



BUDAPEST FŐVÁROS  
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/01282-2/2025.

**047/Du/2025. számú Hajósoknak szóló hirdetmény**  
**A Captain-Daniel Kft. által üzemeltetett úszóműves kikötőhely üzemeltetési szabályzata.**

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85.§ (2) bekezdésének, valamint a kikötők használatának általános szabályairól szóló 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 2.§ (1) bekezdésében foglaltak alapján.

**A Captain-Daniel Kft.**  
**által a Duna 1649+600 fkm bal parti szelvényében, XIII/15-16. számú**  
**raszterben üzemeltetett úszóműves kikötőhely BP/0803/00404-3/2025.**  
**számon jóváhagyott**  
**üzemeltetési szabályzatát meghirdetem:**

Az úszóműves kikötőhely használói kötelesek a hajózási szabályokat és az üzemeltetési szabályzatban megállapított használati szabályokat megtartani.

**Az üzemeltetési szabályzatot és a helyszínrajzot a melléklet tartalmazza.**

**Az üzemeltetési szabályzat visszavonásig érvényes.**

*Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint*

Zsoldos János  
osztályvezető

**047/Du/2025. számú Hajósoknak szóló hirdetmény**

Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály  
1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1525 Budapest Pf: 39. – Telefon: +36 (1) 474-1753 – KRID: 645240704  
E-mail: heo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

**Captain-Daniel Kft.**

1118 Budapest, Radvány u. 23.

## Úszóműves kikötőhely

# ÜZEMELTETÉSI SZABÁLYZAT

### Z á r a d é k

Ezt a 9 (kilenc) számozott oldalból álló üzemeltetési szabályzatot a, Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztály (1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39., levelezési cím: 1525 Budapest, Pf: 39.) a 2025. év július hó 11. napján kelt, BP/0803/00404-3/2025. iktatószámú határozatával jóváhagyta.

dr. Oláh Zoltán

Digitálisan aláírta: dr. Oláh  
Zoltán  
Dátum: 2025.07.11 09:36:44  
+02'00'

.....  
aláírás

2025

Budapest XIII. kerület Önkormányzat közigazgatási területén, a – Duna folyamként nyilvántartott – 23806/1 hrsz-ú területen, a **Duna (pesti-ág) 1649 + 600 fkm bal parti szelvényében, a XIII/15-16. számú raszterban**, a Captain-Daniel Kft. (1118 Budapest, Radvány u. 23.) által üzemeltetett **közforgalmú úszóműves kikötőhely** használatára vonatkozó részletes szabályait - a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztály (1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39., levelezési cím: 1525 Budapest, Pf: 39.) jóváhagyásával - az alábbiakban állapítja meg.

## **I. FEJEZET**

### **ÁLTALÁNOS MEGHATÁROZÁSOK**

#### **1.1. Az üzemeltetési szabályzat (továbbiakban: szabályzat) hatálya**

A Szabályzat kiterjed:

- területi hatálya az üzemeltetési engedélyben meghatározott víz- és partterületre;
- személyi hatálya a kikötőhelyet, kikötőrészeket közvetlenül vagy közvetve használó személyekre a kikötőhely belső szabályozásának érintetlenül hagyása mellett.

#### **1.2. A kikötőhely üzemeltetőjének adatai**

|                                     |                               |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| <b>Neve:</b>                        | Captain-Daniel Kft.           |
| <b>Címe:</b>                        | 1118 Budapest, Radvány u. 23. |
| <b>Felügyeletet ellátó személy:</b> | Kozma Zoltán                  |
| <b>Telefon:</b>                     | +36 30 7323332                |
| <b>E-mail:</b>                      | info@zsosfiahajo.hu           |

##### **1.2.1. A kikötőhely üzemeltetője**

- 1.2.2. Gondoskodik a kikötőhelyek fenntartásáról, üzemeltetéséről, a kikötőhelyi szolgáltatások érvényesüléséről;
- 1.2.3. Hajózásbiztonsági okokból intézkedhet a kikötőhelyet használó hajók
- kikötőhely-használatának rendkívüli szabályozására (pl. hajók, személyek eltávolításáról)
  - a jégképződés és esetleges jégzajlás esetén a hajók méretére, kikötésére stb. vonatkozó korlátozására.

