KÖZLEKEDÉSI ÉS BERUHÁZÁSI MINISZTÉRIUM
HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: KÖFÁT/37825-2/2026/HHF

**063/Du/2026. számú Hajósoknak szóló hirdetmény**
**A magyarországi Duna-szakasz gázlóiról és hajóútszűkületeiről**
***(Über die Fehltiefen und Fahrwasserengen an der ungarischen Donaustrecke)***

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§ -a, valamint az 57/2011. (XI.22.) NFM rendelet mellékleteként kiadott Hajózási Szabályzat (a továbbiakban: HSZ) I. rész 1.06 cikkének, továbbá a II. rész 1.04 és 1.11 cikkének megfelelően, az alábbi hirdetményt teszem közzé:

## I. OPERATÍV RENDELKEZÉSEK

### 1. Hajóútszűkületek

Azon szakaszokon, ahol a hajóútszélesség a meghatározott méretű hajók vagy kötelékek biztonságos áthaladását nem teszi lehetővé, ott találkozás és előzés tilalma érvényes az alábbiak szerint:

**Találkozási és előzési korlátozások**

| Érintett szakasz (fkm) | A hajóút minimális szélessége (m) | Találkozás és előzés tilos, ha a hajó vagy kötelék* meghaladja… |
|---|---|---|
| **Szap – Nagykeszi (1811–1784 fkm)** | **80 m** | **vagy a 140 m hosszúságot, vagy 12 m szélességet** |
| **Nagykeszi – Bok (1784–1433 fkm)** | **100 m** | **vagy a 140 m hosszúságot, vagy 23 m szélességet** |

*vontatmányoknál e szabály alkalmazásánál a vontatóhajó elejétől a vontatmány végéig kell számítani a hosszúságot

### 2. Gázlók

a) Gázlónak minősül minden olyan mederszakasz, ahol a hajóúton belül nem biztosítható a víziút osztályára előírt szükséges vízmélység;

b) A **gázlómélységek centiméterben** kerülnek meghirdetésre:
   - külön a hivatalos, reggel 7 órás megfigyeléskor **leolvasott értékek** alapján készült (*„A reggeli vízállás-megfigyelések alapján számított, ellenőrzött gázlójelentés”*), és
   - külön az **óránkénti automatikusan számított** (*„Automatikusan számított gázlóviszonyok – DUNA”*) táblázatban.

c) A **hajó vezetője** áthaladás előtt **figyelembe veheti** az automatikusan számított táblázat értékeit. Mivel az **óránkénti gázlóadatok** számított értékek, azok figyelembevétele és a hajó merülésének ezekhez az értékekhez való megfeleltetése a hajó vezetőjének **saját felelősségére** történik.



Közlekedési és Beruházási Minisztérium, Hajózási Hatósági Főosztály
1138 Budapest, Váci út 188., Postacím:1442 Budapest, Pf. 89. Telefon: (+36 1) 815 9646

d) A gázlókra vonatkozó mélységadatok a **teljes szélességre értendők, vagy –** ha az jól elhatárolható **– a mélyebb mederrészre külön is közlésre kerülnek.** Ebben az esetben a hajó vezetőjének figyelembe kell vennie a kötelék szélességét, és azt a szűkebb hajóúthoz illeszteni.

e) A gázlók mederanyagára vonatkozó információk egyes gázlótérképlapokon már elérhetőek (például andezit, kavics, homokkő). A **mederanyag ismerete** a mederérintés lehetséges következményeinek és a kockázat mértékének megítélése szempontjából **lényeges információ**. A Duna magyarországi szakaszán a sziklás gázlók jól elhatárolhatóak.

