KÖZLEKEDÉSI ÉS BERUHÁZÁSI MINISZTÉRIUM
HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: KÖFÁT/40599-1/2026/HHF

064/Du/2026. számú Hajósoknak szóló hirdetmény
Budapest-Csepel Szabadkikötő kikötőrendje

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85.§ (2) és (3) bekezdéseinek, valamint a kikötő, komp- és révátkelőhely, továbbá más hajózási létesítmények általános üzemeltetési szabályairól, valamint az üzemeltetési szabályzatok alkalmazásáról szóló 49/2002. (XII.28.) GKM rendelet 2. § (1) bekezdése alapján az alábbi hirdetményt teszem közzé:

A Duna 1640,5 és az 1639,5 fkm bal parti szelvényei között, a Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt (1211 Budapest, Weiss Manfréd út 5-7.) üzemeltetésében lévő folyami medencés és nyíltvízi, országos közforgalmú „Budapest-Csepel Szabadkikötő" használatára vonatkozó, KÖFÁT/31275-8/2026/HHF iktatószámon jóváhagyott kikötőrendjét

meghirdetem.

A kikötőrendet és a helyszínrajzot a melléklet tartalmazza.
A „Kikötőrend" visszavonásig érvényes.

A 100/Du/2025. számú Hajósoknak szóló hirdetményt jelen hirdetmény hatályba lépésével egyidejűleg visszavonom.

Az üzemben tartó által megállapított és a hajózási hatóság által jóváhagyott kikötőrend rendelkezéseinek betartása kötelező a kikötőt használó összes úszólétesítményre és személyre.

Budapest, (*Dátum az időbélyegző szerint.*)

Bellyei Csaba Csongor
Digitálisan aláírta: Bellyei Csaba Csongor
Dátum: 2026.07.20 14:19:24 +02'00'

Bellyei Csaba Csongor
főosztályvezető

Közlekedési és Beruházási Minisztérium, Hajózási Hatósági Főosztály
1138 Budapest, Váci út 188., Postacím:1442 Budapest, Pf. 89. Telefon: (+36 1) 815 9646.

BUDAPEST-CSEPEL SZABADKIKÖTŐ

KIKÖTŐREND

Z á r a d é k

Ezt a **23** (huszonhárom) számozott oldalból álló kikötőrendet az Közlekedési és Beruházási Minisztérium Hajózási Hatósági Főosztálya a 2026. július hónap 14. napján kelt **KÖFÁT/31275-8/2026/HHF** számú határozatával jóváhagyta.

Bellyei Csaba Csongor

Digitálisan aláírta: Bellyei Csaba Csongor
Dátum: 2026.07.14 16:31:58 +02'00'

.....

aláírás

2026

TARTALOMJEGYZÉK

I. FEJEZET - ÁLTALÁNOS MEGHATÁROZÁSOK
1.1. A kikötőrend hatálya
1.1.1. A Kikötő üzemeltetője
1.1.2. A kikötő területén működő kikötőrészek és kikötőhelyek
1.2. A Kikötő és kikötőrészeinek leírása, területi felosztása
1.3. A Kikötő hajózási adatai
1.4. A Kikötő vízrajzi adatai
1.5. A kikötő és kikötőrészeinek rakodási technológiái
1.4.1. Rakodásra vonatkozó általános rendelkezések
1.6. Hajók elhelyezése

II. FEJEZET - A KIKÖTŐ HASZNÁLAT SZABÁLYAI
2.1. Általános előírások
2.2. Jelentkezési kötelezettség
2.2.1. A kikötő és kikötőrészek igénybevételének előzetes bejelentése
2.2.2. Érkezési jelentés
2.2.3. Indulási jelentés
2.3. Kikötési, tartózkodási tilalom
2.4. Hajók műveletezése
2.4.1. A kikötőbe és kikötőrészekbe történő be,- és kihajózás
2.4.2. Kikötői műveletek
2.4.3. Kikötés, veszteglés a kikötőben és kikötőrészeiben
2.5. Telelési idényre vonatkozó előírások

III. FEJEZET - SZEMÉLYEKRE VONATKOZÓ KÖTELEZETTSÉGEK ÉS MAGATARTÁSI SZABÁLYOK A KIKÖTŐ TERÜLETÉN
3.1. Általános előírások
3.2. Rendkívüli események

IV. FEJEZET - TŰZ,- ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI ELŐÍRÁSOK
4.1. Általános előírások
4.2. Tűzvédelmi előírások
4.2.1. Általános szabályok
4.2.2. A Petróleum medence déli partján lévő 3. számú kikötőrész igénybevételére vonatkozó kiegészítő rendelkezések
4.2.3. Magatartás tűz észlelésekor
4.3. Környezetvédelmi előírások
4.3.1. Általános szabályok
4.3.2. A Petróleum medence, a 3. számú kikötőrész igénybevételére vonatkozó kiegészítő rendelkezések
4.3.3. Magatartás víz- és környezetszennyezés észlelése
4.4. A hajók üzemanyag készletezésére vonatkozó előírások
4.5. Fenékvíz és szennyvíz kezelésére vonatkozó előírások

V. FEJEZET - ZÁRADÉK

MELLÉKLETEK
1. számú melléklet: Kikötői veszteglőhelyek az 56/Du/2024. számú Hajósoknak szóló hirdetményben közzé tett számozásban
2. számú melléklet: A Kikötő térségének vázlatrajza
3. számú melléklet: Kikötői veszteglőhelyek teherhajók, bárkák részére
4. számú melléklet: Kikötői veszteglőhelyek utasok nélküli személyhajók részére

Budapest-Csepel közigazgatási területén, a **Duna 1640,5 és az 1639,5 fkm bal parti szelvényei között**, a **MAHART-Szabadkikötő Zrt.** (1211 Budapest, Weiss Manfréd út 5-7.) tulajdonában, a **Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt**. (1211 Budapest, Weiss Manfréd út 5-7.) haszonélvezetében lévő **folyami medencés és nyíltvízi kikötő** (továbbiakban: **Kikötő**) és kikötőrészeinek (továbbiakban: **kikötőrész**) használatára vonatkozó részletes szabályokat a **Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt.** (továbbiakban: **Kikötő üzemeltető**) — a Közlekedési és Beruházási Minisztérium Hajózási Hatósági Főosztálya jóváhagyásával — az alábbiakban állapítja meg.

I. FEJEZET
ÁLTALÁNOS MEGHATÁROZÁSOK

1.1. A kikötőrend hatálya

A kikötőrend hatálya kiterjed

- a Duna 1639,75 fkm bal parti szelvényéből **nyíló I. számú kereskedelmi medencére - 1. számú kikötőrész**
- a Duna 1639,75 fkm bal parti szelvényéből **nyíló II. számú kereskedelmi medencére – 2. számú kikötőrész**,
- a Duna 1639+400 fkm bal parti szelvényéből nyíló **Petróleum medencére - 3. számú kikötőrész**
- a Duna 1640 -1639,800 fkm közötti bal parti szelvényében lévő **nyíltvízi kikötőhelyre- 4. számú kikötőrész,**
- **Budapest közlekedési rendjé**t meghirdető 56/Du/2024. számú Hajósoknak szóló hirdetmény 1. számú melléklete szerinti **2.4., 2.5., 2.7. és 3.4**. számozással közzé tett meghatározott **kikötői veszteglőhelyek** igénybevételére, valamint
- a Kikötőt, kikötőrészeket közvetlenül vagy közvetve használó személyekre a Kikötő és kikötőrészek belső szabályozásának érintetlenül hagyása mellett.