#### **1.3. A kikötőhely kikötőrészeinek leírása, területi felosztása**

##### **1.3.1. A kikötőhely adatai:**

**Helye:** Duna (pesti-ág) 1649 + 600 fkm bal parti szelvény, XIII/15-16. számú raszter

A parti csatlakozás koordinátái:

- WGS 84': 47° 31' 12,0" N ; 19° 03' 02,1" E.
- EOVS: 650236,20 ; 241786,30

**Hajók típusa, mérete:** a hajók hossza nem haladhatja meg a 75,0 métert, a hajók a bejáróhíd tengelyétől folyásirányban felfelé mért 35 m, lefelé mért 40 méteren túl, nem nyúlhatnak

**Kiépítése:** folyami, nyíltvízi

**A kikötőhely üzemeltetési formája:** közforgalmú

**A kikötőhely jellege, fő funkciója:** utasok ki- és beszállítására megnyitott, nagyhajók fogadására alkalmas kikötőhely

#### Úszómű adatai:

- U-10902 lajstromszámú, 11,08 m x 5,38 m befoglaló méretű, felépítmény nélküli közforgalmú kikötőponton, megengedett legnagyobb befogadóképessége 20 fő

#### 1.3.2. A térség vízrajzi adatai:

A mértékadó budapesti vízmérce adatai: Duna 1646 + 500 fkm bal part (Vigadó tér)

|                                      |                  |
|--------------------------------------|------------------|
| Vízmérce „0” pontja:                 | 94,98            |
| Hajózási kisvízszint (HKV):          | 95,78 (180 cm)   |
| Legnagyobb hajózási vízszint (LNHV): | 103,57 (+668 cm) |
| Mértékadó árvízszint (MÁS):          | 103,51           |

#### 1.4. A Szabályzat kifüggesztése

A kikötőhely területén, illetve a kikötőhely használói számára könnyen hozzáférhető helyen, a jelen (jóváhagyott) Szabályzatot az üzemeltetőnek ki kell függesztenie.

#### 1.5. Úszólétesítmények elhelyezése a kikötőhelyen

A kikötőhelyen a hajók kikötési helyét, időtartamát a kikötőhely üzemeltetője határozza meg az 1. számú melléklet figyelembe vételével.

## II. FEJEZET A KIKÖTŐHELY HASZNÁLATÁNAK SZABÁLYAI

### 2.1. Általános előírások

- 2.1.1. A kikötőhelyen olyan személyek végezhetnek munkát, akik nem állnak szeszkes italtól befolyásolt állapotban vagy a biztonságos munkavégzésre hátrányosan ható szer befolyása alatt.
- 2.1.2. A kikötőhelyet csak az üzemeltető engedélyével lehet igénybe venni – a 2.2. pontban foglaltak kivételével – csak olyan hajóknak, amelyek megfelelnek a Szabályzatban megállapított feltételeknek, hajózásra alkalmasak és érvényes hajóokmánnyal rendelkeznek.
- 2.1.3. A kikötőhely üzemeltetője a kikötőhely kihasználtságának megfelelően, illetve biztonságos működése érdekében az igénybevételt indokolás nélkül megtilthatja.
- 2.1.4. A kikötőhelyre, annak kikötőrészeibe be,- illetve onnan kihajózni, csak a kikötőhely üzemeltetőjének engedélyével lehet.
- 2.1.5. A kikötőhelyen, annak kikötőrészeiben tartózkodó hajók nem veszélyeztethetik más hajó, illetve a kikötői létesítmények állapotát és biztonságát.
- 2.1.6. Üzemképtelen, sérült vagy bármely módon korlátozottan üzemképes hajó ki,- vagy behajózása csak előzetes bejelentés alapján történhet. Ilyen bejelentés esetén a kikötőhely üzemeltetője helyszíni szemlét rendelhet el, valamint külön előírásokat hozhat a ki,- vagy behajózásra.
- 2.1.7. A kikötőhely, illetve kikötőrész területén végzendő vízi munkavégzéshez (pl. búvármunka, szondírozás) a kikötőhely üzemeltetőjének jóváhagyása is szükséges.
- 2.1.8. A kikötőhely használói – bármilyen címen is élvezik a kikötői szolgáltatásokat – kötelesek a hajózási szabályokat és a Szabályzatban megállapított használati szabályokat megtartani, valamint kötelesek rendszeresen figyelemmel kísérni az illetékes szervek hirdetéseit (Hajósoknak szóló hirdetmény, időjárás- és