**3. <u>Közlekedési szabályok gázlókon történő áthaladáskor</u>**

a) **A gázlókban valamennyi nagyhajó részére a találkozás és előzés tilos**.

b) A hajó vezetője köteles a Hajózási Szabályzat I. rész 4.05 cikke alapján a gázlóba, vagy szűkületbe való **behajózás előtt** ott tartózkodását a „hajó-hajó" **rádiócsatornán jelezni** (VHF 10).

c) A **két mélységértékkel meghirdetett gázlókon völgymenetben** a merülést a teljes hajóútszélességre megadott gázlómélység alapján kell meghatározni:
   – minden olyan hajó vagy hajókötelék esetében, amely az I. OPERATÍV RENDELKEZÉSEK 1. pontjában szereplő **táblázatban meghatározott méretek valamelyikét meghaladja**, valamint
   – **minden szimpla héjszerkezetű, veszélyes árut szállító** hajó vagy kötelék esetében.

d) a **Dunaföldvár felső gázló** (1560,8-1560,6 fkm) esetében a hydroinfo.hu weboldalon a gázlómélységek táblázatban közzétett mélységi adat a teljes gázlószélesség legsekélyebb értékét mutatja. Amennyiben a gázlótáblázat *„Helyszínrajz"* oszlopában közzétett gázlótérképlapon a **hegymeneti ágra kedvezőbb merülési érték** kerül közlésre, ezt az értéket a hajó vezetője **figyelembe veheti**, de csak a hegymeneti áthaladása során.

e) A **Hajózási Szabályzat II. rész 1.04 cikke alapján** a hajó vezetője köteles figyelembe venni a gázló hajózási viszonyait, a szállított árut, az úszólétesítmény kialakítását, műveletképességét, és a gázlóba **olyan menetsebességgel, legnagyobb tényleges merüléssel,** és általa **megfelelő**nek tartott **biztonsági távolsággal** behajózni, hogy **ne következzen be mederérintés**, és a hajó ne okozzon a mederben káros elváltozást.

f) **Amennyiben a hajó a gázlóban medert érintett, a hajó vezetője köteles** azt a NAVINFO diszpécserszolgálat részére haladéktalanul **bejelenteni**, a hajózás biztonsága érdekében.

g) **Amennyiben a hajó a gázlóban felakadt**,

   – **a hajó vezetője köteles** azt a NAVINFO diszpécserszolgálat részére **haladéktalanul bejelenteni,** a hajózás biztonsága érdekében;

   – **azonnali, rövid ideig tartó, önerőből történő, saját géperővel** végzett leszabadítási kísérlet:
      ✓ **sziklás mederanyag** esetén **tilos,**
      ✓ **nem sziklás mederanyag esetén** csak akkor végezhető, amennyiben **lékesedés veszélye nem áll fenn**;



Közlekedési és Beruházási Minisztérium, Hajózási Hatósági Főosztály
1138 Budapest, Váci út 188., Postacím:1442 Budapest, Pf. 89. Telefon: (+36 1) 815 9646

- **minden további leszabadítási műveletet** (akár önerőből történő, akár külső segítséget igénylő) **csak** az (illetékes) **hajózási hatóság jóváhagyásával,** és **engedélyének birtokában** kezdhető meg, a NAVINFO diszpécserszolgálat részére történt bejelentést követően. A jóváhagyás csak akkor jogosít a mederviszonyokba történő beavatkozásra (pl. mederanyag kiemelése, mosatás), ha arra az engedély kifejezett rendelkezést tartalmaz;
- A teljes magyar Duna-szakaszon és közös magyar-szlovák Duna-szakasz magyar oldalán a **magyar hatóságot** (Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály) közvetlenül a heo@bfkh.gov.hu e-mail címen, és hivatali időben +36 1 474 1753 telefonszámon, valamint a „NAVINFO Budapest" rádióállomáson keresztül (VHF 22 vagy +36 1 469 4164 telefonszámon) lehet elérni;
- A közös magyar-szlovák Duna-szakasz szlovák oldalán a **szlovák hatóságot** a VHF 16 és 22 csatornán "Kapitanát Bratislava" hívójellel az 1811-1791 fkm között, és "Kapitanát Komárno" hívójellel a VHF 16 és 18 csatornán az 1791-1708,2 fkm között lehet elérni.

h) A fennakadt hajó leszabadítása után csak az illetékes hajózási és rendőri szervek engedélyével lehetséges a többi hajó részére a gázlón történő áthaladás.