A Kikötő és kikötőrészeinek parti területe a Duna - Szikratávíró út – Weiss Manfréd út – Budafoki út által határolt terület. A Kikötő, illetve kikötőrészeinek határait, kikötőrészeinek elnevezését a *2. számú melléklet* vázlatrajza tartalmazza.

1.1.1. A Kikötő üzemeltetője

Neve:	**Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt.**
Címe:	1211 Budapest, Weiss Manfréd út 5-7. (Levélcím: ugyanaz)
Forgalomirányító (diszpécser):	telefon: +361 278-3118, mobil: +36 30-966-0179, e-mail:diszpecser@bszl.hu

1.1.2. A Kikötő területén működő kikötőrészek és kikötőhelyek

1.1.2.1. A Duna 1639,8 fkm bal parti szelvényéből nyíló I. és II. számú medencék – 1. számú és 2. számú kikötőrész területén

Neve:	**Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt.**
Kikötő-rész regisztrációs szám:	**E-80/02/C/B/ A/P-80-42/002-01**

1.1.2.2. A Duna 1639,75 fkm bal parti szelvényéből nyíló I. számú medence – 1. számú kikötőrész - déli partján lévő kikötőrész

Neve:	**FERROPORT Fedett Átrakó és Raktározó Kft.**
Címe:	1211 Budapest, Weiss Manfréd út 5-7.
Egyéb:	telefon: +361278-4001, fax: +361278-4000 e-mail: ferroport@ferroport.hu
Kikötő-rész regisztrációs szám:	**E-80/02/C/B/A/P-80-42/002-02**

1.1.2.3 A Duna 1639,4 fkm bal parti szelvényéből nyíló 3. számú kikötőrész, a Petróleum medence déli partján lévő 3. számú kikötőhely

Neve:	**DUNATÁR Kőolajtermék Tároló és Kereskedelmi Kft.**
Üzemanyagtároló telep:	1211 Budapest, Budafoki út, hrsz. 210035
Egyéb:	telefon: +361 278-1040, +361 278-1043 diszpecser_dunatar@omv.com
Kikötő-rész regisztrációs szám:	**E-80/02/C/B/A/P-80-42/002-04**

1.1.2.4. A Duna 1639,4 fkm bal parti szelvényéből nyíló 3. számú kikötőrész, a Petróleum medence északi partján lévő 2. számú kikötőhely

Neve:	**Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt.**
Kikötő-rész regisztrációs szám:	**E-80/02/C/B/A/P-80-42/002-01**

1.1.2.5 A Duna 1639,4 fkm bal parti szelvényéből nyíló 3. számú kikötőrész, a Petróleum medence északi partján lévő 1. számú kikötőhely

Neve:	**MOL Downstream Zrt. Csepeli Telephely**
Címe:	1211 Budapest, Petróleum u. 5-7.
Egyéb:	telefon::+36 70 379 43 00;e-mail csbsz@mol.hu
Kikötő-rész regisztrációs szám:	**E-80/02/C/B/A/P-80-42/002-05**

1.1.2.6. A Duna 1640+00 és az 1639+800 fkm között, bal parti szelvényében lévő 4. számú nyíltvízi kikötőrész, 3. és 4. kikötőhely

Neve:	**DDSG-MAHART Kft és leányvállalatai**
Címe:	8143 Sárszentmihály, Árpád utca 1/A
Egyéb:	telefon: +36 22 600 555; e-mail:office@ddsg-mahart.com
Kikötő-rész regisztrációs szám:	**E-80/02/B/F/B/P-80-42/002-03**

A Kikötőt/kikötőrészeket igénybe vevő hajókkal kapcsolatban a Kikötő üzemeltetőjét az ügyeletes forgalomirányító diszpécser képviseli.

KIKÖTŐI RÁDIÓ					
A RÁDIÓ TELEPÍTÉSI HELYE	**fkm**	**HÍVÓJEL**	**ÜZEMI CSATORNA**	**FIGYELŐ CSATORNA**	**SZOLGÁLATI IDŐ**
Kikötő üzemeltető		**„Csepel I. rádió”**	**13**		**folyamatos**
Telefon:	**+361 278-3118, mobil: +3630-966-0179**				

1.2. A Kikötő és kikötőrészeinek leírása, területi felosztása

1.2.1.A Duna 1639+750 fkm bal parti szelvényéből nyíló I. számú kereskedelmi medence (1. számú kikötőrész)

Helye:		I. számú medence,1. számú kikötőrész
A kikötő / kikötőrész	**kiépítése:**	folyami, medencés
	üzemeltetési formája:	Országos közforgalmú
	jellege:	Hajón, vasúton és közúton érkező ömlesztett és darabáru, valamint konténer ki,- és berakása, tárolása, kezelése, veszteglés, hajójavítás.
Működési ideje:		folyamatos

1.2.2. A Duna 1639+750 fkm bal parti szelvényéből nyíló és a II. számú kereskedelmi medence (2. számú kikötőrész)

Helye:		II. számú medence, 2. számú kikötőrész
A kikötő / kikötőrész	**kiépítése:**	folyami, medencés
	üzemeltetési formája:	Országos közforgalmú
	jellege:	Hajón, vasúton és közúton érkező ömlesztett és darabáru ki,- és berakása, tárolása, kezelése, közúti járművek ki- és berakása Ro-Ro rámpán keresztül, teherhajók/bárkák és személyhajók veszteglése, hajójavítás. Országos Rendőr-főkapitányság (ORFK) kötelékébe tartozó rendészeti- és rendvédelmi szervek szolgálati célú hajóinak vízre tétele, vagy vízről történő kiemelése, átmeneti tárolása, javítása, az ORFK tulajdonában álló BM-27 nyilvántartási számú, vagy azzal megegyező műszaki paraméterekkel rendelkező úszómű és egy hozzá csatlakozó bejáróhíd üzemeltetése. **Veszélyhelyzet és rendkívüli esemény elhárítása érdekében a RO-RO kikötő Ro-Ro rámpáját az egyéb államigazgatási szervek (Magyar Honvédség, NAV, Katasztrófavédelem, stb.) hajóinak is rendelkezésre kell bocsátani.**
Működési ideje:		folyamatos

1.2.3. A Duna 1639+400 fkm bal parti szelvényéből nyíló Petróleum medence 3. számú kikötőrész, déli partján lévő 3. számú kikötőhely

Helye:		Petróleum medence (3. számú) kikötőhely
	kiépítése:	folyami, medencés
A kikötő/ kikötőrész	**üzemeltetési formája:**	Országos közforgalmú
	jellege:	ADN hatálya alá sorolt áruk rakodása, rakodáson kívüli veszteglés, kőolajszármazékok rakodása szivattyúval
Működési ideje:		folyamatos
Megjegyzés:		Legfeljebb 2 db hajó egymás mellett a kikötői úszóműnélkül, vagy 3 db hajó oly módon, hogy egy hajó az úszóműhöz van kikötve, a másik kettő pedig ehhez a hajóhoz kikötve a Petróleum medence zárt vége felé keleti irányba elcsúsztatva.

