2.1., 3.2.2. és a 3.2.3. pont szerint.
- 4.3.4. Tűzvédelmi Szabályzatot jól látható helyen ki kell függeszteni, és abban meg kell jelölni a tűzoltó, mentő és kárelhárító eszközöket, a menekülési útvonalakt, vészkijáratokat.
Az általános tűzrendészeti előírások betartása mellett is tilos:
- az úszóművön a dohányzás és a nyílt láng használata.
 - szikraképződést okozó gép, berendezés, tárgy használata, üzembe helyezése.
 - tűzveszélyes folyadékot a kikötött hajó tüzelőanyag tartályán kívül tárolni.
 - tűzveszélyes anyag használata, azzal munkavégzés
- 4.3.5. A környezetvédelmi kárelhárítási tervben meghatározottak szerint meg kell jelölni a környezetvédelmi eszközök fajtáját, tárolási helyét.
- 4.3.5.1. Tűz, környezet, illetve vízszennyezés esetén:
- A kikötőhely felügyeletéért felelős személyt haladéktalanul értesíteni kell.
 - Meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény csökkentésére, behatárolására, gondot fordítva a kikötőben lévő hajó személyzetének és azon tartózkodó más személyek tájékoztatására.
 - a kikötőben tartózkodó hajó személyzetének, a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig be kell tartani a kikötő felügyeletéért felelős személy kárelhárításra, illetve annak irányítására vonatkozó utasításait,
 - a kikötőhely felügyeletéért felelős személy jogosult a nagyobb kár elhárítása érdekében a tűzzel sújtott hajó kikötőhelyről történő eltávolítása ügyében intézkedni.
- 4.4. Kishajók, motorcsónakok üzemanyag-feltöltésének tűzvédelmi szabályai

- 4.4.1. Kedvtelési kishajók és csónakok üzemanyaggal való feltöltése a vízi jármű tulajdonosok által kannában hozott üzemanyagra vonatkozik valamint olajesere, vagy olajos fenékvíz eltávolítása a biztonsági előírások betartása mellett kizárólag az üzemben tartó engedélyével végezhető az U-10480 úszóművön kijelölt helyen vagy az általa meghatározott helyen pl. nyilvántartásba vételre nem kötelezett úszóműves kikötőhelyen (6,00 m x 2,00-es úszómű, bejáróhid min. szélesség 0,6 m. korláttal, csúszás mentesítve) végezhető el úgy, hogy a kikötő szárazföldi, valamint vízi területe szennyeződést ne szenvedjen.
- 4.4.2. Az üzemanyag feltöltése és szállítására vonatkozó tűzvédelmi előírások feltöltőhelyen betartani és tájékoztatásul kitáblázni:
- szállítás és feltöltés alatt a kishajón és 20 m-es körzetében tilos a dohányzás és a nyílt láng használata.
 - Járó motor esetén üzemanyagot tankolni tilos! Meg kell akadályozni a tűzveszélyes folyadék kiömlését, folyó-vízbe jutását.
 - Az elfolyt üzemanyagot a töltőhely mellett lévő felitató anyaggal fel kell itatni és a veszélyes hulladék-gyűjtőbe kell helyezni!”
 - 5 liter feletti mennyiségű benzin szállítására csak erre a célra alkalmas fém kanna használható!
 - Az úszóművön üzemanyag feltöltéskor el kell helyezni legalább 1 db 34A 144B oltásteljesítményű porral vagy habbal oltó tűzoltó készüléket.
 - Tilos szikraképződést okozó gépet, berendezést használni, üzembe helyezni, vagy villanykapesolót működtetni.
 - Ha a kishajón van főző vagy fűtő berendezés, ki kell kapcsolni.
 - A kishajón tartalék üzemanyag csak az erre a célra készült, zárható és felborulás ellen rögzített fémkannában tárolható.
- 4.4.3. Az általános tűzrendészeti előírások betartása mellett is tilos:
- Tűzveszélyes folyadékot a kishajó üzemanyagtartályán kívül tárolni.
 - Tűzveszélyes anyag használata, azzal munkavégzés.

