



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/01322-2/2025.

049/Du/2025. és 033/DuM/2025. számú Hajósoknak szóló hirdetmény
Rakodással kapcsolatos hajózási tevékenységről és a munkaterületre elrendelt hajózási zárlatról
Nachricht für die Binnenschifffahrt Nr. 049/Du/2025. und 033/DuM/2025.
Über Ladetätigkeit und Schifffahrtssperre auf dem Arbeitsplatz

A víziközeledésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56. §-ában kapott felhatalmazás és Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály BP/0805/01205-4/2025. és BP/0805/01321-2/2025. számú határozatai alapján az alábbi hirdetményt teszem közzé:

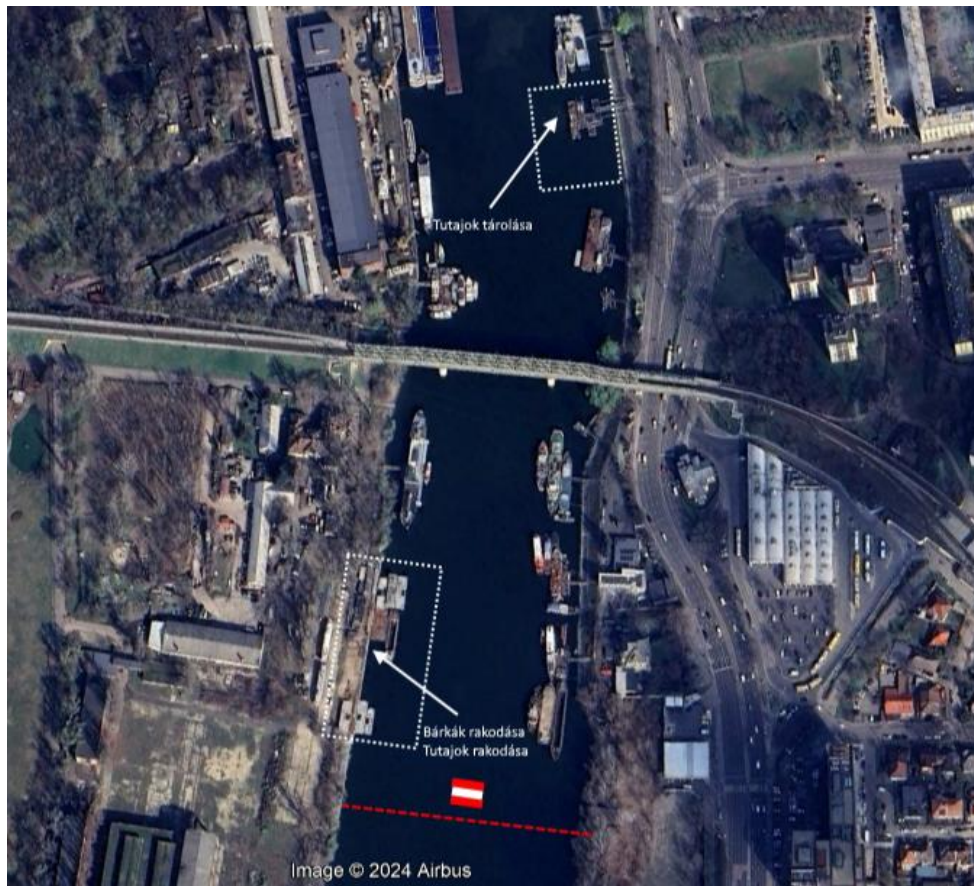
I.

Az Újpesti-öböl 1,170 – 1,390 km szelvényei között lévő függőleges partfal előtti vízterületen és az 1,700 – 1,750 km térségében, a bal part mellett rakodási tevékenységet végeznek **2025. augusztus hó 26. napjáig.**