## 4. Biztonsági távolság

a) Ha a HYDROINFO gázlójelentésében szereplő aktuális gázlómélység (legyen az óránkénti adat vagy a reggel 7 órás megfigyelésből számított érték) és a hajó legnagyobb tényleges merülése közötti különbség **kevesebb, mint 10 centiméter**, akkor a **gázlóba** való **behajózás tilos**!

b) A hajótest és a meder között **legalább 10 cm biztonsági távolságot kell tartani**.

c) A **10 cm-es biztonsági távolság** a hajózási hatóság által megszabott minimum érték, amely távolság megtartása önmagában **nem váltja ki a** sekély vízben hajózáskor fellépő **dinamikus merülésnövekedést** (csatornahatás, squat).

d) **A mederérintés elkerülése**, azaz a Hajózási Szabályzatban megfogalmazott „*kellő hajó-meder távolság*" megtartása **a hajó vezetőjének felelőssége**.

## 5. Veszélyesáru-szállító hajók és szállodahajók

A veszélyesáru-szállító hajók és a szállodahajók **a NAVINFO felé** történő bejelentésük megtétele során az előírt egyéb adatok mellett **kötelesek legnagyobb tényleges merülésüket is centiméterben** megadni.

## 6. AIS kötelezettség (adatok pontossága)

A Hajózási Szabályzat 4.07 cikke értelmében **valamennyi hajó vezetője** köteles gondoskodni arról, hogy a hajó AIS-készüléke által közölt valamennyi adat - különösen a legnagyobb tényleges merülés - **naprakész és pontos** legyen.

A **NAVINFO diszpécserszolgálat kérheti** a hajó vezetőjétől a hajó **AIS-adatainak szóbeli megerősítését** VHF 22 rádiócsatornán keresztül. A rádióforgalmazás rögzítésre kerül.

**7. <u>Vízállás- és gázlóadatok</u>**

a) **Szap- Nagykeszi** között (1811-1784 fkm között) a hegymenetben közlekedő hajók a Gabčikovo zsilip kezelőszemélyzetétől rádión (VHF 78 csatorna) kaphatnak a Medvei vízmércén mért aktuális vízállásról tájékoztatást.

b) **<u>A hivatalos vízállások és gázlómélységek</u> a 07.00 órás megfigyelés alapján** kerülnek kihirdetésre. Ez érhető el az interneten a következő HYDROINFO weboldalakon:

- https://www.hydroinfo.hu/Html/hidinfo/duna.html (*„Hidrológiai adatok”*), és
- https://www.hydroinfo.hu/gazlo.html (*„A reggeli vízállás-megfigyelések alapján számított, ellenőrzött gázlójelentés”*).

c) A **<u>magyar referencia vízmércéhez kapcsolt gázlók esetében</u>** a nap 24 órájában, legfeljebb **óránkénti gyakorisággal automatikus gázlómélység-számítás** is történik, mely számítás eredménye elérhető a következő weboldalakon:

- HYDROINFO weboldalon *(„Automatikusan számított gázlóviszonyok - DUNA”)*: https://www.hydroinfo.hu/gazlo.html, illetve
- Danube FIS portál: https://www.danubeportal.com/bottleNeck.

d) A **<u>szlovák referencia vízmércéhez kapcsolódó gázlók esetében</u>** (Nyerges, Muzsla, Ebed, Helemba)

