



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/01668-2/2026.

038/Ti/2026. számú Hajósoknak szóló hirdetmény

A TR Hajózási Nonprofit Kft. által Tiszadorogmán üzemeltetett közforgalmú, úszóművel felszerelt, nyíltvízi, kishajó- és csónakkikötő kikötőrendje.

A víziközkedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85.§ (3) bekezdésének, valamint a kikötők használatának általános szabályairól szóló 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 2. § (1) bekezdésében foglaltak alapján:

A TR Hajózási Nonprofit Kft.

**által Tiszadorogmán, a Tisza 445,125 fkm és 445,325 fkm jobb parti szelvényei között üzemeltetett
-/12/C/D/E/-/289-00 regisztrációs számú kikötő BP/0803/00774-3/2022. számon jóváhagyott
kikötőrendjét meghirdetem.**

A kikötő használói kötelesek a hajózási szabályokat és a kikötőrendben megállapított használati szabályokat megtartani.

A kikötőrendet és a helyszínrajzot a melléklet tartalmazza.

A „KIKÖTŐREND” visszavonásig érvényes.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

Séner Márta
osztályvezető

038/Ti/2026. számú Hajósoknak szóló hirdetmény

Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf.: 39. - Telefon: +36 1 468 0948 - KRID: 645240704

E-mail: heo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

TR Hajózási Nonprofit Kft.

(3466 Tiszadorogma, 269 hrsz.)

Tiszadorogma, Tisza folyó 445,125-445,325 fkm jobb parti szelvényei között
található, úszóművel felszerelt, közforgalmú csónak és kishajó kikötő

KIKÖTŐRENDE

Záradék

Ezt a tizenhét (17) számozott oldalból álló Kikötőrendet Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztálya a 2022. év november hó 28. napján kelt BP/0803/00774-3/2022 számú határozatával jóváhagyta.



Aláírás

2022.

TARTALOMJEGYZÉK

I. FEJEZET

Általános rendelkezések

II. FEJEZET

A kikötő használata

III. FEJEZET

A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón, úszóműveken tartózkodó más személyre, továbbá a kikötő személyzetére vonatkozó általános rendelkezések

IV. FEJEZET

Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz, valamint természet- és környezetszennyezés elleni védelem

V. FEJEZET

Felelősség

VI. FEJEZET

Záró rendelkezés

MELLÉKLETEK

1. sz. melléklet

Fogalom meghatározások

2. sz. melléklet

Kikötő helyszínrajza

3. sz. melléklet

Kikötőnapló

**Tiszadorogma, Tisza folyó 445,125-445,325 fkm jobb parti szelvényei között található,
úszóművel felszerelt, közforgalmú csónak és kishajó kikötő**

KIKÖTŐRENDEJE

Tiszadorogma közigazgatási területén elhelyezkedő, úszóművel felszerelt, közforgalmú csónak és kishajó kikötő használatának részletes szabályait a hatályos jogszabályok, a 2000. évi XLII. törvény a víziközlékedésről, annak végrehajtására kiadott rendeletek, az 57/2011. (XI.22.) NFM rendelet, a 49/2002 (XII.28.) GKM rendelet csónak és kishajó kikötőkre vonatkozó előírásainak valamint az 510/2017. (XII.29.) Korm. rendelet együttes alkalmazásával az üzemeltető TR Hajózási Nonprofit Kft. (3466 Tiszadorogma, 269 hrsz.), Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztálya jóváhagyásával, a 49/2002. (XII.28. GKM rendelet 2. § (1) pontja alapján, mint üzemben tartó az alábbiakban állapítja meg.

I. Fejezet

Általános rendelkezések

1.1. A kikötőrend hatálya

1.1.1.A kikötőrend területi hatálya kiterjed a hajózási hatóság üzemeltetési engedélyében meghatározott és az üzemeltető által működtetett csónak és kishajó kikötő víz- és partterületére, úszóművekre.

1.1.2.A kikötőrend személyi hatálya kiterjed a kikötőt, úszóműveket közvetlenül, vagy közvetve használó, az oda beosztott illetve az üzemeltető engedélyével ott tartózkodó vagy munkát végző személyekre.

1.1.3.A kikötőrend időbeni hatálya kiterjed az üzemeltetési engedélyben meghatározott működési időre.

1.2. A kikötő üzemeltetője

1.2.1.Gondoskodik a kikötő fenntartásáról, felügyeletéről, a kikötő üzemeltetési szabályainak, továbbá a tűzvédelmi és a környezetvédelmi szabályoknak a megtartásáról és megtartatásáról, a kármegelőzésről és elhárításról.

1.2.2. Hajózásbiztonsági okokból intézkedhet a kikötőt használók kikötőhasználatának rendkívüli szabályozására (pl. vészhelyzetben kishajók, csónakok, úszóművek, személyek eltávolításáról).

1.2.3.Gondoskodik, hogy a Kikötőrend, hajósoknak szóló, a Tisza folyó vízterületére vonatkozó hirdetmények és tájékoztatók, díjtáblázat, rendkívüli események /tűz, baleset, környezetszennyezés/ esetén értesítendő hatóságok, valamint a kikötő felügyeletét ellátó személy telefonszámai kifüggesztésre kerüljenek a hirdetőtáblán.

1.2.4.A kikötő üzemeltetési feltételeinek biztosítására a kikötő üzemeltetője kikötő vezetőt bíz meg, aki az üzemeltető intézkedésre jogosult képviselője, vezeti a Kikötőnaplót.

1.2.7.A kikötővezető akadályoztatása esetére az üzemeltető helyetttest nevez ki.

- 1.3. A kikötő és úszóművek használói kötelesek a hajózási szabályokat és a kikötőrendben megállapított használati szabályokat megtartani.