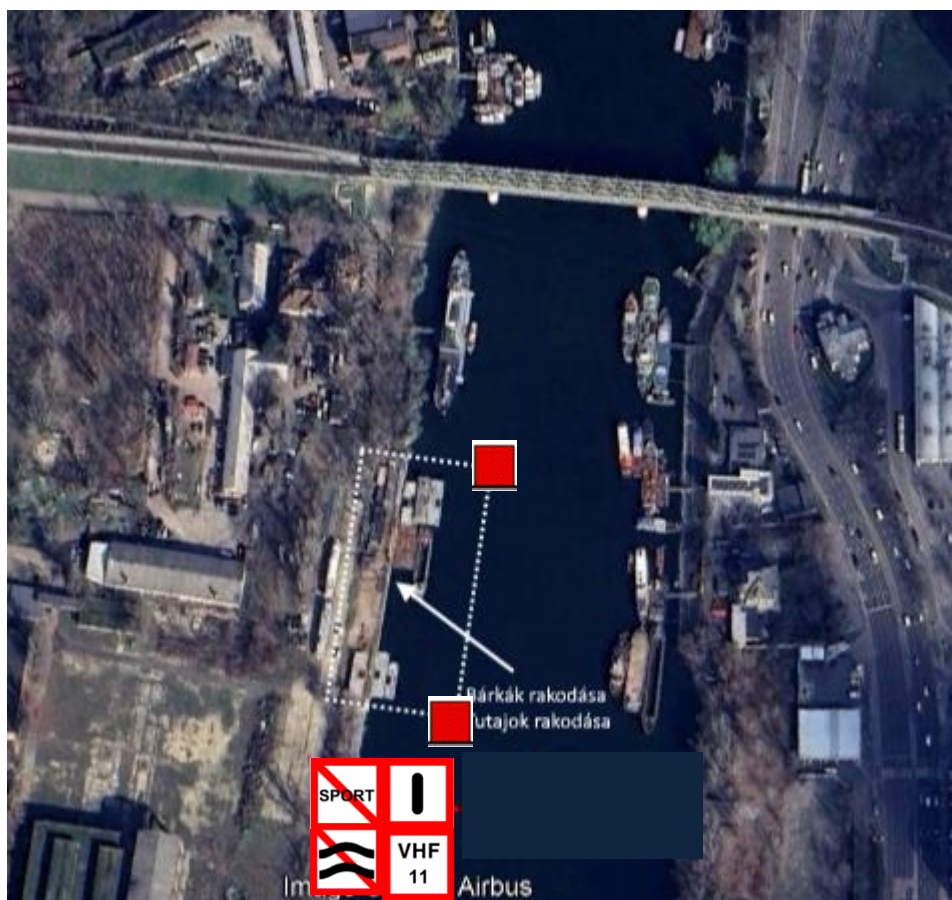
A tevékenység idejére teljes hajózási zárlat került elrendelésre a rakodási tevékenységgel érintett vízterületre (munkaterület) és annak közvetlen térségére.

1. A rakodó és a veszteglő úszólétesítmények a rakodási területen való tartózkodásuk ideje alatt a VHF 10-es; VHF 11-es és VHF 16-os rádiócsatornán folyamatos figyelőszolgálatot tartanak.
2. A munkaterületen – a rakodásban résztvevő hajó(k) kivételével – úszólétesítmények közlekedése és veszteglése átmenetileg tilos.
3. A terület mellett történő áthajózások során kötelező rádiótelefon-kapcsolatba lépni a VHF 11. csatornán a rakodást irányító személyzettel és egyeztetni az áthaladás lehetőségéről.
4. A rakodás a kikötőben tartózkodó hajókat nem veszélyeztetheti, a védőtávolságon belül úszólétesítmények és személyek nem tartózkodhatnak.
5. A munkálatokat kizárólag a hajózás elől vízi közlekedést irányító jelzésekkel elzárt, elhatárolt vízterületen végzik.
6. A hajózás elől elzárt munkaterület jelzésére az alábbi vízi közlekedést irányító jelzéseket helyezik ki:
 - a. A rakodási tevékenység megkezdésétől előreláthatólag 2025. augusztus 06. napjáig:
az 1,120 km térségében mederközépen 1 db **A.1 (áthaladni tilos)** jelzést úszóművön, illetve bójatesten.
Az A.1 jelzés hatálya alatti időszakban a vasúti híd fölött lévő Hajójavítóba be-, illetve onnan kihajózni szándékozó hajók csak a rakodási tevékenység vezetőjével és a Hajójavító üzemeltetőjével egyeztetve közlekedhetnek.
 - b. Az A.1 jelzés bevonása után a rakodási helyszíntől számított megközelítőleg 150 méteres távolságban, a Duna főágának (öböl bejáratának) irányába a Hajózási szabályzat szerinti
 - ba) B.8. (fokozott elővigyázatosság) „Ideiglenes Rakodás” feliratú kiegészítő táblával.
 - bb) A.9. (hullámozást kelteni tilos).
 - bc) A.13. (a sport- és kedvtelési célú hajó közlekedése tilos).
7. Amennyiben a tevékenység adott fázisának biztonságos végzéséhez szükséges, a rakodásra kijelölt munkaterület alsó és felső, a szabad hajóút felőli sarokpontjain 1-1 darab vörös bóját.
8. Éjszaka és korlátozott látási viszonyok esetén biztosítják az úszólétesítmények és a munkaterület kellő időben és megfelelő távolságból való észlelhetőségét.
9. A rakodással érintett úszólétesítmények az alábbi jelzéseket viselik:
 - a. 3 kék kúp.
 - b. Nyílt láng és a dohányzás tilalmára a figyelmet felvívó táblajel.
 - c. Idegenek fedélzetre lépését tiltó táblajel.