vízállásjelentés stb.) tudomásul véve felelősségüket, ha kötelezettségük teljesítésének elmulasztása miatt kárt okoznak vagy kárt szenvednek.

2.1.9. Az utasok biztonságos ki- és beszállításáért (az üzemeltető iránymutatása mellett) a hajó vezetője a felelős.

2.1.10. A hajók biztonságos kikötéséért minden vízállás tartományban, illetve a vízállás függvényében az időjárási viszonyok (szél) figyelembevételével a mindenkori üzemeltető felelős.

## **2.2. Kikötési, tartózkodási tilalom**

A kikötőhely üzemeltetője megtilthatja a kikötőhelyre, történő behajózást, ha a hajó bármely paramétere miatt a havaria, illetve a kikötői létesítmények veszélyeztetésének veszélye áll fenn, vagy a forgalmi helyzet nem teszi lehetővé a behajózást.

Amennyiben valótlan adatközlés miatt havaria, vagy veszélyeztetés következik be, a kikötőhely üzemeltetője a tulajdonos költségére a veszélyt okozó vízi járműveket a kikötőhelyről eltávolíthatja.

A kikötőhely üzemeltetője megtilthatja a kikötőhelyen való tartózkodást olyan hajó részére:

- amelyet elsüllyedés veszélye fenyeget;
- amelyen tűz keletkezett, vagy tűzcset alapos gyanúja áll fenn;
- amelyen fertőzés, vagy fertőző megbetegedés gyanúja áll fenn;
- amely a hajózás rendjét és biztonságát, a hajóforgalom zavartalanságát, vagy a kikötőhely igénybevételét egyéb okból veszélyezteti, illetőleg akadályozza;
- amely a kikötő-használati díjat nem fizette meg;
- amely nem rendelkezik érvényes hajólevéllel (hajóbizonyítvánnyal);
- amelynek vezetője, vagy a hajón tartózkodó más személy a vízi közlekedés szabályait, illetve jelen Szabályzat előírásait megszegte;

## **2.3. Hajók műveletezése**

### **2.3.1. A kikötőhelyre történő be-, és kihajózás**

Korlátozott látási viszonyok között be- és kihajózás a kikötőhely üzemeltetőjének engedélyével végezhető.

### **2.3.2. Kikötő műveletek**

A kikötőhely, illetőleg kikötőrészek területén a hajók csak a biztonságos, a kormányképeség megtartásához szükséges legkisebb sebességgel haladhatnak, kerülve a kárt okozó hullámkeltést és szivóhatást.

A kikötőhely üzemeltetőjének engedélyével végezhető:

- olyan művelet, amely a szabad közlekedést hosszabb ideig korlátozhatja;
- korlátozott látási viszonyok között a kikötőhelyet érintő műveletezés;

Műveletképtelenné vált hajó vezetője köteles az eseményt haladéktalanul jelenteni a kikötőhely üzemeltetőjének.

A kikötőhely területén főgép próbát végezni tilos!

### **2.3.3. Kikötés és vesztegelés a kikötőhelyen**

A kikötőhely olyan partszakaszán vagy vízterületén, amelynek használatáról a Szabályzat nem rendelkezik, vízi jármű csak a kikötőhely üzemeltetőjének előzetes engedélyével köthet ki, vagy vesztegelhet.

A vízi jármű szakszerű kikötéséről (illetőleg vesztegléséről) a vízi jármű vezetője vagy üzemeltetője köteles gondoskodni oly módon, hogy az a kikötőhely létesítményeiben és más

vízi járművekben kárt ne okozzon.

A vízi járműveknek megfelelő és kellő számú ütközőpárnával, vagy más, alkalmas eszközzel való védelme a vízi jármű vezetőjének vagy üzemeltetőjének feladata.