- 1.4. A kikötő azonosító adatai

Víziút:	Tisza folyó 445,125-445,325 fkm jobb part	
Kikötő	közigazgatási egység:	Tiszadorogma
	földrajzi azonosítója	Y: 786 247,59 X: 260 735,83
	EOV:	Y: 786 238,77 X: 260 695,47
		Y: 786 442,49 X: 260 685,44
		Y: 786 432,72 X: 260 646,66
	közlekedési kapcsolat:	Tiszadorogma – Egyek összekötő út

- 1.5. A kikötő üzemeltetőjének adatai

A kikötő címe:		Tiszadorogma komp alvízi partja
Üzemeltető	- név:	TR Hajózási Nonprofit Kft.
	- cím (telephely):	3466 Tiszadorogma, 269 hrsz.
	- telefon/e-mail:	edelenyireka@gmail.com / 06 30 855 7915

- 1.6. A kikötő hajózási adatai, jelzései

A kikötő típusa:	közforgalmú kikötő
Kiépítése:	folyami, nyíltvízi, úszóművel felszerelt
Rendeltetése:	kedvtelési célú kishajók és csónakok veszteglésére; személy és utasforgalom lebonyolítása a HSz II. rész 4.12. cikk 1. pontja szerint nem engedélyezett
A kikötő úszóművei:	U-11072 + 4 db 16,0 m hosszú úszómű
Kikötőhelyek száma:	110 db max. 7,0 m + 8 db max. 8,0 m hosszú csónak vagy kishajó
Kikötő regisztrációs száma:	-/12/C/D/E/-/289-00

- 1.7. A kikötő üzemeltetése, nyitva tartása, üzemideje, szolgálatok

Üzemeltetés formája:	közforgalmú
Üzemelési időszak:	jégmentes időszakban folyamatos
Üzemideje naponta:	napkeltétől napnyugtáig
A kikötő felügyeletéért felelős személy:	Tóth Tibor (06 30 855 7915)

- 1.8. A térség vízrajzi adatai:

Mértékadó vízmérce: 17/2002.(III.7) KöViM rendelet	Tiszafüred	Helye:	Tisza 430,500 fkm	
Jellemző értékek			m B.f.	cm
"0" pont magassága:			83,16	0
Legkisebb vízszint (LKV):			80,84	-232
Hajózási kisvízszint (HKV):			86,61	+345
Legnagyobb hajózási nagyvízszint (LNHV):			88,93	+577
Mértékadó árvízszint (Tisza 445,225 fkm):			92,89	+973

- 1.9. A kikötő helyszínrajzát a kikötőhelyek feltüntetésével a 2. sz. melléklet tartalmazza.

II. Fejezet
A kikötő használata
Általános szabályok

2.1. A kikötőre általános rendjére vonatkozó szabályok

2.1.1. A kikötőt bérelt kikötőhellyel rendelkező kishajó, vagy csónak utasai, illetve úszómű üzemeltetője és vendégei vehetik igénybe, amennyiben a csónak vagy kishajó illetve úszómű érvényes hajóokmányokkal, — a csónak kivételével — úszómű bizonyítvánnyal, úszóműállás üzemeltetési engedéllyel, biztosítással rendelkezik, a bérleti díjat a bérlő, a szerződésnek megfelelően rendezte, sem ő sem az utasai nem állnak szeszecsal vagy más kábultságot okozó szer hatása alatt és betartják a Kikötőrend és a Hajótárolási szerződés előírásait.

2.2. A kikötő és az úszóművek biztonságos használatára vonatkozó szabályok

2.2.1. A kikötőben a kishajók és csónakok valamint az úszóművek csak a részükre az üzemeltető által kijelölt helyen köthetnek ki, vesztegelhetnek, illetve tartózkodhatnak. A kikötés az U-11072 lajstromszámú úszóműre merőlegesen, a partfal felvízi 130,0 méteres szakaszához párhuzamosan, illetve az alvízi 70,0 méteres partszakaszhoz merőlegesen kötött úszóművekhez történhet.

2.2.2. A kikötőben csak az I. és II. ütem használatba vételi engedélyeiben meghatározott számú kishajó vagy csónak, illetve úszómű köthető ki.

2.2.3. Kishajók és csónakok kikötésére az úszóműlőn lévő kikötőeszközök /kikötőkarikák, kikötőbakok/ használhatók, az úszóművek kikötése a parti kikötőbakokhoz, kitémasztásuk a bejáróhíd és támaszó támaszokhoz történhet.

2.2.4. A kishajókat, csónakokat illetve az úszóműveket biztonságosan kell kikötni, úgy, hogy a többi kishajó, illetve csónak műveletezését a kikötés a legkisebb mértékben korlátozza.

2.2.5. A kikötőköteleket úgy kell rögzíteni a kikötőeszközökhöz, hogy kishajó, csónak kikötését, műveletezését ne akadályozza, ne okozzon botlásveszélyt.

2.2.6. A felgyülemlett uszadékat az üzemeltetőnek, el kell távolítania.

2.2.7. A kikötőben elhelyezett mentőeszközök megközelítését, a közlekedést biztosító útvonalakat szabadon kell hagyni.

2.2.8. A közlekedésre szolgáló járófelületeket, lépcsőket jó állapotban kell tartani, csúszásmentesítésükről gondoskodni kell.

2.2.9. Az úszóműveken jól látható helyen, fel kell tüntetni az úszómű nyilvántartási számát.

2.2.10. A kikötő szárazföld felől, legfeljebb a parti terület 89,30 mBf elöntési szintig fogadhat személyeket, ameddig a biztonságos megközelítés feltételei biztosítottak, a parti terület elöntési szintje fölött a víz felől közelíthetők meg, saját vízi eszközzel.

2.2.11. Az üzemeltetőnek be kell tartania az Észak-magyarországi Vízügyi Igazgatóság, illetve Tiszadorogma Község Önkormányzata és Üzemeltető között létrejött, érvényes albérlési szerződésben foglaltakat.