1.2.4. A Duna 1639,4 fkm bal parti szelvényéből nyíló Petróleum medence 3. számú kikötőrész 2. számú kikötőhely

Helye:	Petróleum medence (2. számú) kikötőhely
kiépítése:	folyami, medencés
üzemeltetési formája:	Országos közforgalmú
jellege:	ADN hatálya alá sorolt áruk rakodása, rakodáson kívüli veszteglés, továbbá ADN engedély nélküli vízi járművek üzemanyag vételezés céljából történő behajózása és igénybevétele, kőolajszármazékok rakodása szivattyúval.
Működési ideje:	folyamatos

1.2.5. A Duna 1639,4 fkm bal parti szelvényéből nyíló Petróleum medence 3. számú kikötőrész, 1. számú kikötőhely

Helye:	Petróleum medence 1. számú kikötőhely
kiépítése:	folyami, medencés
üzemeltetési formája:	Országos közforgalmú
jellege:	ADN hatálya alá sorolt áruk rakodása, rakodáson kívüli veszteglés.
Működési ideje:	folyamatos

1.2.6. A Duna 1640 fkm bal parti szelvényében lévő 4. számú kikötőrész

A kikötőrész	**helye:**	A Duna 1640+200 és az 1640+800 fkm bal part
	kiépítése:	Folyami, nyíltvízi
	üzemeltetési formája:	Az 1. és 2. számú kikötőhely közforgalmú, a 3. és 4. számú kikötőhely saját használatú a DDSG-MAHART Kft és leányvállalatai által üzemeltetett úszólétesítmények számára
	rendeltetése:	Veszteglés, javítás, karbantartás, készlet-kiegészítés, személyzetváltás, hatósági szemlék
Működési ideje:		folyamatos
Megjegyzés:		Az 1. számú és 2. számú kikötőhelyen 2 db hajóálláson legfeljebb 1-1 db hajó a kikötői úszó létesítmény nélkül, a 3. számú és 4. számú kikötőhelyen a parthoz bekötött U-10495 és mellé kötve az U-10969 számú úszóművek által alkotott úszóműves kikötő, továbbá ennek alvízi oldalán a part mellé kikötött „ERKEL” nagyhajó.

1.3. A kikötő hajózási adatai

Helye:	1639,75 fkm bal parti szelvényéből nyíló I. és II. számú, valamint a 1639,4 fkm bal parti szelvényből nyíló kikötő medencék parti területei és a Duna 1640,5 és az 1939,5 fkm bal parti szelvények közötti nyíltvízi kikötőrész területe
kiépítése:	Folyami medencés és nyíltvízi
üzemeltetési formája:	Országos közforgalmú kikötő
jellege és szolgáltatásai:	Hajón, vasúton és közúton érkező ömlesztett és darabáruk, valamint közúti járművek ki- és berakása, tárolása, kezelése, vízi járművek veszteglése és javítása. Konténerben érkező áruk rakodása, meghatározott veszélyes osztályba sorolt konténerben érkező áruk ideiglenes tárolása

1.4. A kikötő vízrajzi adatai

Vízszint	**1639,8 fkm (Kikötő I. és II. sz. ker. medence)**	**1639,4 fkm (Petróleum öböl)**	**1646,5 fkm (Vígadó tér)**
Mértékadó árvízszint (MÁSZ)	102,93 mBf (808 cm)	102,90 mBf	104,24 mBf (927 cm)
Hajózási Nagyvízszint (HNV)	100,04 mBf (522 cm)	99,99 mBf	101,65 mBf (668 cm)
Hajózási kisvízszint (HKV)	95,07 mBf (25 cm)	95,02 mBf	95,90 mBf (93 cm)

1.5. A kikötő és kikötőrészeinek rakodási technológiái

I. számú medence (1. számú kikötőrész)	
Déli part:	Kötött pályás daruk, horog és markoló üzemben.
Északi part:	Kötött pályás daruk, horog és markoló üzemben és kötött pályás konténerrakodó berendezés, valamint gravitációs berendezések.

II. számú medence (2. számú kikötőrész)	
Déli part:	Üzemelő rakodóberendezés nincs
Északi part:	Közúti járművek kirakásának lehetőségét biztosító mozgatható rámpa, a Ro- Ro kikötő betonrámpáján járművek, berendezések, kis géphajók rakodását segítő mobil rakodóberendezések.

Petróleum medence (3. számú kikötőrész)	
Déli part:	Kőolajtermékek rakodása a 3. számú kikötőrész, illetve a hajók saját szivattyúival,
Északi part:	Kőolajtermékek rakodása az 1.számú kikötőrész szivattyúival

Nyíltvízi kikötőrész (4. számú kikötőrész)	
Nyíltvízi kikötőrész:	Fedélzeti daru és úszódaru, esetenként parti autódaru

1.5.1. Rakodásra vonatkozó általános rendelkezések

1.5.1.1. A rakodó hajók vezetőinek a napi vízállásról a Kikötőt üzemeltető diszpécsere ad tájékoztatást.

1.5.1.2. A rakodás sorrendjét és módját az adott kikötőrészen működő rakodóhely kezelőszemélyzete határozza meg. Rakodási művelet csak a vízi járművet kezelő személyzet utasítására kezdődhet meg, vagy önjáró esetén a hajóvezető hozzájárulása alapján végezhető. A rakodóhely alkalmazottai jogosultak a rakodási művelet megkezdése előtt ellenőrizni a vízi jármű minden olyan berendezését és azok tartozékait, illetőleg visszautasíthatják a vízi jármű saját rakodó-berendezéseinek használatát, ha azok nem bizonyulnak rendeltetésszerű használatra alkalmasnak.

1.5.1.3. A rakodást szüneteltetni kell, amíg a rakodó vízi jármű mellé másik vízi járművet állítanak, vagy onnan elállítanak.

1.5.1.4. Rakodás ideje alatt az önjáró hajó vezetőjének vagy megbízottjának a hajón kell tartózkodnia. **Személyzet nélküli vízi jármű esetén** a rakodás teljes időtartama alatt a **vízi jármű tulajdonosa által biztosított bárkakezelőnek** a helyszínen kell jelen lennie. Ez a személy

- engedélyezi a rakodás megkezdését,
- indokolt esetben megtiltja a rakodást,
- felügyeli a rakodást és a vízi járművet, a vízi járművön lévő személyeket, a rakományt fenyegető veszély esetén intézkedik, felelősséggel tartozik a rakomány szakszerű, a vízállásnak megfelelő mennyiségért és elhelyezéséért,
- szükség szerint nyitja és zárja a vízi jármű raktárait.

1.5.1.5. Ha baleset vagy káreset veszélye áll fenn, a rakodást azonnal be kell szüntetni és a rakodóhely üzemeltetőjét, valamint az ügyeletes diszpécsert értesíteni kell.

1.5.2. Rakodásra vonatkozó kiegészítő rendelkezések a Petróleum medence, 3. számú kikötőrész igénybevétele során

1.5.2.1. A vízi járművek töltése, illetve ürítése alatt a vízi jármű vezetője felelős a biztonsági intézkedések betartásáért, így különösen:
- a vízi járművön a dohányzás és nyílt láng használatára, szikraképződéssel járó munkavégzésre vonatkozó tilalom betartásáért;
- a fedélzeti vízleeresztő nyílások zártságáért;
- a tartályszellőzők közelében levő helyiségek természetes szellőzésének biztosításáért;
- a biztonsági szelepeket kivéve a tartályok légmentesen zárt állapotáért.

1.5.2.2. A szállítmány töltése-ürítése alatt
- egy a tűzvédelemért, a biztonságért, valamint a szállítmány megfelelő kezeléséért felelős, arra kiképzett személynek állandóan hajó fedélzetén kell tartózkodnia, illetve
- a személyzet egy felelős tagjának a hajón lévő fő szabályzószelepénél kell tartózkodnia;
- vízi járművön idegen személyeknek tartózkodni tilos. A tilalom nem vonatkozik a hajó személyzeti jegyzékében bejegyzett személyekre, a kikötőrész üzemeltetőjének dolgozóira, képviselőire és az ellenőrzési jogosultsággal rendelkező hatósági személyekre.

1.5.2.3. A töltés/lefejtés előtt:
- az úszó létesítmények fémtestét a töltő/lefejtő csővezetékkel fémesen össze kell kötni és a csővezetéket a földelő hálózatba be kell kötni;
- az ásványolajtermékek továbbítására szolgáló tömlőket csöpögés-biztosan kell csatlakoztatni;
- a csatlakozóknál az elcsorgó anyag felfogására alkalmas tálcákat kell elhelyezni.