A mederből kiálló horgonyok (pl.: négykapás horgonyok) használata (ledobása) és a felvétel szempontjából üzemképtelen horgony-berendezésű hajók lehorgonyozása - a veszélyhelyzet kivételével - tilos!

A kikötőhelyen

- hajó csak akkor köthet ki és vesztegelhet a kikötőhelyen, ha nem esik a II. fejezet 2.2. pontjában meghatározott tilalom alá és az üzemeltető engedélyezte a kikötést;
- hajó csak az üzemeltető által kijelölt kikötőhelyen vagy vízterületen köthet ki;
- a kikötőhelyi létesítményeket csak rendeltetésüknek megfelelően szabad használni;
- a közlekedési utakat, a kihelyezett mentőeszközöket szabadon kell hagyni, azokat még ideiglenesen sem szabad eltorlaszolni;
- tilos kikötni, ha az 1. számú mellékletben feltüntetett vízterület foglalt;
- ki- vagy beszállítás alatt álló úszó létesítményekkel hajóműveletet végezni, rákötni, elindulni tilos.

#### **2.4. Telelésre vonatkozó előírások**

A telelés a kikötőhely üzemeltetőjének engedélyével lehetséges, csak a jégmentes időszakban.

### **III. FEJEZET**

## **SZEMÉLYRE VONATKOZÓ KÖTELEZETTSÉGI ÉS MAGATARTÁSI SZABÁLYOK A KIKÖTŐHELY TERÜLETÉN**

#### **3.1. Általános előírások**

- 3.1.1. A kikötőhely üzemeltetője megtilthatja a kikötőhelyre történő belépést és az ott tartózkodást olyan személy számára, aki magatartásával a rend és a biztonság szabályait megsérti.
- 3.1.2. Aki a kikötőhely használata közben a kikötőhely létesítményeiben, berendezéseiben és a kikötőhelyen veszteglő járművekben kárt okoz, köteles azt a kikötőhely üzemeltetőjének bejelenteni és az okozott kárt megtéríteni.
- 3.1.3. A kikötőhelyen tartózkodó személyek, továbbá minden hajó személyzete vészhelyzet észlelésekor (tűz, lékesedés, emberéletet fenyegető veszély stb.) köteles azt a kikötőhely üzemeltetőjének jelenteni, illetve a Hajózási Szabályzatban előírt hangjelzést (amennyiben van hangjelző készülék) leadni.
- 3.1.4. A hajókon történt fertőző megbetegedésről, vagy annak gyanújáról a hajó vezetője köteles a kikötőhely üzemeltetőjét értesíteni.
- 3.1.5. Tilos:
  - horgászni a kikötőhelyen és a hozzá tartozó vízterületen
  - illetékteleneknek a kikötőhely területére és a kikötött hajókra lépni;
  - a kikötőhely bármely eszközét, járművét illetéktelen személynek üzemeltetni, vagy azokon bárminemű beavatkozást végezni;
  - a kikötőhely területén, valamint a vízi járműveken kereskedelmi vagy szakmai tevékenység folytatása;
  - a kihelyezett mentőeszközöket megrongálni, mentés kivételével a helyükről eltávolítani;
  - a kikötőhely területén állatok szabadon engedése, úsztatása;
  - a kikötőhely területén fürdeni, továbbá az üzemeltető engedélye – és az általa előírt biztonsági intézkedések betartása – nélkül búvárkodni;
  - vízi járművet vagy más terhet olyan emelő-berendezéssel emelni, amelynek üzemeltetését a kikötőhely üzemeltetője nem engedélyezte;

- olyan vegyszerrel karbantartási, vagy egyéb munkákat végezni, amelynek vízbe dobását a Hajózási Szabályzat tiltja;
- fényforrást olyan módon használni vagy elhelyezni, hogy az a víziközlekedést zavarja.

### **3.2. Rendkívüli események**

Rendkívüli események (baleset, tüzeset, hajózási káresemény, környezetszennyezés stb.) bekövetkezésekor a kikötőhelyen tartózkodó személyek és a hajók személyzete köteles – a kikötőhely üzemeltetője, valamint az intézkedésre jogosult hatóságok felé – a bejelentési kötelezettségének eleget tenni, az elsődleges intézkedéseket megtenni és a kárellhárításban, a továbbiakban is közreműködni.