Áttekintő nézetű, tájékoztató jellegű helyszínrajzok az I. rakodási helyszín térségéről
I.1. számú tájékoztató jellegű helyszínrajz (2025. augusztus 06. napjáig)



I.2 számú tájékoztató jellegű helyszínrajz (2025. augusztus 06. napja után)



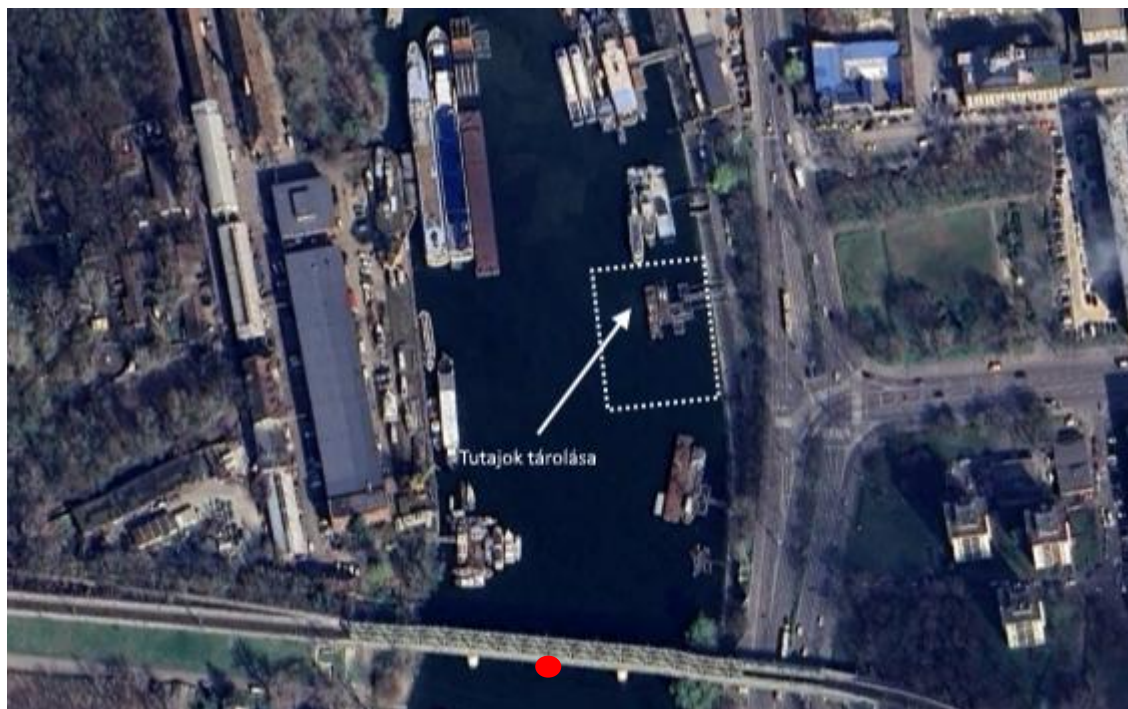
II.

Az Újpesti-öböl 1,700 – 1,750 km térségében, a bal part mellett rakodási tevékenységet végeznek 2025. augusztus 26. napjáig.

A tevékenység idejére teljes hajózási zárlat került elrendelésre a rakodási tevékenységgel érintett vízterületre és annak közvetlen térségére.

1. **A tevékenységben részt vevő úszólétesítmények védelmére az I. számú rakodási helyről a II. számú rakodási helyszínre átállítást követően az Újpesti vasúti hídon elhelyezett A.1 (az áthaladás tilos) vörös fényjelzést bekapcsolják.**
2. Az Újpesti vasúti híd fölött lévő Hajójavítóba be-, illetve onnan kihajózni szándékozó hajók csak a rakodási tevékenység vezetőjével és a Hajójavító üzemeltetőjével egyeztetve közlekedhetnek.
3. A munkaterületen – a rakodásban résztvevő hajó(k) kivételével – úszólétesítmények közlekedése és veszteglése átmenetileg tilos.
4. A rakodás a kikötőben tartózkodó hajókat nem veszélyeztetheti, a védőtávolságon belül úszólétesítmények és személyek nem tartózkodhatnak.
5. A munkálatok kizárólag a hajózás elől elzárt, elhatárolt vízterületen végezhetők.
6. Éjszaka és korlátozott látási viszonyok esetén biztosítják az úszólétesítmények és a munkaterület kellő időben és megfelelő távolságból való észlelhetőségét.
7. A rakodással érintett úszólétesítmények az alábbi jelzéseket viselik:
 - a. Nyílt láng és a dohányzás tilalmára a figyelmet felvívó táblajel.
 - b. Idegenek fedélzetre lépését tiltó táblajel.

II. számú tájékoztató jellegű helyszínrajz a II. rakodási helyszín térségéről



Felhívom a vízi járművek vezetőinek figyelmét, hogy a fenti térségben a hirdetemény visszavonásáig, fokozott körültekintéssel közlekedjenek és a fenti rendelkezéseket tartsák meg.

A hirdeteményben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére a víziközlekedés rendjéről szóló 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

Zsoldos János
osztályvezető