- Tilos nyitott tartályfedelű úszó létesítmény töltését/lefejtését megkezdeni vagy folytatni.

1.5.2.4. A töltés/lefejtés alatt:
- az úszó létesítmények tartályfedeleit folyamatosan zárva kell tartani, kivételt képez az az idő, amíg a hajó személyzete a szintállásról meggyőződik;
- ellenőrzés céljából csak egy fedél lehet nyitva;
- üzemviteli problémák észlelésekor a rakodást azonnal be kell szüntetni.

Meleg időszakban a gázképződés, illetve a tűzveszély csökkentése érdekében, a tartályhajók fedélzetét naponta többször is locsolással hűteni kell.

A kikötőmedence területén a tartályhajók raktárainak szellőztetése tilos.

A veszélyes árut szállító hajón, egyéb megkövetelt okmányokon felül biztosítani kell a tűzvédelmi eszközök ellenőrzési bizonylatát is.

1.6. Vízi járművek elhelyezése

A Kikötőben, illetőleg a kikötőrészben lévő rakodóhelyeken és veszteglőhelyeken a vízi járművek kikötési helyét, időtartamát - az ügyeletes forgalomirányító diszpécser határozza meg - a rakodóhely üzemeltetőjének előzetes információja alapján. A Kikötőben és annak kikötőrészeiben a személyzettel ellátott hajók vezetőjének biztosítania kell biztonságos járót a hajó-hajó, hajó-kikötői úszómű, valamint a hajó és a part között.

Személyzet nélküli vízi járművek esetében a kikötéshez szükséges parti személyzetet, valamint a vízi jármű partról történő biztonságos megközelítésének, kezelésének (járók, lépcsők) feltételeit a Kikötő vagy kikötőrész rakodóhelyének kell biztosítania.

II. FEJEZET
A KIKÖTŐ HASZNÁLAT SZABÁLYAI

2.1. Általános előírások

2.1.1. A Kikötő I. és II. számú medencéjében található 1. és 2. számú kikötőrészt – lobogóra való tekintet nélkül – bármely, az **ADN/ADNR hatálya alá nem tartozó áruszállító** vízi jármű kereskedelmi vagy veszteglési célból igénybe veheti. A 4. számú mellékletben meghatározott vízterületen - amennyiben ott rakodás nem történik - a Kikötő üzemeltetőjének engedélyével **utasok nélküli személyhajók** (szállodahajók) is vesztegelhetnek és telelhetnek. A Kikötő teljes területén – vis maior esetek kivételével – minden személyszállítási tevékenység, így különösen az **utasok ki- és beszállítása szigorúan tilos**.

2.1.2. A Kikötő Petróleum medence (3. számú kikötőrész) 1. és 3. számú kikötőhelyeit csak **ADN/ADNR hatálya alá tartozó** áruszállító vízi járművek vehetik igénybe kereskedelmi és veszteglési céllal. A Kikötő Petróleum medence 2. számú kikötőhelyét a fentieken túl ADN engedéllyel nem rendelkező vízi járművek is igénybe vehetik üzemanyag-vételezés céljából. Mindhárom kikötőrészt lobogóra való tekintet nélkül igénybe vehetik a vízi járművek.

2.1.3. A Kikötő 1640+000 és az 1639+800 fkm közötti bal parti szelvényében lévő, nyíltvízi, 4. számú kikötőrészt csak a Kikötő üzemeltetőjének engedélyével rendelkező vízi járművek vehetik igénybe.

2.1.4. A Kikötőbe, annak kikötőrészeibe géphajóval be, - illetve onnan kihajózni, csak a Kikötő üzemeltetőjének engedélyével lehet.

2.1.5. A Kikötőben, annak kikötőrészeiben tartózkodó vízi járművek nem veszélyeztethetik más vízi jármű, illetve a kikötői létesítmények állagát és biztonságát.

2.1.6. Üzemképtelen, sérült vagy bármely módon korlátozottan üzemképes vízi jármű ki, - vagy behajózása csak előzetes bejelentés alapján történhet. Ilyen bejelentés esetén a Kikötő üzemeltetője helyszíni szemlét rendelhet el, valamint külön előírásokat hozhat a ki, - vagy behajózásra.

2.1.7. A (Hajózási Szabályzat 1.21. cikkében meghatározott) különleges szállítást végző úszó létesítményeket csak előzetes bejelentés alapján, a kikötő üzemeltetője által meghatározott feltételek mellett szabad a Kikötőbe, illetve kikötőrészbe beállítani.

2.1.8. A Kikötő üzemeltetőjétől kért és általa megadott külön engedély szükséges úszó munkagép, úszómű, tutaj vagy más úszó létesítmény kikötéséhez.

2.1.9. A Kikötő, illetve kikötőrész területén végzendő vízi munkavégzéshez (pl. búvármunka, szondírozás) a vonatkozó jogszabályokban előírt engedélyen túl a Kikötő üzemeltetőjének jóváhagyása is szükséges.

2.1.10. A Kikötő üzemeltetője a 49/2002.(XII.2.) GKM rendelet alapján megtilthatja a Kikötőbe történő behajózást, illetőleg a Kikötőben való tartózkodást olyan a vízi járművek részére, melyek után a korábbi kikötői szolgáltatás díját nem fizették meg. Jogosult a Kikötő ugyancsak a vízi jármű okmányainak visszatartására a kikötői szolgáltatások díjának megfizetéséig, továbbá a korábbiakban meg nem fizetett kikötői díjak behajtásával kapcsolatos költségeinek érvényesítésére.

2.2. Jelentkezési kötelezettség

2.2.1. Kikötő és a kikötőrészek – ideértve a nyíltvízi veszteglőhelyeket is – igénybevételét előzetesen be kell jelenteni.

A vízi jármű tulajdonosa vagy megbízottja köteles a Kikötő és a kikötőrész üzemeltetőjének az érkezését bejelenteni. A hajó vezetője a bejelentést a kikötőbe érkezés előtt, a kikötői rádió VHF 13-as csatornáján köteles megtenni. A bejelentés elmulasztása esetén a Kikötő jogosult a vízi jármű tulajdonosa vagy megbízottja részére nettó 100 EUR díjat felszámítani.

A bejelentésnek tartalmaznia kell:

- a vízi jármű nevét, azonosító jelét, számát és nemzetiségét;
- a rakomány jellegét, és ha szükséges annak szállítására vonatkozó engedélyt;
- a Kikötő, kikötőrész, illetőleg veszteglőhely igénybevételének (érkezés, kikötői tartózkodás, indulás) várható időtartamát;

A bejelentés alapján a Kikötő vagy kikötőrész üzemeltetője a biztonságos működés érdekében az igénybevételt megtilthatja.

2.2.2. Érkezési jelentés

A vízi jármű tulajdonosa vagy megbízottja köteles a Kikötőben, illetőleg annak kikötőrészében való kikötést (lehorgonyzást) követően haladéktalanul a Kikötő vagy kikötőrész üzemeltetőjénél személyesen jelentkezni és ott a Kikötő üzemeltetője által rendszeresített nyomtatványon írásos érkezési jelentést („Nyilatkozat") leadni, illetve az abban foglalt kikötői költségvállalási nyilatkozatot helyben kitölteni.