## **IV. FEJEZET**

### **TÜZ-, ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI ELŐÍRÁSOK**

#### **4.1. Általános előírások**

- 4.1.1. A kikötőhely igénybe vétele során minden intézkedést meg kell tenni annak érdekében, hogy kikötőhely használata során veszélyes anyag a vízbe, illetve a környezetbe ne kerülhessen.
- 4.1.2. A hajókon keletkezett hulladékokat az arra rendszeresített – és a kikötőhely üzemeltetője által biztosított szelektív gyűjtést biztosító – tároló helyeken kell elhelyezni.
- 4.1.3. A kikötőhely területén, a hajók üzemanyagtartályain kívül más tároló, vagy egyéb eszközökben üzemanyagot, vagy egyéb tűzveszélyes anyagot tárolni tilos.
- 4.1.4. Tűz-, illetve környezetszennyezés esetén:
  - a kikötőhely üzemeltetőjét haladéktalanul értesíteni kell;
  - meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely a káreseményt a leghatékonyabban csökkenti úgy, hogy arról a kikötőhelyen lévő hajók személyzete és az azokon tartózkodó más személyek tájékozódjanak;
  - nagyobb kár elhárítása érdekében az égő úszó létesítményt el lehet távolítani;

#### **4.2. Tűzvédelmi előírások**

##### **4.2.1. Általános szabályok**

A kikötőhely területén tűzveszélyes anyagok tárolása tilos. A kikötőhelyen tűzoltási és mentési munkálatokhoz a kikötőhely üzemeltetője a kikötőhelyen tartózkodó bármely hajót, illetve azok személyzetét igénybe veheti. Tűzveszélyes hulladék észleléséről a kikötőhely üzemeltetőjét értesíteni kell.

Vízi jármű belsőégésű motorjának üzembe helyezését megelőzően tűz megelőzés céljából:

- el kell végezni a hajófenék ellenőrzését és a kiszivárgott üzemanyagot el kell távolítani;
- gondoskodni kell a motortér (amennyiben van) hatékony kiszellőztetéséről;
- meg kell győződni az elektromos vezetékek tökéletes állapotáról.

Tilos:

- a dohányzás a kijelölt helyeken kívül;
- tüzelni bármely hajó fedélzetén.

Minden esetben biztosítani kell:

- az illetékes hatóság által előírt számú - tűzoltó eszközöket és berendezéseket; azok használhatóságát;

#### **4.2.2. Magatartás tűz észlelésekor:**

Előírások:

- a rendelkezésre álló eszközökkel haladéktalanul meg kell kezdeni az oltást és a mentést;
- a tüzet azonnal jelezni kell a kikötőhely üzemeltetőjének, valamint a további intézkedésre jogosult szervezetnek. Tűzoltóság, telefon: 105

Általános előírásként az égő úszó létesítményt a kikötőhelyéről nem szabad eltávolítani, azonban ha fennáll annak a veszélye, hogy a tűz továbbterjedése a kikötőhely létesítményeiben jelentős kárt okozhat, úgy a helyszínen tartózkodó tűzoltás-vezető elrendelheti az égő úszó létesítmény eltávolítását, más úszó létesítmények, személyek veszélyeztetése nélkül.

#### **4.3. Környezetvédelmi előírások**

##### **4.3.1. Általános szabályok**

A kikötőhely üzemeltetése során minden intézkedést meg kell tenni annak érdekében, hogy veszélyes anyag a vízbe, illetve a környezetbe ne kerülhessen. Víz-, és környezetszennyezés esetén a kikötőhely üzemeltetője haladéktalanul köteles értesíteni a területileg illetékes környezetvédelmi hatóságot és a helyszínen rendelkezésre álló anyagokkal a kárelhárítást megkezdeni.