- 2.3. A 2.1. pontban szereplő díjfizetési kötelezettség nem terjed ki, amennyiben a kikötőben szabad kikötési hely van:
- közlekedéshatósági, a vízirendészeti, a mentő, a vámrendészeti, a veszélyhelyzetet megelőző vagy elhárító tevékenységet végző honvédelmi, valamint katasztrófavédelmi feladatokat ellátó hajó, a jogszabályban előírt feladatai ellátásának időtartamára,
 - olyan vízi járművekre, amelyek személyzete, illetve utasai sürgős orvosi ellátásra szorulnak,
 - a vihar elől menedéket kereső vízi járművekre, a vihar időtartamára és a vihar elmúltát követő legfeljebb 1 órai időtartamra,
 - a közvetlen veszély elhárítására szoruló vízijárművekre
 - azokra a vízijárművekre, amelyek részére a kikötő üzemeltetője engedélyezte a kikötő használatát
- 2.4. Olyan kishajó vagy úszó létesítmény, amelyik nem rendelkezik érvényes okmánnyal vagy üzemképtelen (pl. súlyosan sérült, roncs, kiselejtezett) a kikötővezető előzetes hozzájárulásával és biztonsági intézkedései betartásával használhatja a kikötőt.
- 2.5. A kikötőt igénybe vevő kishajó vagy csónak vezetője a kikötőbe történő behajózást követően haladéktalanul köteles jelentkezni a kikötővezetőnél. Személyi azonosító adatait igazolnia kell, kishajó esetében annak vezetésére jogosító érvényes hajózási képesítést be kell mutatnia. A 2.2. pontban felsorolt vízijárművek esetében, bejelentkezéskor kizárólag a hajó azonosító jelét és a tulajdonos (üzemeltető) nevét kell közölni. Kikötővezető a szükséges adatokat a kikötőnaplóba bejegyzi, egyidejűleg meghatározza a kishajó vagy csónak kikötési helyét, tartózkodásának engedélyezett időtartamát. A már bejelentkezett (pl. tartós kikötőhasználót, bérlőt) hajó vezetőjét –kérelmére- további jelentkezési kötelezettsége alól a kikötővezető mentesítheti. A hajó vezetőjét a kikötővezető a kikötőhasználat (kikötőhely bérlet) tárgyevi időszakára — jelentkezési kötelezettségének változatlanul hagyásával — mentesítheti hajózási képesítésének és a hajóokmány bemutatásának ismételt kötelezettsége alól.
- 2.6. A hajó indulási szándékát vezetője indulás előtt köteles bejelenteni a kikötővezetőnek, illetve a kikötői szolgálatnak (éjjeliőr szolgálatnak).
- 2.7. Hajó csak a részére kijelölt kikötőhelyen és a kikötőrendben megállapított módon köthet ki.
- 2.8. A kikötővezető jogosult a hajók kijelölt helyét felcserélni, ha azt a kikötő vagy a hajózás biztonsága indokolja, illetve ha az egyéb ok miatt szükséges.
- 2.9. **Kikötési és tartózkodási tilalom**
- 2.9.1. A kikötőt ideiglenesen használó kishajó, illetve csónak csak arra az időtartamra köthet ki, amíg a kikötővezetőnél a szükséges utasításokért – a kikötőhelyének és tartózkodási idejének meghatározására – bejelentkezik.
- 2.9.2. Veszélyes anyagot szállító hajóval a kikötőben kikötni nem szabad.
- 2.9.3. Kikötőben hajó vezetését oktatni és gyakorolni csak a kikötővezető előzetes engedélyével, annak utasításai szerint szabad.

2.9.4. A kikötővezető megtilthatja hajónak a kikötőbe történő behajózását, a kikötőhasználatot, valamint személynek a kikötőben való tartózkodását, ha azok a kikötőrend előírásait megszegik, így különösen

2.9.4.1. ha a hajó vezetője jelentkezési kötelezettségét (2.3. pont) felszólításra sem teljesíti,

2.9.4.2. ha a hajó vezetője (üzemeltetője vagy tulajdonosa) a kikötőhasználati díjszabásban megállapított feltételeket felszólításra sem teljesíti,

2.9.4.3. ha a hajó a kikötővezető engedélye nélkül tartózkodik a kikötőben,

2.9.4.4. ha a hajón tűz keletkezett, vagy a hajót az elsüllyedés veszélye fenyegeti,

2.9.4.5. ha a hajó a hajózás rendjét és biztonságát veszélyezteti, a hajóforgalmat, a tevékenységek végzését akadályozza,

2.9.4.6. ha a hajó a kikötőrendben megállapított feltételeket, biztonsági intézkedéseket vagy az egyéb szabályokat ismételten megszegte.

2.10. A 2.8.4. pontban említett esetekben szükségessé vált felszólítás vagy tiltás — amelyet a kikötővezető a kikötőnaplóba bejegyez — szóban is közölhető a hajó vezetőjével (üzemeltetőjével vagy tulajdonosával). A behajózás megtiltása esetén a hajó nem hajózhat be a kikötőbe, illetve a felszólításra köteles azt haladéktalanul elhagyni. Amennyiben a hajó a felszólításra nem hagyja el a kikötőt, a kikötővezető jogosult azt a tulajdonos (üzemeltető) terhére eltávolítani. Személy, kikötőben tartózkodásának megtiltása esetén, az érintett hajó vezetője haladéktalanul köteles a személy felé a felszólításnak megfelelően intézkedni.

2.10. Közlekedési szabályok

2.10.1. A kikötőbe történő ki- és behajózásra vonatkozóan a HSZ I. RÉSZ 6. Fejezet 6.07 cikk 1. Találkozás hajóútszűkületben 1. a) pontja szerint az olyan szakaszon vagy helyen való találkozás lehetőségének elkerülésére, ahol a hajóút szélessége kétséget kizáróan nem elegendő az egymás melletti elhaladáshoz (hajóútszűkület), a következő szabályokat kell alkalmazni:

a.) minden hajó, köteles a lehető legrövidebb idő alatt áthaladni a hajóútszűkületen

Fordulásra vonatkozóan a HSZ I. RÉSZ 6.13 cikk 1. és 3. bekezdés, a kikötőbe történő be- és kihajózásra vonatkozóan a 6.16 cikk, csónak, vízi sporteszköz és kishajó közlekedése rendelkezéseit kell értelemszerűen alkalmazni.

2.10.2. A kikötőhelyről induló kishajó/csónak köteles elsőbbséget biztosítani az érkező kishajó/csónak számára.

2.11. Kikötőeszközök használata

Csónakok és kishajók kikötésére az úszó kikötőeszközökön lévő kikötőeszközök /kikötőbikák, kikötőszemek/ használhatók. Horgony, vagy azt helyettesíthető eszköz még ideiglenesen sem használható.

2.12. Hajók elhelyezése és kikötése

2.12.1. A kikötőrészek, partszakaszok rendeltetés szerinti felosztása:

I. ütemben engedélyezett: - az U-11072 úszóműhöz 78 db max. 7,0 m hosszú csónak, kishajó
- a 130,0 m partfalhoz 8 db max. 8,0 m hosszú kishajó

II. ütemben engedélyezett: - 4 db úszóműhöz 32 db max. 7,0 m hosszú csónak vagy kishajó

Osszesen, egy időben: - 110 db max. 7,0 m hosszú csónak és kishajó, illetve 8 db max. 8,0 m hosszú kishajó

2.12.2. A kikötő olyan partszakaszán, amelynek használatáról a kikötőrend nem rendelkezik, úszólétesítmény csak a kikötővezető engedélye szerint —a hely, az időtartam és a kikötés módjának meghatározását követően —nappal és ideiglenesen vesztegelhet.