- az óránként számított frissítés jelenleg nem alkalmazható,
- ezért ezeknél továbbra is a reggel **07.00 órás megfigyelés alapján közölt hivatalos gázlóértékek** az irányadóak.
- Amennyiben 07.00 óra után **a vízállás változása alapján feltehetőleg kedvezőbb gázlómélységek** alakulnak ki, akkor a hajó áthaladásához szükséges vízmélység meghatározásához felhasználhatók a szlovák SHMU honlapon (https://www.shmu.sk/sk/?page=1&id=hydro_vod_all&station_id=6880) található aktuális vízállások.
- 07.00 órás vízálláshoz tartozó gázlóadatokból számított merüléstől akkor térhet el a hajó, ha az új vízállásadatot saját adataival együtt közli a NAVINFO rádióállomással, amely arról visszaigazolást ad ki az azonosított bejelentőnek.
- Az adatközlést rögzíteni kell a hajónaplóban is, amelyet az ellenőrző hatóság kérésére be kell mutatni. A bejelentés adatait az ellenőrző hatóság kérésére a NAVINFO rádióállomás átadhatja.

e) **NAVINFO diszpécserszolgálat a VHF 22 rádiócsatornán** az alábbiak szerint tájékoztatja a hajósokat:

- **10:30-kor**: 4 napos vízállás előrejelzés
- **11:30-kor** és **12:30-kor**: a napi rádiójelentés vízállásai.

A 07 órás adatok alapján számolt gázlójelentés a továbbiakban nem kerül beolvasásra.

Kérésre a 7.b) és 7.c) pontokban megjelölt weblapokon található vízállás- és gázlóértékekre vonatkozóan a NAVINFO rádióállomás tájékoztatást ad a VHF 22 rádiócsatornán. Az általa közölt adatot a hajó vezetője köteles visszaismételni. A rádiókommunikáció rögzítésre kerül.



Közlekedési és Beruházási Minisztérium, Hajózási Hatósági Főosztály
1138 Budapest, Váci út 188., Postacím:1442 Budapest, Pf. 89. Telefon: (+36 1) 815 9646

## II. MELLÉKLET – Fogalmak és háttérszabályok, német nyelvű összefoglaló

### *Hajóútszűkület:*

Hajóútszűkületként azok a szakaszok kerülnek bejelentésre, amelyek területén az **aktuális napi vízállásnál nem biztosítható** a Duna Bizottság (a továbbiakban: DB) ajánlásában megállapított **hajóútszélesség** (120 – 150 méter) 27 dm vízmélységgel.
A megadott hajóútszűkület-méretek a kétirányú hajóforgalom számára biztosított szakaszokra vonatkoznak.

A találkozás és előzés tiltását jelző **parti jelek csak azoknál a szűkületeknél** kerülnek kihelyezésre, amelyekben a hajózási kisvízszintnél nem biztosítható a DB ajánlásnak megfelelő hajóútszélesség. A helyszíni **jelzés hiánya nem jelenti a közzétett korlátozás hiányát**, nem mentesíti a hajó vezetőjét a közzétett gázló- és hajóút-szűkületi adatok figyelembe vétele alól.

A szűkület területének **a folyásirány szerinti felső határa kerül bejelentésre**. Például: hajóútszűkület az 1808,2 fkm-nél, hossza 500 m, szélessége 100 m, amelynek jelentése: az 1808,2 - 1807,7 fkm között hajóútszűkület található 500 m hosszan, amely szakaszon csak 100 m szélességben biztosított a 27 dm vízmélység.

A **budapesti (Árpád-híd) gázló** (1653-1651,3 fkm) és a **dunaföldvári felső gázló** (1560,8-1560,6 fkm) esetében a hydroinfo.hu weboldalon a gázlómélységek táblázatban meghirdetett **szélességi adatok a teljes gázlószélességre vonatkoznak**. A hegy- és völgymeneti irányokban azonban ezek a szélességi értékek eltérően értelmezendők, mégpedig a gázlótáblázat „*Helyszínrajz*" oszlopában közzétett gázlótérképlapokon közzé tett szélességi értékeknek megfelelően.