V. Fejezet

Felelősség

- 5.1. Aki a kikötőhely használata közben kárt okoz, köteles azt a kikötő üzemben tartónak bejelenteni és a kárrendezéshez rendelkezésre állni. A hajó vezetője függetlenül attól, hogy a kárt ő maga vagy az általa üzemeltetett hajón tartózkodó más személy okozta, az okozott kárért közvetlen felelősséggel tartozik.
- 5.2. A kikötő üzembe tartója – tulajdonában levő vízi járművek kivételével – a kikötőt használó hajókért felelőséget nem vállal és kártérítést nem nyújt azokért a károkért (lopás, rongálás, tüzeset stb.), amely kár a kikötő területén, akár a kishajókon és csónakon következett be. A károkozást károkozást haladéktalanul a kikötőmesternek/felügyeletet ellátó személynek jelenteni kell és a kár rendezéséhez rendelkezésre kell állni.
- 5.3. A káreseményből származó beavatkozások költségei a felelős személyt (személyeket) terhelik a kikötő műtárgyaiban, berendezéseiben és eszközeiben, valamint a harmadik személynek okozott kár megtérítésén túl.

VI. Fejezet

Záró rendelkezések

- 6.1. A kikötőhely üzemben tartója a kikötőhelyét használó hajót őrizetben részesíti. A hajók saját berendezéseinek meghibásodásából keletkező károkért kártérítést nem fizet.
- 6.2. Ez az Üzemeltetési Rendet/Kikötő rendet a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály, Kikötői Osztály jóváhagyó határozata véglegessé válásának napján lép hatályba, kihirdetéséről az üzemben tartó gondoskodik.

1. sz. melléklet Tiszaug, Tisza 267,678-267,825 fkm bp. kikötő üzemeltetési rendjéhez

Fogalom meghatározások

A helvi szabályok alkalmazásában:

1. *betárolt hajó*: üzemen kívüli hajónak a kikötő víz- vagy partterületén történő raktározása;
2. *elektromos és elektronikai berendezés* (a továbbiakban együtt: *elektromos berendezés*): villamos árammal működő berendezés, amelynek rendeltetésszerű működése elektromágneses mezőktől vagy villamos áramtól függ, ideértve a villamos áram előállítását, átvitelét szolgáló eszközöket is;
3. *hajó*: a kishajó (rendeltetéstől függetlenül) és a csónak;
4. *hajó hossza, szélessége, merülése (főmérete)*: a hajó legnagyobb hossza, szélessége, merülése;
5. *hajó vezetője*: a hajó vezetésére jogszabályban³ meghatározott érvényes képesítése alapján jogosult személy; csónak esetében a Hajózási Szabályzatban megállapított feltételeknek – nyilatkozata alapján – megfelelő személy;
6. *hajón tartózkodó más személy*: a hajó utasa, valamint a hajóhoz tartozó minden személy, kivéve a hajó vezetőjét, a személyzet tagjait, illetve a csónak vezetőjét;
7. *hajószemélyzet*: a hajóokmányban előírt létszámú, továbbá a hajónaplóba⁴ – ha annak vezetésére kötelezett a hajó – bejegyzett személyek, a hajó vezetőjének kivételével;
8. *hajóüzemi hulladék*: minden hulladék, amely a hajó üzemelése, illetve fenntartása során keletkezik⁵;
9. *kikötő-berendezések*: a kikötőbőve, a kikötőöblop, a kikötőbak, a kikötőkarika, kikötőhorog;
10. *kikötőhely*: egy hajó kikötésére, személyeknek a hajóra történő beszállására, kiszállására való, megfelelően kiépített és felszerelt úszómű a hozzá tartozó vízterülettel.
11. *kikötői létesítmények*: a kikötő rendeltetésszerű használatára való vízi-, hajózási-, közlekedés céljára szolgáló létesítmények, továbbá a közművek, és ezek műtárgyai, berendezései, eszközei;
12. *kikötőnapló*: a kikötő hajóforgalmi adatainak, a hajó és vezetője adatainak, valamint a kikötő üzemeltetési adatainak és eseményeinek időrendi bevezetésére való könyv vagy elektronikus nyilvántartás;
13. *kikötővezető (kikötőmester)*: a kikötő üzemeltetését irányító, intézkedésre jogosult személy;
14. *kishajó*: az a hajó, amelynek hajótesten mért hossza a 20 métert nem éri el (kisgéphajó, vitorlás kishajó, kisgéphajónak és vitorlás kishajónak nem minősülő kishajó, valamint a csónak)
15. *hajózási létesítmény*: a víziközlekedés biztonságát és zavartalanságát elősegítő vagy az úszólétesítmények kikötésére, veszteglésére szolgáló, a vízen, illetőleg a parton lévő hajózási célokat szolgáló létesítmény;
16. *hajózási tevékenység*: a vízen történő személyszállítás és áru fuvarozás, más úszólétesítmény vízen vontatással, tolással vagy mellévelt alakzatban való továbbítása, továbbá úszólétesítmény vízen történő nem kedvtelési célú működtetése;
19. *üzemben tartó*: az úszólétesítmény, illetve kikötő tulajdonosa, valamint aki az úszólétesítmény, illetve kikötő szerződés alapján vagy más jogcímen való üzemben tartására jogosult;
20. *nyaralóhajó*: 12 fő befogadóképesség, hajótesten mért hossza 15 m, legnagyobb holtvízi sebessége nem több 15 km/h -nál.

