



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/00904-2/2024.

038/Du/2024. számú Hajósoknak szóló hirdetmény
Vízivételi mű építésével kapcsolatos vízi munkavégzésről a Duna 1674+613 fkm és 1674+615 fkm bal parti térségében

*Nachricht für die Binnenschifffahrt Nr. 038/Du/2024.
über Bauarbeiten der Rohrleitungen eines Wasserentnahmewerks bei Donau-km 1674+613 und 1674+615
zwischen dem linken Ufer und der Fahrrinne.*

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§-ában kapott felhatalmazás és Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály BP/0805/00903-2/2024. számú határozata alapján az alábbi hirdetményt teszem közzé:

Vízivételi mű csővezetékének építését folytatják

a Duna folyam 1674+613 és 1674+615 fkm szelvényének bal parti térségében, a kijelölt hajózóúton kívül

előreláthatólag 2024. szeptember hó 30. napjáig.

- 1. A tényleges munkavégzés idejére kíméletes hajózás került elrendelésre.**
- A munkálatokat naponta 08.00 óra és 20.00 óra között végzik, a hajóforgalmat nem akadályozzák.
- A munkálatokban résztvevő úszóegységek a Hajózási Szabályzat (a továbbiakban: HSZ) előírásait megtartva, a hajóforgalom akadályozása nélkül közlekedhetnek, valamint a HSZ szerinti jelzéseket viselni kötelesek.
- A bűvármerülések ideje alatt az abban résztvevő úszólétesítmény viseli a HSZ I. Rész 3.36 cikk szerinti „A” jelű kódlobogó makettjét, valamint viselheti a 3.28 cikk szerinti kiegészítő jelzést („éjszaka és nappal egy minden oldalról látható gyors villogó közepesen erős vagy szokásos sárga fényt”).
- A bűvármerüléseket alkalmanként legfeljebb 15 perc időtartamban végzik.
- A munkálatok részét képező mederkotrásból származó kicotort mederanyag a Duna 1673+600 – 1673+700 fkm közötti, bal parti hajóúton kívüli területén kerül ideiglenes deponálásra, majd a csőtakarás készítésekor visszatöltik az eredeti területre.
- A munkaterületen a munkálatokban résztvevőkön kívül úszólétesítmények közlekedése és veszteglése tilos.
- A munkavégzés ideje alatt a VHF 10-es és 16-os rádiócsatornán figyelőszolgálatot tartanak.

9. A munkavégzés idejére a hajózás elől elzárt munkaterület és a hajózóút módosításának jelzésére az alábbi jelzéseket helyezik ki:

Parti és úszó jelek:

- 9.1. A bal parton az 1674+780 fkm és az 1674+300 fkm szelvényekben:

- 9.1.1. Egy-egy db A.9. jelű hullámválasztást keltetni tilos táblát.
9.1.2. Egy-egy db, B.8. jelű fokozott elővigyázatosság táblát.

- 9.2. A hajóút bal szélének rávezető jelzéseként

- 9.2.1. az 1674+800 fkm szelvényében a bal parttól 94 méterre egy darab zöld radarbóját.
9.2.2. az 1674+300 fkm szelvényében a bal parttól 160 méterre egy darab zöld radarbóját.
9.2.3. A hajóút és a munkaterület határa közötti biztonsági távolság 15 m.

10. Amennyiben valamely munkafázishoz hajózási zárlat elrendelése szükséges, azt a Hatóság külön hirdetményben teszi közzé.

11. A munkaterület tájékoztató jellegű helyszínrajza a hirdetmény 3. oldalán található.

Felhívom a vízi járművek vezetőinek figyelmét, hogy a térségben fokozott körültekintéssel közlekedjenek.



Bauarbeiten – zeitweise mit Taucherarbeiten – der Rohrleitungen eines Wasserentnahmewerks bei Donau-km 1674+613 und 1674+615 zwischen dem linken Ufer und der Fahrrinne – außer der Fahrrinne – voraussichtlich bis 30. September 2024. durchgeführt.

- Die Arbeitsphasen, die Schifffahrtssperre benötigen, werden rechtzeitig in einer neuen Nachricht mitgeteilt sein.
- Der Lageplan des Arbeitsgebiets liegt an der nächsten Seite.

Die Schiffsführer sind aufgerufen, in der Umgebung des Arbeitsgebiets vorsichtig zu fahren!



A hirdetményben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

Zsoldos János
osztályvezető