2.12.3. A kikötőben csónakok és kishajók csak a részükre, az üzemeltető által kijelölt helyen köthetnek ki, vesztegelhetnek, illetve tartózkodhatnak.

2.12.4. Az üzemeltető megtilthatja az olyan hajóknak a tartózkodását a kikötő területén, amelynek vezetője (üzemben tartója), személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy a kikötőrend előírásait megszegte.

2.12.5. Ha a kishajón az előírt azonosító jelek nincsenek feltüntetve, vagy azt a felügyeletet ellátó személy engedélye nélkül kötötték ki, vagy tárolják a vízterületen, a kikötő üzemeltetője jogosult a kikötést megtiltani, illetve a tulajdonos terhére a kishajót előzetes felszólítás után eltávolítani.

2.12.6. Közvetlen veszély esetén, a rászoruló hajó vezetője előzetes bejelentés, vagy engedély nélkül, a kikötőrend előírásainak megtartásával használhatja a kikötőt.

2.12.7. Ha a hajó hossza meghaladja a 10 métert, szélessége és merülése megfelel a kikötő műszaki jellemzőinek, kikötőhelyét, tartózkodásának időtartamát valamint kikötésének módját a kikötővezető esetenként állapítja meg.

2.12.8. A mólókon a kikötői berendezéseket, a közlekedési utat szabadon kell hagyni.

2.13. Parkolók használata

Gépjárművek csak a kijelölt parkolókbán helyezhetők el.

A mozgássérült parkolóhely kijelölése, kiadása és fenntartása a kikötővezető jogkörébe tartozik.

III. Fejezet

A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón, úszóműveken tartózkodó más személyre, továbbá a kikötő személyzetére vonatkozó általános rendelkezések

- 3.1. A csónak, kishajó, úszóművek szakszerű kikötéséről, biztonságáról annak vezetője, vagy üzemeltetője folyamatosan köteles gondoskodni, oly módon, hogy az a távolléte idejére biztonságban legyen.
- 3.2. A kishajók vagy csónakok megfelelő és kellő számú ütközőpárnával, vagy más alkalmas eszközzel történő védelme a kishajó vezetőjének (üzembentartójának) kötelessége.
- 3.3. A kishajó vezetője, úszómű tulajdonosa köteles gondoskodni arról, hogy a hajószemélyzet és a hajón, úszóművön tartózkodó más személyek is megtartsák a kikötőrend előírásait.
- 3.4. A mólókra csak a kikötőhellyel rendelkező kishajó vezetői, üzemeltetői, illetve utasai léphetnek rá. A tilalomra figyelmeztető táblával is fel kell hívni a figyelmet.
- 3.5. A kikötő üzemeltetési engedélyét a kikötő felügyeletét ellátó személynél kell tartani.
- 3.6. **Rendkívüli események, veszélyforrások**
 - hajómotorok üzem- és kenőanyagainak vízbe kerülése,
 - közlekedési balesetek, ütközés következtében léket kapott hajók, csónakok elsüllyedése,
 - hullámverés következtében bekövetkezett balesetek, kormányzási hibák,
 - villámcsapás, hajótűz,
 - kommunális hulladékok vízbe kerülése.
 - fertőzés, roszullét, emberi betegségek, balesetek

3.6.1. Észlelés

A kárelhárítási megfigyelést a kikötővezető és a kikötőt igénybe vevők látják el. Az észlelt rendkívüli eseményt a kikötővezetőnek kell jelenteni.

3.6.2. Riasztás

Az észlelt rendkívüli esemény jelentését követően a kikötővezető dönt arról, hogy a szükséges intézkedéseket saját hatáskörében hajtja végre vagy riasztja az illetékes hatóságokat.

A rendkívüli eseményt, illetve beavatkozás módját a Kikötőnaplóba be kell jegyezni.

Az intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámai:

Általános segélyhívó	112
Mentők:	104
Rendőrség:	107
Tűzoltóság:	105
Tiszai Vízügyi Rendőrkapitányság:	06 56 375 145
BAZ Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság:	06 46 502 962
Észak-magyarországi Vízügyi Igazgatóság:	06 46 516 600
BAZ Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulla- dékgyűjtési Főosztály:	06 46 517 300
BFKH OKHHF Kikötői Osztály:	06 1 474 1756
Tóth Tibor (felügyeletet ellátó személy):	06 30 8557915

3.6.3. Elsődleges intézkedések

- Emberi sérülések, betegségek, fertőzések:

1. Egészségügy értesítése.
2. Sérül, beteg ember elkülönítése, elsősegélyben részesítése.

- Villámcsapás, hajótűz esetén:

1. Tűzoltók értesítése
2. Tűz lokalizálása.
3. Tűz mérséklése, eloltása tűzoltó készülékkel, illetve fecskendővel.
4. A megrongálódott, elsüllyedt csónak/hajó kiemelése, elszállítása.

- Üzemenyanyag, kenőanyag a kikötő vízterületére kerülése esetén:

1. A szennyezett terület elzárására alkalmas merülőfal elhelyezése.
2. A szivárgás megszüntetése.
3. A vízfelületre került anyag megkötése a vízfelszínen történő perlit szórással.
4. A vízfelszínen úszó olajos perlit összegyűjtése és leszedése kötél, csónak, leszedő háló segítségével.
5. A megrongálódott, elsüllyedt csónak és/vagy kishajó partra vontatása, kiemelése, elszállítása.

- Szilárd hulladék talajra kerülése:

1. A hulladék összegyűjtése kézzel, kézi szerszámokkal.
2. A hulladék elszállítása.

- Szilárd hulladék vízbe kerülése:

1. A hulladék összegyűjtése csónak, merítőháló segítségével.
2. A hulladék elszállítása.

3.7. Telelés és egyéb szükséghelyzet szabályozása

3.7.1.A létesítmény üzemben tartója gondoskodik az úszóművek téli biztonságos teleteléséről. Jegesedés kezdetekor, továbbá a jégzajlás bekövetkezte előtt biztonságos, védett kikötőben, illetve védett helyen kell elhelyezni az úszóműveket, ahol a jég rombolása illetve nyomása ellen biztonságban vannak.