### *Gázló és mélyebb mederrész (deep channel)*

Gázló akkor kerül bejelentésre, amikor az adott szakaszon a hajóúton belül az adott vízállásnál **nem biztosítható a 27 dm vízmélység**.

A gázló adatainak **bejelentésében** annak helyét a **folyásirány szerinti legfelső pont** határozza meg, azaz például az 1804,1 fkm-nél 400 m hosszan jelentése az 1804,1-1803,7 fkm között 400 m hosszan.

A gázlónak minősülő mederszakaszon akkor kerül **mélyebb mederrész** *(deep channel)* is bejelentésre, **ha annak szélessége hajózási kisvízszintnél**, illetve azt meghaladó vízállásnál **legalább 50 m**, **hajózási kisvízszint alatti** vízállásnál **legalább 30 m**.

A **két mélységértékkel jelzett gázlók** esetében a mélyebb terület szélességével és annak **viszonyítási vonal**ával kerül meghatározásra (például: a piros úszók mellett 40 m szélességben, vagy középen 50 m szélességben, vagy a zöld úszók mellett 60 m szélességben).

### *Dinamikus merülésnövekedés és a Biztonsági távolság viszonya*

A gázlókon és hajóútszűkületeken történő áthaladás során a hajó mozgása miatt a hajótest mélyebbre merül, mint álló helyzetben. Az így fellépő **dinamikus merülésnövekedés mértéke függ** a hajó vagy kötelék geometriai méreteitől, **sebességétől,** a meder szélességétől és mélységétől, valamint a hajótest és a part közötti távolságtól. A **dinamikus merülésnövekedés** *(squat)* különböző körülmények között jelentős mértékben változhat.



Közlekedési és Beruházási Minisztérium, Hajózási Hatósági Főosztály
1138 Budapest, Váci út 188., Postacím:1442 Budapest, Pf. 89. Telefon: (+36 1) 815 9646

Felhívjuk a hajó vezetőinek figyelmét, hogy a hatóság által a hajózás biztonsága érdekében meghatározott **minimális 10 cm biztonsági távolság nem** a dinamikus **merülésnövekedés** fizikai mértékének **fedezésére szolgál**.

***Vízállásváltozás és hullámkeltés figyelembevétele***

A merülés megválasztásakor a hajó vezetője köteles figyelembe venni a vízállásváltozások **levonulási sebességét** (amely általában kisebb, mint az átlagos vízsebesség), valamint a **vízállásváltozás tendenciáját**.

A hajó **sebességének megválasztásakor** – különösen alacsony vízállások esetén – úgy kell eljárnia, hogy **hullámkeltésével** más hajókban, kikötött vagy horgonyzó vízijárművekben, úszóművekben, továbbá bármely parti műtárgyban vagy berendezésben **kárt ne okozzon**.

***KURZE ZUSAMMENFASSUNG***

Achtung! Dies ist nur eine kurze Zusammenfassung bzw. ein Auszug aus Teil I der Nachricht für die Binnenschifffahrt über die Seicht- und Engstellen der ungarischen Donaustrecke. Der offizielle, vollständige Text der Nachricht liegt auf Ungarisch vor.

**1. Fahrwasserengen**

**Regeln für Begegnungen und Überholen**

| Abschnitt (Flusskilometer) | Mindestbreite der Fahrrinne (meter) | Das Begegnungs- und Überholverbot gilt, wenn das Schiff oder der Verband* folgenden Größen überschreitet… |
|---|---|---|
| Szap – Nagykeszi (1811–1784 fkm) | 80 m | entweder eine Länge von 140 m, oder eine Breite von 12 m |
| Nagykeszi – Bok (1784–1433 fkm) | 100 m | entweder eine Länge von 140 m, oder eine Breite von 23 m |

* Bei Schleppverbänden wird die Länge vom Bug des Schleppers bis zum Ende des Anhangs gemessen.

**2. Fehltiefen / Seichtstellen**

a) Die Fehltiefen werden in Zentimetern angegeben:
   - einerseits in der Tabelle, die auf den bei der offiziellen Beobachtung um 7 Uhr morgens abgelesenen Werten basiert *(„Checked and verified shallow section informations based on morning water level observations”)*,
   - andererseits in der Tabelle mit den stündlich automatisch berechneten Werten *(„Auto-calculated shallow section informations – DANUBE”)*.

b) Der Schiffsführer darf die automatisch berechneten Werte nutzen. Da diese Werte berechnet sind, erfolgt ihre Nutzung auf eigene Verantwortung.

c) Die angegebenen Tiefen gelten für die gesamte Breite oder, wenn klar erkennbar, für den tieferen Bereich. In diesem Fall muss der Schiffsführer die schmalere Fahrrinne berücksichtigen und an die Breite des Verbandes anpassen.

d) Informationen über die Bodenart (z. B. Andesit, Kies oder Sandstein) finden Sie auf Karten, die in der Fehltiefen-Tabelle zu finden sind. Dies ist wichtig für die Einschätzung möglicher Schäden bei Grundberührung. Felsige Fehltiefen sind auf der ungarischen Donau gut erkennbar.



Közlekedési és Beruházási Minisztérium, Hajózási Hatósági Főosztály
1138 Budapest, Váci út 188., Postacím:1442 Budapest, Pf. 89. Telefon: (+36 1) 815 9646

**3. <u>Regeln für die Durchfahrt durch Seichtstellen</u>**

a) In Seichtstellen gilt für alle Großschiffe: **Begegnung und Überholen sind verboten**.
b) **Vor der Einfahrt** in eine Seicht- oder Engstelle muss der Schiffsführer seine **Position** auf dem Schiff-Schiff-Kanal (VHF 10) **melden**.
c) **Bei Seichtstellen mit zwei Tiefenwerten** muss **in der Talfahrt** die Tiefe der gesamten Breite verwendet werden:
   – für alle Schiffe/Verbände, die die Maße aus Punkt 1 enthaltenen Tabelle überschreiten,
   – und für alle Einhüllenschiffe mit gefährlichen Gütern.
d) Der Schiffsführer muss die Bedingungen der Fehltiefe, die Ladung, die Bauart des Schiffes und die Manövrierfähigkeit berücksichtigen und mit einer Geschwindigkeit und einem Tiefgang einfahren, die keine Grundberührung verursachen.
e) **Wenn ein Schiff den Grund berührt**, muss der Schiffsführer dies sofort der NAVINFO melden. (VHF 22).
f) **Wenn ein Schiff auf Grund läuft**:
   – sofort NAVINFO informieren (VHF 22),
   – kurzer Befreiungsversuch mit eigener Maschine nur, wenn keine Leckgefahr besteht,
   – bei felsigem Grund ist ein Befreiungsversuch mit eigener Maschine verboten,
   – alle weiteren Befreiungsmaßnahmen (mit eigener Kraft oder fremder Hilfe) dürfen nur mit Genehmigung der zuständigen Behörde begonnen werden.

**g) Behördenkontakte:**

   – Entlang des gesamten ungarischen Donauabschnitts sowie auf der ungarischen Seite des gemeinsamen ungarisch-slowakischen Donauabschnitts können Sie die ungarischen Behörden direkt per E-Mail unter heo@bfkh.gov.hu sowie während der Dienstzeiten unter der Telefonnummer +36 1 474 1753 und über den "NAVINFO Budapest" (VHF 22 oder unter der Telefonnummer +36 1 469 4164) kontaktieren.
   – Auf der slowakischen Seite des gemeinsamen ungarisch-slowakischen Donauabschnitts ist die slowakische Behörde auf den VHF-Kanälen 16 und 22 unter den Rufzeichen „Kapitanát Bratislava“ (Bereich 1811 bis 1791 fkm) und „Kapitanát Komárno“ (Bereich 1791 bis 1708,2 fkm) erreichbar.

**<u>4. Sicherheitsabstand</u>**

Schiffskapitäne müssen einen Mindestabstand von 10 cm zwischen Schiffsboden und Grund einhalten. Wenn die aktuelle Fehltiefe (egal ob 07:00-Uhr-Wert oder stündlicher Wert) minus dem größten aktuellen Tiefgang **weniger als 10 cm** beträgt, ist die **Einfahrt** in die Seichtstelle **verboten**. Der 10-cm-Abstand ist ein behördlich festgelegter Mindestwert und **ersetzt nicht den Einsinkeffekt** (*„squat”*). Es liegt in der Verantwortung des Schiffskapitäns, eine Berührung des Flussbettes zu vermeiden und den dafür erforderlichen Sicherheitsabstand (Flottwasser) einzuhalten.

**<u>5. AIS-Daten</u>**

Der Schiffskapitän ist dafür verantwortlich, dass alle AIS-Daten, insbesondere der größte tatsächliche Tiefgang, korrekt und aktuell sind. NAVINFO kann eine mündliche



Közlekedési és Beruházási Minisztérium, Hajózási Hatósági Főosztály
1138 Budapest, Váci út 188., Postacím:1442 Budapest, Pf. 89. Telefon: (+36 1) 815 9646

Bestätigung der AIS-Daten über VHF-Kanal 22 anfordern. Der Funkverkehr wird registriert.

**6. Wasserstände und Fehltiefen**

a) Bei den an den ungarischen Referenzwasserstand gekoppelten Seichtstellen erfolgt einmal pro Stunde rund um die Uhr eine automatische Berechnung der Fehltiefenwerte. Die Adressen finden Sie hier:
https://www.hydroinfo.hu/Html/hidinfo/duna.html , und
https://www.hydroinfo.hu/gazlo.html

b) Bei den an den slowakischen Referenzwasserstand gekoppelten Seichtstellen (Nyerges, Muzsla, Ebed und Helemba)
- ist die stündlich berechnete Aktualisierung derzeit nicht verfügbar;
- Daher gelten für diese weiterhin die offiziellen Wasserstandswerte, die um 7 Uhr morgens mitgeteilt werden.
- Wenn nach 07:00 Uhr der Wasserstand sich ändert und es dann wahrscheinlich mehr Fahrwassertiefen gibt, können Sie auf der Website der slowakischen SHMU nachschauen. Da finden Sie die aktuellen Wasserstände. Die Adresse lautet: https://www.shmu.sk/sk/?page=1&id=hydro_vod_all&station_id=6880 .
- Falls der Schiffsführer einen besseren Wasserstand nutzen möchte, ist er verpflichtet, dies der Funkstation NAVINFO zu melden. NAVINFO gibt daraufhin eine Bestätigung sowie eine Registrierungsnummer aus.
- Diese Registrierungsnummer muss auch im Schiffslogbuch vermerkt werden, das auf Verlangen der Kontrollbehörde vorzulegen ist.

## III. HATÁLY

**Ez a hajósoknak szóló hirdetmény 2026. július 16-án lép hatályba és visszavonásig, de legkésőbb 2029. július 16-ig érvényes.**

**Az 058/Du/2026. számú hajósoknak szóló hirdetmény jelen hirdetmény hatályba lépésével egyidejűleg hatályát veszíti.**

A hirdetményben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére az 57/2011.(XI.22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

*Budapest, (Dátum az időbélyegző szerint.)*

Bellyei Csaba Csongor

Digitálisan aláírta: Bellyei Csaba Csongor
Dátum: 2026.07.16 15:04:01 +02'00'

**Bellyei Csaba Csongor**
főosztályvezető



Közlekedési és Beruházási Minisztérium, Hajózási Hatósági Főosztály
1138 Budapest, Váci út 188., Postacím:1442 Budapest, Pf. 89. Telefon: (+36 1) 815 9646