3. sz. melléklet Tiszaug, Tisza 267.678-267.825 fkm bp. kikötő üzemeltetési rendjéhez

Kikötőnapló

A kikötő naptári nyitva tartásának időszakában vezetett elektronikus nyilvántartás adattartalma:

A) Napló címlap

A kikötő, az üzemben tartó és a kikötőnapló azonosító adatai

1. a napló megnevezése: KIKÖTŐNAPLÓ, és a tárgyév megírása (pl. 2020.),
2. a kikötő regisztrációs száma és földrajzi azonosítója,
3. a víziút megnevezése,
4. a közigazgatási egység megnevezése,
5. a kikötő üzemeltetőjének adatai (megnevezése, címe/telephelye),
6. a kikötő üzemeltetési engedélyének száma, érvényessége (év, hónap, napig),
7. az üzemeltetési rendet jóváhagyó határozatának száma,
8. a kikötőnapló megnyitásának, illetve lezárásnak dátuma (hónap, nap),
9. a kikötőnapló hitelesítési adatai (a számozott oldalak összesen száma betűvel is kiírva, a hitelesítés időpontja, az üzemeltetőnél a hitelesítő aláírása és bélyegző lenyomata).

B) Napló oldalak

1. Hajóforgalmi adatok

- 1.1. a hajó kikötőbe érkezésének, indulásának időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 1.2. a hajó lajstromszáma (ezen felül bejegyezhető a neve is),
- 1.3. a hajóokmány érvényessége (év, hónap, napig), belsőégésű motorral hajtott kisgéphajó esetén továbbá az üzemeltetési engedély száma és érvényessége (év, hónap, napig),
- 1.4. a hajó tulajdonosának (üzemben tartójának, bérlőjének) vagy képviselőjének az azonosító adatai (név, telephely, illetve lakcím), vagy a hajó vezetőjének és utas a neve (utas nyilvántartás),
- 1.5. a hajó hossza, szélessége, merülése, valamint (a csónak kivételével) a vízkiszorítása,
- 1.6. a kikötőt ideiglenesen használó hajó részére kijelölt kikötőhely megnevezése, a kikötőhasználat engedélyezett időtartama és módja.

2. Kikötő üzemeltetési események, tevékenységek, rendkívüli események és a tett intézkedések, valamint ellenőrzések

- 2.1. a kikötővezető, illetve a helyettesítésével megbízott neve, a szolgálat kezdete/vége (hónap, nap, óra, perc), az átadó/átvevő aláírása,
- 2.2. az üzemeltetési esemény, tevékenység, rendkívüli esemény időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 2.3. az üzemeltetési esemény, a tevékenységek hajónként (hajóállítás, javítást végző hajók stb.), a rendkívüli esemény (embert ért baleset, tüzeset, hajó lékcsedése, hajót vagy kikötőt ért egyéb káreset, környezetszennyezés stb.) megnevezése,
- 2.4. hajókkal, kikötő üzemeltetési eseményekkel, tevékenységekkel, rendkívüli eseményekkel kapcsolatban tett intézkedések és azok időpontja (hónap, nap, óra, perc), az intézkedés, a bejelentés, a közlés módja (pl. közvetlenül szóban, telefonon), az intézkedés érintettjeinek azonosítható (név, cím, telefonszám stb.) megnevezése,
- 2.5. a hajózási hatóság, a vízirendészeti rendőrhatalóság, valamint az üzemben tartó ellenőrzésre jogosultja által lefolytatott helyszíni ellenőrzésnek a ténye (időpontja: hónap, nap, óra, perc; a felvett jegyzőkönyv kelte és száma, az ellenőrzést végző neve); [a megállapításokat és a tett intézkedéseket az ellenőrzésre jogosult által felvett külön jegyzőkönyv tartalmazza].