3.7.2. Amennyiben az úszóműveket nem veszélyezteti a kismértékű jégzajlás, fokozott ellenőrzést, állandó felügyeletet kell biztosítani, a jégtorlódást jégterelő úszóművel meg kell akadályozni.

3.7.3. Az úszóművek tisztításáról, a hó eltakarításáról, csúszásmentesítésről, a tulajdonosaiknak, üzemeltetőiknek kell gondoskodniuk.

3.7.4. Az úszóműveket az üzemeltetők tűzvédelmi és biztonsági szempontból kötelesek átvizsgálni, a belső tereket, berendezéseket téli üzemre kell átállítani, valamint vízmentességükről meg kell győződni.

3.7.5. Az albérleti szerződés /parthasználati megállapodás/ téli üzemre vonatkozó előírásait be kell tartani.

3.8. Szabályozás magas vízállás esetére

3.8.1. Magas vízállás (hullámtér víz alá kerülése, kikötő parti terület szintjét elérő, 89,30 mBf- es vízállás) esetén fokozottan kell ellenőrizni az úszóművek tartóköteleit.

3.8.2. A kikötő parti terület szintjét elérő vízállás esetén az üzemelést fel kell függeszteni.

3.8.3. Az úszóműveken, kikötőköteleken, bejáróhídon és a támcsöveken feltorlódó uszadékot folyamatosan el kell távolítani. Ehhez megfelelő vízijárművet kell készenlétben tartani.

3.8.4. Be kell tartani az Észak-magyarországi Vízügyi Igazgatóság és Tiszadorogma Község Önkormányzata, illetve az Üzemeltető között létrejött albérleti szerződés, nagyvíz esetére szóló előírásait is.

IV. Fejezet

Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz, valamint természet- és környezetszennyezés elleni védelem

4.1. Aki a veszélyeztetést, illetve a környezetszennyezést okozta, közvetlen felelősséggel tartozik az általa okozott kárért, viseli annak terheit.

4.2. Tilos a kikötő területén:

4.2.1. Minden olyan tevékenység és magatartás, amely személyek vagy a kikötői tevékenység biztonságát veszélyezteti, illetve környezeti szennyezést (pl. vízszennyezést) okozhat,

4.2.2. Olajat, olajhulladékot, illetve ezek vízzel képzett elegyét, valamint szilárd, vagy folyékony hulladékot a kommunális hulladékgyűjtőkbe elhelyezni,

4.2.3. Fényszórót, kézilámpát, vagy egyéb fényforrást oly módon használni, vagy elhelyezni, hogy az zavarja a közlekedő hajók vezetőit,

4.2.4. Hajót, rakományt, vagy más terhet olyan emelő-berendezéssel emelni, amelyet az

4.2.5. Darut (emelőgépet) a szükséges érvényes képesítés nélkül kezelni, valamint az ezzel végzett teheremelésnél kötözéssel olyan személyt megbízni, aki nem rendelkezik az ehhez szükséges érvényes vizsgával,

4.2.6. Fürdeni, búvárkodni, halászni, horgászni,

- 4.2.7. Elektromos hálózati rendszert a kikötővezető engedélye nélkül igénybe venni, szabványoknak nem megfelelő elektromos csatlakozást létrehozni, illetve ilyen berendezést üzemeltetni,
- 4.2.8. A hajó elektromos berendezéseit feszültség alatt tartani, ha a személyzet nem tartózkodik a hajón
- 4.2.9. Az úszólétesítménynek azokat a berendezéseit –WC, zuhanyozó, mosdó, mosogató–használni, amelyek nem tartoznak az úszólétesítmény zárt szennyvíz-rendszeréhez,
- 4.2.10. Hajón ipari jellegű munka (átépítés, átalakítás, felújítás, javítás, hajóbontás, stb.) csak a kikötővezető engedélye szerint, a munka jellegének megfelelő, erre kijelölt területen (pl. szerelőpart) végezhető. Ha az adott munka vagy annak egy része tűzveszélyes tevékenységnek minősül, az engedélyesnek meg kell tartania az adott tevékenységre vonatkozó tűz megelőzési előírásokon kívül a kikötővezető által, esetenként meghatározott biztonsági előírásokat is,
- 4.2.11. Belsőégésű motor próbajáratását, a kikötővezető engedélye nélkül végezni,
- 4.2.12. A hajó belsőégésű motorjának üzemeltetése a behajózáshoz, a kihajózáshoz, valamint a kikötőben történő átálláshoz szükséges időtartam kivételével,
- 4.2.13. A hajó személyzetének engedélye (jelenléte) nélkül a hajót, valamint annak kikötőeszközeit megérinteni, a hajóra fellépni,
- 4.2.14. A hajóról a partra rakott berendezéseket, felszereléseket, eszközöket, tárgyakat és anyagokat a szükséges időn túl a kikötő területén hagyni,
- 4.2.15. A kikötő mentő- és kárelhárító eszközeit, valamint az azokhoz vezető utat eltorlaszolni,
- 4.2.16. A betárolt hajón vagy hajóban külmotort, mobil üzemanyag tartályt, üzemanyag-tároló edényt tárolni.