A kikötőhely üzemeltetése során tilos:

- a partról vagy úszó létesítményről a vizet és a környezetet szennyező, valamint az élővilágot károsító anyagot a vízbe dobni, önteni, illetve folytatni;
- a kikötőhely területén az úszó létesítményekről kommunális szennyvizet (pl. WC, mosogatóvíz) a vízbe eresztetni;
- a kikötőhelyen és az úszó létesítményeken keletkezett hulladékokat az arra rendszeresített tároló helyeken kívül elhelyezni.

##### **4.3.2. Magatartás víz- és környezetszennyezés észlelésekor:**

Előírások:

- a kikötőhelyen végzett tevékenységeket fel kell függeszteni;
- a rendelkezésre álló eszközökkel haladéktalanul meg kell kezdeni a kárelhárítást és a mentést;
- jelezni kell a kikötőhely üzemeltetőjének és a további intézkedésre jogosult szervezeteknek.

Abban az esetben, ha a partra, az úszólétesítményre, vagy a vízfelszínre szén-hidrogén ömlött, az üzemeltető haladéktalanul köteles a kárelhárítást megkezdeni úgy, hogy az a legalkalmasabb legyen a kár enyhítésére és behatárolására, továbbá köteles erről a közelben lévő úszólétesítmények személyzetét tájékoztatni.

#### **4.4. A hajók üzemanyag vételezésére vonatkozó előírások**

Úszólétesítmény üzemanyaggal történő feltöltése a kikötőhelyen:

- a. – az ellátóhajó biztonságos kikötése után, az ellátóhajó személyzetének közvetlen felügyelete és utasításainak maradéktalan betartása mellett történhet,
  - üzemanyag vételezés közben a személy ki- és beszállítás tilos,
  - üzemanyag vételezés közben a kikötő nem fogad és onnan más hajó nem indulhat el.

- b. – rakparton kiállított üzemanyagszállító tartálykocsiból történő üzemanyag vételezés során a tartálykocsiból az ürítőcsövet a bejáróhídon keresztül kell a hajó üzemanyag betöltő nyílásáig vezetni,
  - az üzemanyag átfejtéséhez használt cső valamennyi csatlakozása alá kármentőtálcát kell helyezni és gondoskodni, előkészíteni semlegesítő anyagot az esetlegesen kifolyt üzemanyag semlegesítésére,
  - üzemanyag vételezés közben a személy ki- és beszállítás tilos, valamint a kikötőt érintő összes manőverezés (indulás, érkezés, átállás, kitérés stb...) tilos,
  - üzemanyag vételezés során a tartálykocsi vezetőjének utasításai be kell tartani.

#### **4.5. Fenékvíz és szennyvíz kezelésére vonatkozó előírások**

A fenékvíz és szennyvíz kiadása (átadása) kizárólag az üzemeltető előzetes engedélyével végezhető úgy, hogy vízszennyezés sem a tárolás, sem az elszállítás során ne fordulhasson elő.

#### **4.6. Mozgósításra vonatkozó előírások**

4.6.1. **Cél:** A rendkívüli szennyezés megelőzése, illetve a szennyezés bekövetkezésekor a kárelhárítás gyors és hatékony megkezdése.

4.6.2. Kértesítendő szervek

Közép-Duna-Völgyi Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság

Dunai Vízügyi Rendészeti Rendőrkapitányság

Budapest XIII. ker. Önkormányzat Polgármesteri Hivatal

Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály,  
Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály

4.6.3. Együttműködési szabályok

Minden kárelhárítással járó vízszennyezést, jelentősebb talajszennyezést és mindenfajta környezetkárosítást az illetékes Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségnek be kell jelenteni.

A jelentősebb védekezéseket a környezetvédelmi, illetve vízügyi hatóságok útmutatásai alapján, azok alárendeltségében kell végezni.

Környezetszennyezés esetén az önkormányzattal folyamatosan kapcsolatot kell tartani.

A védekezést csak az illetékes hatóságok engedélyével lehet befejezni.

## **V. FEJEZET ZÁRÓ RENDELKEZÉS**

5.1. Ez az üzemeltetési szabályzat a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztály jóváhagyó határozatának véglegessé válásának napján lép hatályba, kihirdetéséről a kikötőhely üzemeltetője gondoskodik.

1. számú melléklet:

