



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/01204-2/2024.

45/Du/2024. számú Hajósoknak szóló hirdetmény

A Duna 1519+000 fkm és 1522+000 fkm szelvények közötti szakaszán, az új Kalocsa – Paks közúti híd térségében végzendő – hajóút-áthelyezéssel járó –vízépítési tevékenység folytatásáról

Nachricht für die Binnenschifffahrt Nr. 45/Du/2024.

über Fortsetzung der Wasserbauarbeiten im Zusammenhang mit Brückenbau-Arbeiten zwischen Donaukilometer 1519+000 und 1522+000 mit Schifffahrtsbehinderungen (Umsetzen der Fahrinne)

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§-ában kapott felhatalmazás és Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály BP/0805/1583-2/2021. és BP/0805/01182-2/2024., számú határozatai alapján az alábbi hirdetményt teszem közzé:

A Duna 1520+446 fkm szelvényében épült új Kalocsa – Paks közúti híd létesítésével kapcsolatos vízépítési munkálatokat folytatják

a Duna 1519+000 fkm és 1522+000 fkm közötti szakaszán, a jobb és a bal parti oldalán kialakított munkaterületeken

előreláthatólag 2024. november hó 30. napjáig.

A munkálatok miatt a Duna 1519+000 fkm és 1522+000 fkm között a hajózás elől elzárt munkaterület és a hajóútvonal módosításának jelzésére a 27/Du/2021. számú Hajósoknak szóló hirdetményben közzétett víziközlekedést irányító jelzések továbbra is kihelyezve maradnak:

Úszó és parti jelek:

- 1.1 A Duna bal partján az 1522+000 fkm szelvényében a völgyemenő vízi járművek részére a Hajózási szabályzat szerinti B.8 (fokozott elővigyázatosság) „Hídépítés” feliratú kiegészítő táblával, A.9 (hullámozást kelteni tilos), A.4 (találkozás és előzés tilos) „3000” feliratú kiegészítő táblával ellátott jelzés.**
- 1.2 A Duna jobb partján az 1519+000 fkm szelvényében a hegymenő vízi járművek részére B.8 (fokozott elővigyázatosság) „Hídépítés” feliratú kiegészítő táblával, A.9 (hullámozást kelteni tilos), A.4 (találkozás és előzés tilos) „3000” feliratú kiegészítő táblával ellátott jelzés.**
- 1.3 Az 1520+660 fkm szelvényben, a munkavégzésre kijelölt terület felső, a szabad hajóút felőli sarokpontjain 1-1 darab vörös, illetve zöld villanó fénnel felszerelt bója, egymástól 130 méter távolságban (a bal parttól 159 méterre 1 db zöld villanó fénnel felszerelt úszó és ettől 130 méterre 1 db vörös villanó fénnel felszerelt úszó).**
- 1.4 A szűkített hajóúthoz az 1521 fkm térségében rávezető jelzésként a bal parttól megközelítőleg 136 méterre 1 db zöld úszó és ettől a jelzéstől 150 méterre 1 db vörös úszó.**
- 1.5 A szűkített hajóúthoz az 1520 fkm térségében rávezető jelzésként a bal parttól megközelítőleg 130 méterre 1 db zöld úszót helyeztek ki és ettől a jelzéstől 145 méterre 1 db vörös úszó.**

A térség megváltozott forgalmi rendjének megfelelő jelzéseit a mellékletben szereplő helyszínrajz tartalmazza.

45/Du/2024. számú Hajósoknak szóló hirdetmény

3/1

Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf.: 39. - Telefon: +36 1 474 1753 - KRID: 645240704

E-mail: heo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

- A munkaterületeken csak a vízi munkában részt vevő úszólétesítmények tartózkodhatnak.
- A munkavégzés ideje alatt a VHF 10-es és 16-os rádiócsatornán figyelőszolgálatot tartanak.

A hídépítés idejére a munkaterületek térségében a 27/Du/2021. számú Hajósoknak szóló hirdetményben elrendelt találkozási és előzési tilalom, valamint kíméletes hajózás (a hajók sebességüket a kormány- és manőverképesség megőrzéséhez szükséges mértékben kötelesek csökkenteni) továbbra is érvényben marad.



Schifffahrtsbehinderungen der Wasserbauarbeiten im Zusammenhang mit Bauarbeiten der neugebaute Straßenbrücke Kalocsa-Paks bei Donaukilometer 1520+446

Zwischen Donaukilometer 1522+000 und 1519+000 sind die Wasserbauarbeiten im Zusammenhang mit Brückenbau-Arbeiten voraussichtlich bis 30. November 2024. fortgesetzt.

Das zweiteilige Arbeitsbereich wird neben den beiden Ufern ausgeformt. Die Fahrrinne ist zwischen Donau-km 1522+000 – 1519+000 umgesetzt sein.

- **Begegnungs-, Überhol- und Wellenschlagverbot** (die Schiffe müssen ihre Geschwindigkeit so reduzieren, dass sie ihre Steuerungs- und Manövrierfähigkeit behalten können) **ist verordnet.**
- Auf dem Arbeitsgebiet dürfen sich nur jene schwimmenden Anlagen aufhalten, die in den Arbeiten teilnehmen.
- Die temporäre Ufer-, und Schwimmzeichen sind in dem beiliegenden Situationsplan zu sehen.
- **Die Arbeitsphasen, welche in Zukunft weiteren Schifffahrtsbehinderungen oder Schifffahrtssperre benötigen, werden mitgeteilt sein!**

Die Schiffsführer der Wasserfahrzeuge werden aufgerufen, in der Umgebung des Arbeitsbereichs vorsichtig zu verkehren!

A hirdetményben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

Zsoldos János
osztályvezető