4.3. Baleset-, tűz-, és környezetvédelmi előírások

- 4.3.1. Az üzemeltető köteles a kikötő helyszínrajzán feltüntetett helyeken –arra rendszeresített és jól látható tároló helyen– mentőeszközöket /mentőgyűrűt kötéllel, személyek mentésére alkalmas csáklyát, kézi, porral oltó készüléket/ készenlétben tartani.
- 4.3.2. Vízszennyezés elleni védekezéshez az üzemeltető megfelelő mennyiségű védekező anyagot és eszközt helyez el a kikötőépület raktárában, arra rendszeresített és jól láthatóan megjelölt tároló helyen.
- 4.3.3. Abban az esetben, ha szénhidrogén ömlött a partra, úszólétesítményre, vagy a vízfelszínre, az üzemeltető haladéktalanul köteles megkezdeni az intézkedést úgy, hogy az a legalkalmasabb legyen a kár csökkentésére és behatárolására, gondot fordítva a közelben lévő személyek tájékoztatására. Az észlelés, riasztás, elsődleges intézkedés a 3.6.1., 3.6.2. és a 3.6.3. pont szerint.
- 4.3.4. Veszélyes hulladékok –olajos flakon, olajos rongy, akkumulátor, szárazelem- hajón történő megfelelő kezeléséről, továbbá ezeknek a kikötő területéről történő biztonságos elszállításáról a hajó vezetője, üzemeltetője vagy tulajdonosa köteles gondoskodni.
- 4.3.5. A hulladékolajnak, illetve ennek vízzel vagy más anyaggal képzett elegyének (pl. törlőrongy) továbbá háztartási hulladéknak, valamint nem veszélyes szilárd vagy folyékony hulladék hajón történő összegyűjtéséről és a kikötőben, a megjelölt gyűjtőhelyre történő biztonságos elszállításáról a hajó vezetője, üzemeltetője vagy tulajdonosa köteles gondoskodni.
- 4.3.6. Szénhidrogén üzemanyag, kenőanyag és olaj –mennyiségtől függetlenül- a kikötőben csak az erre kijelölt területen, a kikötővezető előzetes engedélyével tárolható.
- 4.3.7. Hajón tartalék kenőanyagot és olajat tárolni csak jól lezárt, erre a célra készült, felborulás ellen rögzített, kiöntőnyílásával felfelé fordított tárolóedényben szabad.
- 4.3.8. A hajó motorjának üzembe helyezése előtt, tűz megelőzés céljából ellenőrizni kell a hajó fenékterét és az esetleg kiszivárgott szénhidrogén üzemanyagot el kell távolítani. Gondoskodni kell a motortér és a hajó belső tereinek hatékony kiszellőztetéséről, meg kell győződni az elektromos berendezések, vezetékek megfelelő állapotáról.
- 4.3.9. Külmotorral szerelt hajó vezetője köteles a motorhasználat után közvetlenül az üzemanyag vezetékek csövét a motorról lekapcsolni.

4.3.10. Külmotort csak a hajóba történt beemelése után szabad megbontani, ha annak tervezett javítása valószínűleg szénhidrogén üzemanyagnak vagy kenőolajnak a kifolyásával (vagy más módon történő kijutásával) és ezáltal a természet, a környezet szennyezésével járhat.

4.3.11. Úszólétesítmény üzemanyaggal történő feltöltése alatt az általános tűzvédelmi előírások megtartásán kívül az üzemanyagtöltés helyétől számított 50 m távolságon belül tilos:

- az úszólétesítményen és a csatlakozó parterületen a dohányzás és a nyílt láng használata,
- szikraképződést okozó gép, berendezés, tárgy használata,
- tűzveszélyes anyag használata, azzal munkavégzés
- az úszó létesítményen, a személyzetten kívül más személynek tartózkodni,
- főző- és fűtőkészüléket (spiritusz-, gáz- stb. tűzhelyet) üzemeltetni.

4.3.12. Úszólétesítmény zárt üzemanyagtartályain kívül — tartalékolás céljából — szénhidrogén üzemanyagot csak jól lezárt, erre a célra készült és felborulás ellen megfelelően rögzített szabványos tárolóedényben szabad tárolni.

4.3.13. Üzemanyagot vételezni kizárólag a kikötő erre a célra kijelölt helyén szabad. Tilos folyékony üzemanyagot vételezni olyan úszólétesítményen, amelyen utasok tartózkodnak (kivéve a zárt rendszerű üzemanyagtöltést), illetőleg rakodást végző hajón keresztül.

4.3.14. Főző- és fűtőkészülék (spiritusz-, gáz-, elektromos- stb. tűzhely) a hajón csak akkor üzemeltethető, ha az, elmozdulás ellen megfelelően biztosított. A készülékeket a használatkor állandó felügyelet alatt kell tartani.

4.3.15. Tűz, környezet, illetve vízszennyezés esetén:

4.3.15.1. a kikötő felügyeletéért felelős személyt haladéktalanul értesíteni kell,

4.3.15.2. meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény csökkentésére, behatárolására, gondot fordítva a kikötőben lévő hajók személyzetének és azokon tartózkodó más személyek tájékoztatására,

4.3.15.3. a kikötőben tartózkodó hajók személyzetének a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig be kell tartani a kikötő felügyeletéért felelős személy kárelhárításra, illetve annak irányítására vonatkozó utasításait,

4.3.15.4. a kikötő felügyeletéért felelős személy jogosult a nagyobb kár elhárítása érdekében a tűzzel sújtott hajó kikötőből történő eltávolítására,

4.3.16. Az úszólétesítményeken a háziállatot állandó felügyelet alatt kell tartani, azt tilos szabadon engedni vagy úsztatni a kikötőben. Kutyát csak pórázzal, szájkosárral, macskát és egyéb háziállatot csak zárt, hordozó eszközben szabad átvinni a kikötő területén.

V. Fejezet

Felelősség

- 5.1. Aki a kikötő használata közben kárt, tüzet, természet- vagy környezetszennyezést (a továbbiakban együtt: kár) okoz, köteles azt a kikötővezetőnek bejelenteni. A kárrendezéshez a kárt okozó személy és a hajó vezetője köteles rendelkezésre állni.
- 5.2. A hajó vezetője felel azért, hogy a hajószemélyzet és a hajóhoz tartozó más személy a kikötőrendbe foglalt rendelkezéseket megtartsa. A kikötőrendben meghatározott kötelezettség megszegéséből eredő kárért a hajó vezetője közvetlen felelősséggel tartozik, függetlenül attól, hogy azt a hajó személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy okozta.
- 5.3. a káreseményből származó beavatkozások költségei a felelős személyt (személyeket) terhelik a kikötő műtárgyaiban, berendezéseiben és eszközeiben, valamint a harmadik személynek okozott kár megtérítésén túl.
- 5.4. A kikötő üzemeltetője nem vállal felelősséget a kikötő használatáért, az esetleges károkért (rongálás, tűz, lopás stb.), amely akár a kikötő területén, akár a hajó, vagy úszómű fedélzetén következett be.

- 5.5.** A hajó vezetőjének (üzemeltetőjének vagy tulajdonosának) figyelemmel kell kísérnie az illetékes szervek közleményeit (hajósoknak szóló hirdetmény és tájékoztató, időjárás- és vízállásjelentés, meteorológiai viszonyok jelzése stb.), tudomásul véve teljes felelősségüket, ha e kötelezettségük teljesítésének elmulasztása miatt kárt okoznak vagy kárt szenvednek.

VI. Fejezet

Záró rendelkezések

- 6.1.** Az üzemeltető, a kikötőt használó hajókat, úszóműveket őrizetben nem részesíti, azokért felelősséget nem vállal. A kishajókban, csónakokban, úszóművekben és azok tartozékaiban keletkezett károkért (lopás, rongálás, süllyedés, tűzkár, viharkár) kártérítést nem fizet.
- 6.2.** Amennyiben a kishajó, vagy csónak illetve úszómű tulajdonosa, üzemeltetője a kikötőhelyi díjat határidőre nem fizette meg, akkor az üzemeltető jogosult a kishajót, csónakot, úszóművet a tulajdonos előzetes értesítése mellett, a kikötőből eltávolítani, és tároló helyre szállítani. A kishajó, csónak illetve úszómű tulajdonosa ebben az esetben köteles az eltávolítás és a raktározás költségét is megtéríteni.
- 6.3.** Ez a Kikötőrend Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztály jóváhagyó határozatának véglegessé válása napján lép hatályba, kihirdetéséről az üzemeltető gondoskodik.

1. sz. melléklet Tiszadorogma, Tisza folyó 445,125-445,325 fkm jobb parti területen lévő, úszóművel felszerelt, közforgalmú csónak és kishajó kikötő kikötőtrendjéhez

Fogalom meghatározások

A helyi szabályok alkalmazásában:

1. *betárolt hajó*: üzemén kívüli hajónak a kikötő víz- vagy partterületén történő raktározása;
2. *elektromos és elektronikai berendezés* (a továbbiakban együtt: *elektromos berendezés*): villamos árammal működő berendezés, amelynek rendeltetésszerű működése elektromágneses mezőktől vagy villamos áramtól függ, ideértve a villamos áram előállítását, átvitelét szolgáló eszközöket is;
3. *hajó*: a kishajó (rendeltetéstől függetlenül) és a csónak;
4. *hajó hossza, szélessége, merülése (főmérete)*: a hajó legnagyobb hossza, szélessége, merülése;
5. *hajó vezetője*: a hajó vezetésére jogszabályban¹ meghatározott érvényes képesítése alapján jogosult személy; csónak esetében a Hajózási Szabályzatban² megállapított feltételeknek – nyilatkozata alapján – megfelelő személy;
6. *hajón tartózkodó más személy*: a hajó utasa, valamint a hajóhoz tartozó minden személy, kivéve a hajó vezetőjét, a személyzet tagjait, illetve a csónak vezetőjét;
7. *hajószemélyzet*: a hajóokmányban előírt létszámú, továbbá a hajónaplóba³ – ha annak vezetésére kötelezett a hajó – bejegyzett személyek, a hajó vezetőjének kivételével;
8. *hajóüzemi hulladék*: minden hulladék, amely a hajó üzemelése, illetve fenntartása során keletkezik⁴;
9. *kikötő-berendezések*: a kikötőbója, a kikötőcölöp, a kikötőbak, a kikötőkarika, kikötőhorog;
10. *kikötőhely*: egy hajó kikötésére, személyeknek a hajóra történő beszállására, kiszállására való, megfelelően kiépített és felszerelt kikötőrész és a hozzá tartozó vízterület,
11. *kikötői létesítmények*: a kikötő rendeltetésszerű használatára való vízi-, hajózási-, közlekedés céljára szolgáló létesítmények, továbbá a közművek, és ezek műtárgyai, berendezései, eszközei;
12. *kikötőnapló*: a kikötő hajóforgalmi adatainak, a hajó és vezetője adatainak, valamint a kikötő üzemeltetési adatainak és eseményeinek időrendi bevezetésére való könyv vagy elektronikus nyilvántartás;
13. *kikötővezető (kikötőmester)*: a kikötő üzemeltetését irányító, intézkedésre jogosult személy,
14. *kishajó*: az a hajó, amelynek hajótesten mért hossza a 20 métert nem éri el (kisgéphajó, vitorlás kishajó, kisgéphajónak és vitorlás kishajónak nem minősülő kishajó, valamint a csónak)
15. *daruzóhely* hajó vízre tételéhez, illetve vízből történő kiemeléséhez, dokk szerűen kialakított partszakasz;
16. *úszósólya (merülősólya)* 350 kN tömeget nem haladó kishajók és csónakok vízre tételéhez, illetve kiemeléséhez, a nyugati partszakasz szegélygerendájához csuklósan rögzített, vízdalon úszóművekkel felszerelt ferde felület

¹ 15/2001. (IV. 27.) KöViM r.

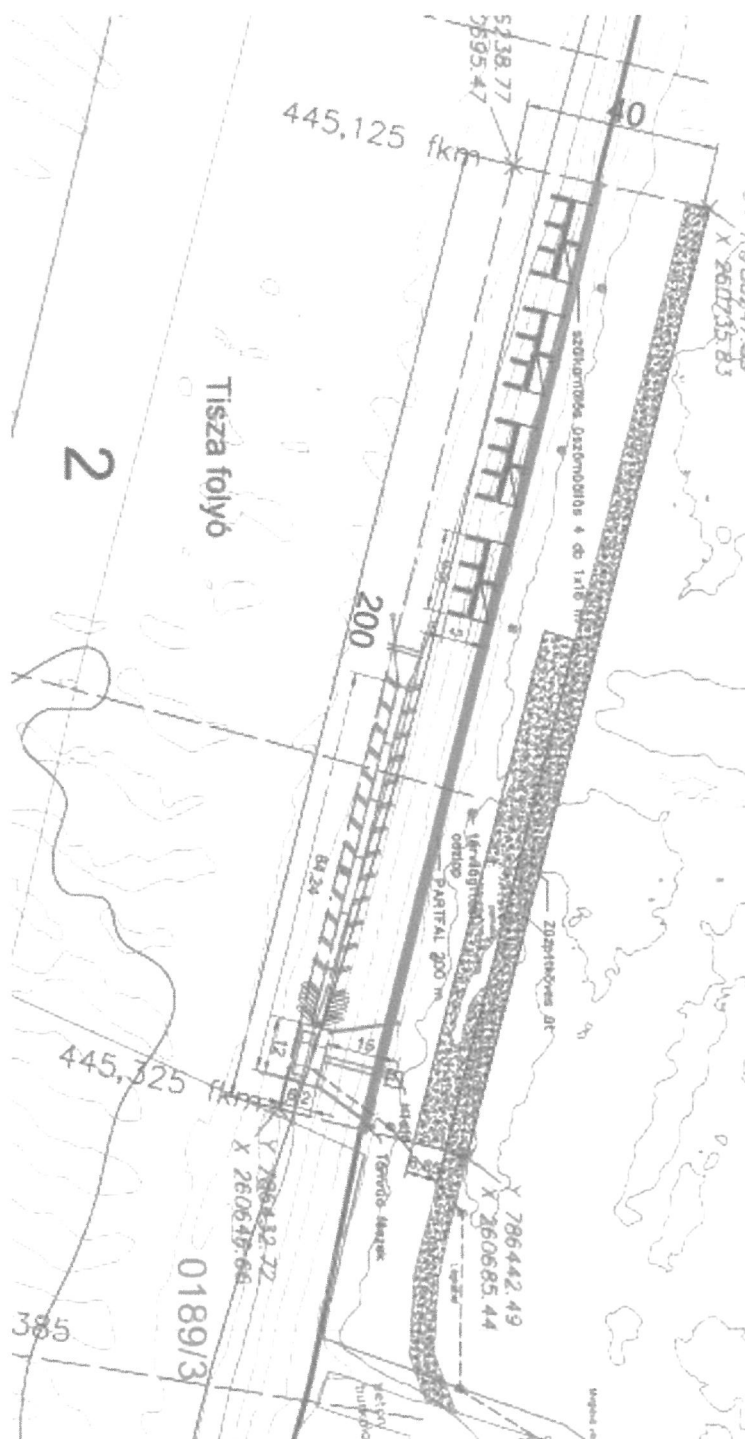
² 57/2011. (XI.22.) NFM r., Hajózási Szabályzat I. Rész 1.02 cikk 1.-2. pont, II. Rész 1.02 cikk 1.-3. pont

³ 2000. évi XLII. törvény 45. §

⁴ 57/2011. (XI.22.) NFM r. melléklete, Hajózási Szabályzat I. Rész 10. Fejezet

2. sz. melléklet Tiszadorogma, Tisza folyó 445,125-445,325 fkm jobb parti területen lévő, úszóművel felszerelt, közforgalmú csónak és kishajó kikötő kikötőtrendjéhez

Kikötő helyszínrajza



3. sz. melléklet Tiszadorogma, Tisza folyó 445,125-445,325 fkm jobb parti területen lévő, úszóművel felszerelt, közforgalmú csónak és kishajó kikötő kikötőtrendjéhez

Kikötőnapló

A kikötő naptári nyitva tartásának időszakában vezetett kikötőnapló adattartalma:

A) Napló címlap

A kikötő, az üzemben tartó és a kikötőnapló azonosító adatai

1. a napló megnevezése: KIKÖTŐNAPLÓ, és a tárgyév megírása (pl. 2022.)
2. a kikötő regisztrációs száma és földrajzi azonosítója,
3. a víziút megnevezése,
4. a közigazgatási egység megnevezése,
5. a kikötő üzemeltetőjének adatai (megnevezése, címe/telephelye),
6. a kikötő üzemeltetési engedélyének száma, érvényessége (év, hónap, napig),
7. a kikötőrend részletes szabályait jóváhagyó határozat száma,
8. a kikötőnapló megnyitásának, illetve lezárásnak dátuma (hónap, nap),
9. a kikötőnapló hitelesítési adatai (a számozott oldalak összesen száma betűvel is kiírva, a hitelesítés időpontja, az üzemeltetőnél a hitelesítő aláírása és bélyegző lenyomata).

B) Napló oldalak

1. Hajóforgalmi adatok

- 1.1. a hajó kikötőbe érkezésének időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 1.2. a hajó lajstromszáma (ezen felül bejegyezhető a neve is),
- 1.3. a hajóokmány érvényessége (év, hónap, napig), belsőégésű motorral hajtott kishajó esetén továbbá az üzemeltetési engedély száma és érvényessége (év, hónap, napig),
- 1.4. a hajó tulajdonosának (üzemben tartójának) vagy képviselőjének az azonosító adatai (név, telephely, illetve lakcím), vagy a hajó vezetőjének a neve, lakcíme,
- 1.5. a hajó hossza, szélessége, merülése, valamint (a csónak kivételével) a vízkiszorítása,
- 1.6. a kikötőt ideiglenesen használó hajó részére kijelölt kikötőhely megnevezése, a kikötőhasználat engedélyezett időtartama és módja.

2. Kikötő üzemeltetési események, tevékenységek, rendkívüli események és a tett intézkedések, valamint ellenőrzések

- 2.1. a kikötővezető, illetve a helyettesítésével megbízott neve, a szolgálat kezdete/vége (hónap, nap, óra, perc), az átadó/átvevő aláírása,
- 2.2. az üzemeltetési esemény, tevékenység, rendkívüli esemény időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 2.3. az üzemeltetési esemény, a tevékenységek hajónként (hajóállítás, javítást végző hajók stb.), a rendkívüli esemény (embert ért baleset, tüzeset, hajó lékesedése, hajót vagy kikötőt ért egyéb káreset, környezetszennyezés stb.) megnevezése,
- 2.4. hajókkal, kikötő üzemeltetési eseményekkel, tevékenységekkel, rendkívüli eseményekkel kapcsolatban tett intézkedések és azok időpontja (hónap, nap, óra, perc), az intézkedés, a bejelentés, a közlés módja (pl. közvetlenül szóban, telefonon), az intézkedés érintettjeinek azonosítható (név, cím, telefonszám stb.) megnevezése,
- 2.5. a hajózási hatóság, a vízirendészeti rendőrhatalóság, valamint az üzembentartó ellenőrzésre jogosultja által lefolytatott helyszíni ellenőrzésnek a ténye (időpontja: hónap, nap, óra, perc; a felvett jegyzőkönyv kelte és száma, az ellenőrzést végző neve); [a megállapításokat és a tett intézkedéseket az ellenőrzésre jogosult által felvett külön jegyzőkönyv tartalmazza].