Az érkezési jelentésnek minimálisan tartalmaznia kell:

- a vízi jármű nevét, jellegét, azonosító adatait és lobogóját;
- tulajdonosának, vagy üzemeltetőjének a nevét, címét, telefon, e-mail elérhetőségét ;
- EU tagország esetében a hajó tulajdonos cégének EU adószámát;
- az érkezés időpontját, a kikötői, kikötőrészi tartózkodás célját ;
- a hajó hordképességét, legnagyobb méreteit és merülését;
- rakományának nemét, a rakodóüzem (kikötői rakodóhely) megnevezését;
- tervezett berakás esetén a rakodóüzem megnevezését, a rakodott áru megnevezését.

A Nyilatkozat leadásával a vízi jármű vezetője elismeri, hogy az abban megjelölt költségviselő köteles a Kikötő, illetve kikötőrész használatából, valamint igénybe vett szolgáltatásokból eredő, a Kikötő üzemeltetője által meghirdetett, annak hivatali helyiségében kifüggesztett és www.bszl.hu honlapján közzétett Díjszabásában szereplő díjakat és költségeket megfizeti. Amennyiben a hajóvezető a kikötői költségek viselésére másik személyt jelöl meg költségviselőként, úgy a hajóvezető köteles a költségviselő írásbeli (e-mail: diszpecser@bszl.hu) nyilatkozatát is mellékelni, azonban ez esetben is a vízi jármű tulajdonosa felel a kikötői tartózkodásra vonatkozó, a Kikötő üzemeltetője által meghirdetett Díjszabás szerinti, felmerülő díjak megfizetéséért.

A vízi jármű rakodása csak azt követően kezdődhet meg, ha a Nyilatkozat személyesen, vagy elektronikus úton átadásra került a Kikötő üzemeltető diszpécsere részére.

2.2.3. Indulási jelentés

Indulás előtt a vízi jármű vezetője a Kikötő üzemeltetőjénél köteles a VHF 13-as csatornán bejelentkezni, a kikötői tartózkodás során felmerült fizetési kötelezettségeit egyeztetni, és ha szükséges ezeket a költségeket készpénzben vagy a BSZL-el meglévő megállapodás esetén átutalással a Kikötő üzemeltetőjénél (diszpécserszolgálat) megfizetni.

2.3. Kikötési, tartózkodási tilalom

A Kikötő üzemeltetője megtilthatja a Kikötőbe, illetve kikötőrészbe történő behajózást, ha a vízi jármű, vagy karaván bármely paramétere miatt havaria, illetve a kikötői létesítmények veszélyeztetésének veszélye áll fenn, vagy a forgalmi helyzet nem teszi lehetővé a behajózást. Amennyiben valótlan adatközlés miatt havaria, vagy veszélyeztetés következik be, a Kikötő üzemeltetője a vízi jármű tulajdonos költségére a veszélyt okozó járműveket a Kikötőből, illetve kikötőrészből eltávolíthatja.

A Kikötő üzemeltetője megtilthatja a Kikötőben, illetve kikötőrészben való tartózkodást olyan vízi jármű részére

- amelyet elsüllyedés veszélye fenyeget;
- amelyen tűz keletkezett, vagy tűzeset alapos gyanúja áll fenn;
- amelyen fertőzés, vagy fertőző megbetegedés gyanúja áll fenn;
- amely a hajózás rendjét és biztonságát, a hajóforgalom zavartalanságát, vagy a Kikötő, illetve kikötőrész igénybevételét egyéb okból veszélyezteti, illetőleg akadályozza.

Fentiekre vonatkozó bejelentési kötelezettség a hajóvezetőt, vagy annak megbízottját terheli.

2.4. Hajók műveletezése

2.4.1. A Kikötőbe és kikötőrészekbe történő be,- és kihajózás

A **gépnélküli vízi járművek** (bárkák) Kikötőbe történő **be- és kihajózásáról**, valamint a Kikötőn belüli átállításáról a vízi jármű **tulajdonosa vagy üzembentartója köteles gondoskodni saját géphajóval vagy az általa megbízott géphajó igénybevételével**. A kikötőmedencék bejárati csatornájában, valamint az I. és II. számú öböl közti átjáróban hajókötelékek és mellévett alakzatok találkozása és előzése tilos. A kötelékkel, vagy mellévett alakzattal közlekedő, illetve kihajózó vízi járművek elsőbbséget élveznek.

Korlátozott látási viszonyok között a be,- illetőleg kihajózás a Kikötő üzemeltetőjének engedélyével végezhető.

2.4.2. Kikötői műveletek

A Kikötő, illetőleg kikötőrészek területén a vízi járművek csak a biztonságos kormányzáshoz szükséges sebességgel haladhatnak.

A hajók a Kikötő/kikötőrészek területén mindenhol megfordulhatnak.

A 100 méternél hosszabb, illetve üzemképes orrsugárkormánnyal nem rendelkező vízi járművek – a be- és kihajózás kivételével – kikötői műveleteihez szükséges segédhajót, amennyiben annak igénybevétele a manőverhez szükséges, a vízi jármű vezetője, tulajdonosa vagy üzemeltetője köteles biztosítani.

A Kikötő üzemeltetőjének engedélyével végezhető:

- olyan művelet, amely a szabad közlekedést hosszabb ideig korlátozhatja;
- a kézi erővel történő fordulás;
- korlátozott látási viszonyok közötti Kikötőt, illetve kikötőrészt érintő műveletek.

Azon géphajók, amelyek engedélyezett műveleteik közben alakzatot bontanak meg, kötelesek azt összerendezni és biztonságosan kikötni.

Műveletképtelenné vált géphajó vezetője köteles az eseményt haladéktalanul jelenteni a Kikötő üzemeltetőjének.

A Kikötő területén főgép próbát végezni tilos.

Szolgálati csónakot csak indokolt esetben lehet használni, és arról értesíteni kell a Kikötő üzemeltetőjét és a kikötőrész üzemeltetőjét. Csónakot a kikötőmedencék bejárati csatornáiban, valamint az I. és II. számú medence közötti átjáróban kikötni tilos.

2.4.3. Kikötés, veszteglés a Kikötőben és kikötőrészekben

A kikötést úgy kell végrehajtani, a kikötőköteleket úgy kell elhelyezni, vagy más kötélcsat alá fűzni, hogy a rakodás, vagy egyéb ok miatti átállítás, hajócsoportok átrendezése végrehajtható legyen.

A Kikötő/kikötőrész területén a függőleges partfalak melletti 10 m szélességig, valamint a Petróleum medence észak-keleti sarkának hajózási jelzésekkel jelzett területének kivételével, megengedett a horgonyzás. A fenékszintből kiálló horgonyok használata (ledobása) és a felvétel szempontjából üzemképtelen horgony-berendezésű hajók lehorgonyzása - veszélyhelyzet kivételével – tilos.

A Kikötőben/kikötőrészben

- vízi jármű csak akkor tartózkodhat, ha nem esik a II. fejezet 2.3. pontjában meghatározott tilalom alá és bejelentési kötelezettségeinek eleget tett;
- rakodást nem végző kikötői tartózkodás esetén is a vízi jármű kikötő-használati díjat köteles fizetni a Kikötő üzemeltetője részére a Kikötő üzemeltető mindenkor érvényben lévő Díjszabásában rögzített feltételek szerint;
- tilos:
    - kikötni, ha ott a jelen Kikötőrendben meghatározott számú vízi jármű már vesztegel;
    - rakodás alatt álló úszó létesítményekkel hajóműveletet végezni, rákötni, arról elindulni.
- A **Csepeli Szabadkikötő II. medencéjének déli kikötőrésze** a kikötő üzemeltetője által kijelölt, medencén belüli ideiglenes veszteglési területként használható. A veszteglési terület egyidejű **befogadóképessége 10 nagyhajó**, feltéve, hogy a tényleges méretek, merülések, vízállás, időjárás az üzemi forgalom ezt biztonságosan lehetővé teszik. (*3. számú melléklet*)
- A **Csepeli Szabadkikötő II. medencéjének északi és nyugati kikötőrésze** a kikötő üzemeltetője által meghatározott módon (*4. számú melléklet*), a medencén belüli ideiglenes veszteglési területként használható **személyhajók** (szállodahajók) részére, amennyiben a vízállás, az időjárási körülmények és az üzemi forgalom ezt biztonságosan lehetővé teszik. A hajókon **csak** az üzemeltető által megbízott, felügyeletet ellátó **hajószemélyzet** tartózkodhat. A hajók személyzetének váltása kizárólag biztonságosan kialakított közlekedési útvonalakon keresztül történhet.
- **A vízi járművek elhelyezése csak a kikötői forgalomirányítás előzetes engedélyével történhet**, a vonatkozó bejelentkezési kötelezettség szerint.
- A veszteglő úszólétesítmények biztonságos kikötéséért, kötélzetéért, horgonyzásáért, műszaki állapotáért és – amennyiben szükséges – mozgatásáért **a hajózási társaság, illetve a vízi jármű vezetője felel**.

2.5. Telelésre vonatkozó előírások

A teleltetés a Kikötő üzemeltetője által meghatározott terv szerint történik, a forgalmi helyzet függvényében. A telelésre át nem vett vízi járműveket a Kikötő üzemeltetője a Kikötőből, illetőleg kikötőrészekből jogosult eltávolítani, az ebből eredő jogi és anyagi következmények a Kikötő üzemeltetőjét nem terhelik.
A telelést a Kikötő üzemeltetője által működtetett 24 órás diszpécserszolgálat irányítja. A telelésre beállított vízi járművek vezetői kötelesek a diszpécserszolgálatnál jelentkezni, aki a szükséges információkkal ellátja őket.
ADN/ADNR hatálya alá tartozó vízi járművek csak a Petróleum öbölben telelhetnek.
Telelés alatt

- a beállított vízi járműveket úgy kell kikötni, hogy az jégben történő hajózás esetén is biztonságos maradjon (tekintettel a jégtörésre és a forgalomra);
- a vízi járművek személyzete köteles részt venni a járművek biztonságát szolgáló munkákban (lékvágás, csatornakészítés, hóeltakarítás);
- a járművekhez vezető és a vízi járműveken lévő közlekedési utakat a vízi járművek vezetői kötelesek hó- és jégmentesen tartani, csúszás mentesíteni a partélig, illetve a kihelyezett járó part felőli végéig.

Rendkívüli esemény vagy kedvezőtlen vízállás esetén a Kikötő üzemeltetőjének utasítására **a vízi jármű tulajdonosa köteles saját költségén haladéktalanul elvégezni a szükséges átállítást**.

Amennyiben ennek nem tesz eleget, az üzemeltető külső szolgáltatót vehet igénybe az átállítás elvégzésére, a tulajdonos terhére.

Az üzemeltető jogosult a vízi járműveket biztonságos helyre átállíttatni, valamint a rakodás beszüntetését kezdeményezni a rakodóüzem vezetőjénél.

A Kikötő üzemeltetője rendkívül alacsony vízállás esetén a biztonság érdekében – a vízi jármű tulajdonosának hozzájárulásával – **kezdeményezheti egyes vízi járművek eltávolítását** a Kikötőből vagy az adott kikötőrészből.

Szükség esetén az eltávolítást az üzemeltető **külső szolgáltató igénybevételével** is elvégeztetheti, **a tulajdonos terhére.**

2.6. A Duna 1639,75 fkm bal parti szelvényéből nyíló I. számú medence – 1. számú kikötőrész - déli partján lévő FERROPORT Fedett Átrakó és Raktározó Kft által üzemeltetett kikötőrészekre vonatkozó különleges szabályok

2.6.1. A kikötőrészben kialakított, vízi járművek kikötését segítő támszerkezet (továbbiakban: támszerkezet) leírása

A kikötőrészben a vízi járművek kikötését segítő összesen 11 darab támszerkezet van. Minden támszerkezet oldalanként 1-1 cölöppel a mederbe és 1-1 támasszal a parton lévő alaptestekre támaszkodik. A 98 mBf szinten padka került kialakításra, ami alatt a partfal függőleges.
Összesen 6-6 darab bejáróhíd és lépcső került kiépítésre a kikötőrészben. A bejáróhidak kiosztása a hajóállásokhoz, jellemző kikötési pozíciókhoz igazodik úgy, hogy hajóállásonként legalább 2 bejáróhíd áll rendelkezésre. A bejáróhidak és lépcsők a támszerkezetekhez csatlakoznak. A bejáróhíd mindkét oldalán, a lépcső part felőli oldalán korlát fut végig. A lépcsők olyan kialakításúak, hogy a vízi járművekről bármilyen vízállásnál át lehet lépni, és onnan vagy a bejáróhídra, vagy a feltöltött padkaszintre fel lehet jutni. A bejáróhídról közvetlenül lehet a partra érkezni.

Támszerkezetenként és oldalanként 3-3 darab kikötőbak került elhelyezésre. A kikötőbakok a támszerkezetek szélső függőleges elemén, oldalirányban HKV+2,0 m szinten, majd 1,5 méterenként kerültek elhelyezésre.

A szádfalsor és a meglévő rézsű közötti területen betonburkolat került kialakításra.

2.6.2. Kikötési szabályok a cölöpsor használata során

2.6.2.1. A támszerkezetre való kikötés csak a támkeret külső oldalán elhelyezett kikötőbakokra (az alábbi piktogrammal jelezve),



illetve a parti kikötő bakokra lehetséges.

2.6.2.2. A kikötőkötelet a cölöpsor támkeretének többi részén átvetni vagy ráhurkolni tilos!

2.6.2.3. A cölöpsor kikötőbakjaihoz való rögzítéssel vízi járművet vagy karavánt mozgatni, fékezni, azokon vízi járművet fordítani TILOS!

2.6.2.4 A vízi járművek kikötéséhez csak természetes vagy szintetikus anyagú, minősített kötélzet alkalmazható. Sodronykötelet csak és kizárólag abban az esetben lehet használni, ha az természetes vagy szintetikus anyagból készült kötéltoldalékkal van ellátva. A kötelek parti végét minősített csathurokkal kell ellátni. A vízi járművek kikötésekor, és átállásakor, vagy átállításakor a hurkokat úgy kell a cölöpsor támkeretre rögzített, illetve a parti kikötőbakokra rátenni, hogy megfeszüléskor a kikötőbakok töve felé mozduljanak el. Indulás előtt ellenőrizni kell, hogy a cölöpsor minden kikötőbakjáról el van-e engedve a kikötés. A cölöpsor kikötő bakjára kikötött kötelet gépi csörlővel/gugorával megfeszíteni tilos!

2.6.2.5 A cölöpsor mentén a személyzet nélküli vízi járművek rakodás közbeni állítása a felhelyezett kikötőbakok, valamint a cölöpsor keretszerkezet egyéb elemeinek védelme érdekében, a „csörlővel vonszolás” helyett csak és kizárólag tolóhajó igénybevételével engedélyezett.
A cölöpsor szerkezet a 510/2017 (XII.29.) Korm rendelet alapján nem minősül pillérsoros kikötőnek, a cölöpsoron elhelyezett kikötőbakok üzemi teherbírása az előzőekben meghatározott feltételek szerinti kialakítás esetén bakonként 10 tonna. Ez az érték az adott bakra rögzített valamennyi kötélág által kifejtett erő összegére vonatkozik.

2.6.2.6. A cölöpsor vízi járművel történő megközelítésekor a hajó vezetője köteles olyan mértékben lecsökkenteni sebességet, amennyire az a vízijármű biztonságos kormányképességének megtartásához minimálisan szükséges, továbbá kikötés közben valamennyi hajó vezetője a vízijárművének a mozgását a cölöpsoron hirtelen rántás helyett fokozatos fékezéssel köteles megállítani. A cölöpsor vízi járművel történő megközelítését fokozott óvatossággal kell megtenni az ütközés elkerülése érdekében. A cölöpsorhoz történt kikötést követően szemrevételezéssel meg kell vizsgálni a kikötőrész személyzetének a cölöpsor támszerkezetét és a lépcsőket.
Sérülés esetén annak tényét telefonon és írásban is, e-mail útján haladéktalanul jelezni kell a Kikötő üzemeltető diszpécsere (diszpecser@bszl.hu) felé.

2.6.2.7. A vízi járműveknél alkalmazott szokásos kikötési módszer alapján az energiacsillapító elemeket (fender, puffer, stb.) a vízi jármű hozza magával és a kikötés során, a hajós személyzet teszi, a vízi járművön általuk ismert, megfelelő helyére.

2.6.2.8. A vízi jármű cölöpsor mentén történő manőverezése során (kikötés, eloldás) a lépcsőn és bejáró hídon tartózkodni TILOS!

2.6.2.9. Hajózási kisvízszint alatt a cölöpsor támszerkezetéhez a vízi járművek kikötése nem engedélyezett.

III. FEJEZET
SZEMÉLYEKRE VONATKOZÓ KÖTELEZETTSÉGEK ÉS MAGATARTÁSI SZABÁLYOK A KIKÖTŐ TERÜLETÉN

3.1. Általános előírások

3.1.1. A Kikötő/kikötőrész üzemeltetője megtilthatja a Kikötőbe/kikötőrészbe való belépést, illetőleg az ott tartózkodást olyan személy számára, aki magatartásával a Kikötőben/kikötőrészben a rend és a biztonság szabályait megsérti.

3.1.2. A kikötői munkahelyeken minden személy csak ott tartózkodhat, ahol feladatának ellátásához az szükséges.

3.1.3. Aki a Kikötő/ kikötőrész használata közben a Kikötő/kikötőrész létesítményeiben, berendezéseiben és a Kikötőben/kikötőrészben veszteglő járművekben kárt okoz, köteles azt a Kikötő/kikötőrész üzemeltetőjének bejelenteni, az okozott kárt megtéríteni.

3.1.4. Személyzet nélküli vízi járművek (bárkák) esetén **a nautikai őrzés és a folyamatos felügyelet biztosítása a vízi jármű tulajdonosának vagy üzembentartójának kizárólagos felelőssége**. A kikötő üzemeltetője nautikai őrzést nem vállal.

3.1.5. Minden a Kikötőben/ kikötőrészben tartózkodó hajó személyzete vészhelyzet észlelésekor (tűz, lékesedés, emberéletet fenyegető veszély, baleset stb.) köteles azt a Kikötő/kikötőrész üzemeltetőjének jelenteni, illetve a Hajózási Szabályzatban előírt hangjelzést leadni.

3.1.6. A vízi járművön történt fertőző megbetegedésről, vagy annak gyanújáról a jármű vezetője köteles a Kikötő/kikötőrész üzemeltetőjét értesíteni.

3.1.7. Horgászni a Kikötő területén tilos.

3.1.8. Tilos
- illetéktelenekneknek a Kikötő/kikötőrész területére, vízi járművekre lépni;
- a Kikötő/ kikötőrész bármely eszközét, járművét illetéktelen személynek üzemeltetni, vagy azokon bármi beavatkozást végezni;
- a kihelyezett mentőeszközöket megrongálni, mentés kivételével a helyükről eltávolítani;
- a Kikötő/kikötőrész területén állatokat szabadon engedni, úsztatni;
- a Kikötő területén fürdeni, csónakázni.

3.2. Rendkívüli események

Rendkívüli események (baleset, tűzeset, hajózási káresemény, környezetszennyezés stb.) bekövetkezésekor a vízi járművek személyzete, valamint a rakodóhelyek dolgozói kötelesek

- a Kikötő diszpécsere/kikötőrész üzemeltetője, valamint az intézkedésre jogosult szervezetek felé bejelentési kötelezettségüknek eleget tenni;
- az elsődleges intézkedéseket megtenni és a baleset és a kárelhárításban a továbbiakban is közreműködni.

IV. FEJEZET
TŰZ,- ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI ELŐÍRÁSOK

4.1. Általános előírások

4.1.1. A Kikötő/kikötőrész igénybevétele során minden intézkedést meg kell tenni annak érdekében, hogy Kikötő/ kikötőrész használata során veszélyes, környezetkárosító anyag a vízbe, illetve a környezetbe ne kerülhessen.

4.1.2. A hajókon keletkezett hulladékokat az arra rendszeresített - és a kikötőrész üzemeltetője által biztosított szelektív gyűjtést biztosító - tárolóhelyeken kell elhelyezni.

4.1.3 Tűz,- illetve környezetszennyezés esetén:

- a Kikötő diszpécserét és a kikötőrész üzemeltetőjét haladéktalanul értesíteni kell;
- meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely a legmegfelelőbb a káresemény csökkentésére, behatárolására, gondot fordítva a Kikötőben lévő vízi járművek személyzetének és a vízi járműveken tartózkodó más személyek tájékoztatására.

4.2. Tüzvédelmi előírások

4.2.1. Általános szabályok

A Kikötő területén tűzveszélyes anyagok tárolása és tűzgyújtás csak az erre előzetesen kiadott engedély birtokában lehetséges.

A Kikötőben tűzoltási és mentési munkálatokhoz a Kikötő/kikötőrész üzemeltetője a kikötőben/kikötőrészekben tartózkodó bármely vízi járművet, illetve azok személyzetét igénybe veheti.

Tűzveszélyes hulladék észleléséről a Kikötő/kikötőrész üzemeltetőjét értesíteni kell.

Dohányzás csak a Kikötő erre a célra kijelölt helyein megengedett.

Tilos:

- a tűzgyújtás, ahol gyúlékony anyagot tárolnak;
- bármely hajó fedélzetén, vagy raktárában;
- az árukezelés során keletkezett tűzveszélyes hulladékot szeméttárolóban elhelyezni.

4.2.2. A Petróleum medence, a 3. számú kikötőrész igénybevételére vonatkozó kiegészítő rendelkezések

4.2.2.1. A kikötőrész üzemeltetése során tilos:

- a dohányzás és a nyílt láng használata a kikötőrész egész területén, a vízi jármű fedélzetén és a vízi jármű fedélzeti tereiben;
- tűzveszélyes folyadékot az úszó létesítmények lakóterében tárolni;
- szilárd tüzelőanyaggal üzemelő bármilyen berendezést üzemeltetni;
- a rendszeresített tűzoltóeszközök megközelítési útvonalait elzárni, eltorlaszolni, azokat rendeltetésszerű használatra alkalmatlanná tenni;
- kikötőrészben és biztonsági övezetében szikraképződést okozó, vagy elektromossággal statikusan feltöltődő eszköz, ruházat, mobiltelefon használata.

Szikraképződéssel, illetve nyílt láng használatával járó munkavégzés csak a kikötő üzemeltetője által adott eseti „**Tűzgyújtási engedély**”-lyel végezhető.

4.2.2.2. A kikötőrész megvilágítására csak robbanásbiztos kivitelű lámpákat lehet használni.

4.2.2.3. Minden esetben biztosítani kell:

- az illetékes hatóság által előírt számú - tűzoltó eszközöket és berendezéseket;
- azok használhatóságát;
- a dohányzást és nyílt láng használatát tiltó jelző táblák mindenkori észlelhetőségét.

4.2.3. Magatartás tűz észlelésekor:

- a kőolajtermék töltést/lefejtést azonnal le kell állítani, a tolózárakat el kell zárni;
- a rendelkezésre álló eszközökkel haladéktalanul meg kell kezdeni az oltást és a mentést;
- a tüzet azonnal jelezni kell a Kikötő diszpécserének és a kikötőrész üzemeltetőjének, valamint a további intézkedésre jogosult szervezetnek.

Általános előírásként az égő úszó létesítményt kikötőhelyéről nem szabad eltávolítani, azonban ha fenn áll annak a veszélye, hogy a tűz a továbbterjedése a Kikötő/kikötőrész létesítményeiben jelentős kárt okozhat, úgy a helyszínen tartózkodó tűzoltás-vezető elrendelheti az égő úszó létesítmény eltávolítását, más úszó létesítmények, személyek veszélyeztetése nélkül.

4.3. Környezetvédelmi előírások

4.3.1. Általános szabályok

A Kikötő/kikötőrész üzemeltetése során minden intézkedést meg kell tenni annak érdekében, hogy veszélyes, vagy környezetet károsító anyag a vízbe, illetve a környezetbe ne kerülhessen. Víz-, és környezetszennyezés esetén a Kikötő/kikötőrész üzemeltetője haladéktalanul köteles értesíteni a területileg illetékes környezetvédelmi hatóságot és a helyszínen rendelkezésre álló anyagokkal a kárelhárítást megkezdeni.

A Kikötő/kikötőrész üzemeltetése során tilos:

- a partról, vagy úszó létesítményről a vizet és a környezetet szennyező, valamint az élővilágot károsító anyagot a vízbe dobni, önteni, illetve folyatni;
- a Kikötő/kikötőrészben és az úszó létesítményeken keletkezett hulladékokat az arra rendszeresített tárolóhelyeken kívül elhelyezni.

4.3.2. A Petróleum medence, a 3. számú kikötőrész igénybevételére vonatkozó kiegészítő rendelkezések

A kikötőrész üzemeltetése során:

- minden intézkedést meg kell tenni annak érdekében, hogy a rakományból származó, bármilyen veszélyes anyag a vízbe, illetve a környezetbe kerülhessen;
- a vízen úszó olajszennyezés felfogására alkalmas eszközöket, anyagokat folyamatosan készenlétben kell tartani;
- víz-, és környezetszennyezés esetén haladéktalanul értesíteni kell a területileg illetékes környezetvédelmi hatóságot és a helyszínen rendelkezésre álló anyagokkal a kárelhárítást meg kell kezdeni.

Az úszó létesítményeken és a parti területen keletkezett hulladékok szelektív gyűjtésére megfelelő tárolóhelyeket és eszközöket kell biztosítani, annak folyamatos elszállításáról gondoskodni kell.

4.3.3. Magatartás víz- és környezetszennyezés észlelésekor:

- a rakodást azonnal le kell állítani;
- a rendelkezésre álló eszközökkel haladéktalanul meg kell kezdeni a kárelhárítást és a mentést, illetve
- a szennyezést jelezni kell a Kikötő diszpécserének és a kikötőrész üzemeltetőjének, valamint a további intézkedésre jogosult szervezetnek.

4.4. Vízi járművek üzemanyag készletezésére vonatkozó előírások

Üzemanyag vételezés a Kikötő üzemeltetőjének előzetes engedélyével, az általa kijelölt helyen az alábbi feltételek biztosítása esetén végezhető:

4.4.1. Az üzemanyag töltés alatt lévő vízi járművön kívül a kikötőhelyen más hajónak tilos tartózkodni, illetve vesztegelni.

4.4.2. A vételezés időtartama alatt:
- tilos a töltés technológiai területén a dohányzás és a nyílt láng használata, valamint az üzemanyag töltés alatt álló hajón minden olyan munkavégzés, amely közvetlen tűzveszélyt idézhet elő;
- a hajókon és a kikötőhely technológiai területén a dohányzást és nyílt láng használatát tiltó jelzést (Hajózási Szabályzat 3.32 cikk szerint előírt és I-3. melléklet 67. számú ábráján bemutatott) kell elhelyezni.

4.4.3. A tűzveszély megelőzése érdekében:
- a munkát végző dolgozók csak statikus feltöltődést nem okozó lábbelit használhatnak;
- a vételező vízi járművet a földelési rendszerbe be kell kötni;
- meg kell akadályozni a tűzveszélyes folyadék elcsurgását, elcsepegését, a csőcsatlakozások helyén folyadékfelfogó edényeket kell elhelyezni és azokat szükség szerint üríteni kell.

4.4.4. A vételezés alatt biztosítani kell:
- a kikötőhelyen és a vízi járművön is a vonatkozó rendeletekben előírt tűzoltó készüléket.

4.5. Fenékvíz és szennyvíz kezelésére vonatkozó előírások

4.5.1. Fenékvíz és szennyvíz kiadása (átadása) kizárólag arra engedéllyel rendelkező járműbe a Kikötő üzemeltetőjének előzetes engedélyével végezhető.

4.5.2. Fenékvíz és szennyvíz kiadását végző vízi járművön kívül a kikötőhelyen más vízi járműnek tilos tartózkodni, illetve vesztegelni.

V. FEJEZET
ZÁRADÉK

5.1. A Kikötőrend jóváhagyva a Közlekedési és Beruházási Minisztérium Hajózási Hatósági Főosztálya KÖFÁT/31275-8/2026/HHF számú határozatával.

5.2. Jelen Kikötőrend az Közlekedési és Beruházási Minisztérium Hajózási Hatósági Főosztálya Kikötőrendet jóváhagyó határozatának jogerőre emelkedésének napján lép hatályba, kihirdetéséről a Kikötő üzemeltetője gondoskodik.

5.3. A jelen Kikötőrend hatálybalépésével a 2025.november 11. napján a KÖFÁT/59491-1/2025-HHF számon jóváhagyott Kikötőrend érvényét veszti.

MELLÉKLETEK

1. számú melléklet: Kikötő üzemeltetésében lévő nyíltvízi veszteglőhelyek az **56/Du/2024**. számú Hajósoknak szóló hirdetményben közzé tett számozásban

1. Kikötői veszteglőhelyek

2.4. számú VESZTEGLŐHELY	
Helye:	Duna 1640+500 - 1640+200 fkm bal part
Szélessége:	Legfeljebb 100 méter
Megjegyzés:	a Csepeli Szabadkikötőben kereskedelmi tevékenységet, javítást vagy készlet kiegészítést végző - hajók részére.

2.5. számú VESZTEGLŐHELY	
Helye:	Duna 1640+000 - 1639+800 fkm bal part
Szélessége:	Legfeljebb 100 méter
Megjegyzés:	Készlet kiegészítést végző hajók részére.

2.7. számú VESZTEGLŐHELY	
Helye:	Duna 1638+680 - 1638+300 fkm bal part
Szélessége:	120 - 220 méter között
Megjegyzés:	A Csepeli Szabadkikötőben kereskedelmi tevékenységet folytató, nem veszélyes árut szállító hajók részére.

3.4. számú VESZTEGLŐHELY	
Helye:	Duna 1638+600 - 1638+300 fkm jobb part
Szélessége:	Legfeljebb 60 méter
Megjegyzés:	A Csepeli Szabadkikötőben, vagy a Csepeli Erőmű kikötőben kereskedelmi tevékenységet végző – nappal egy kék kúp viselésére kötelezett, valamint – a kék kúp viselésére nem kötelezett veszélyes árut szállító hajók veszteglésére, a Hajózási Szabályzatban előírt biztonsági távolság megtartásával

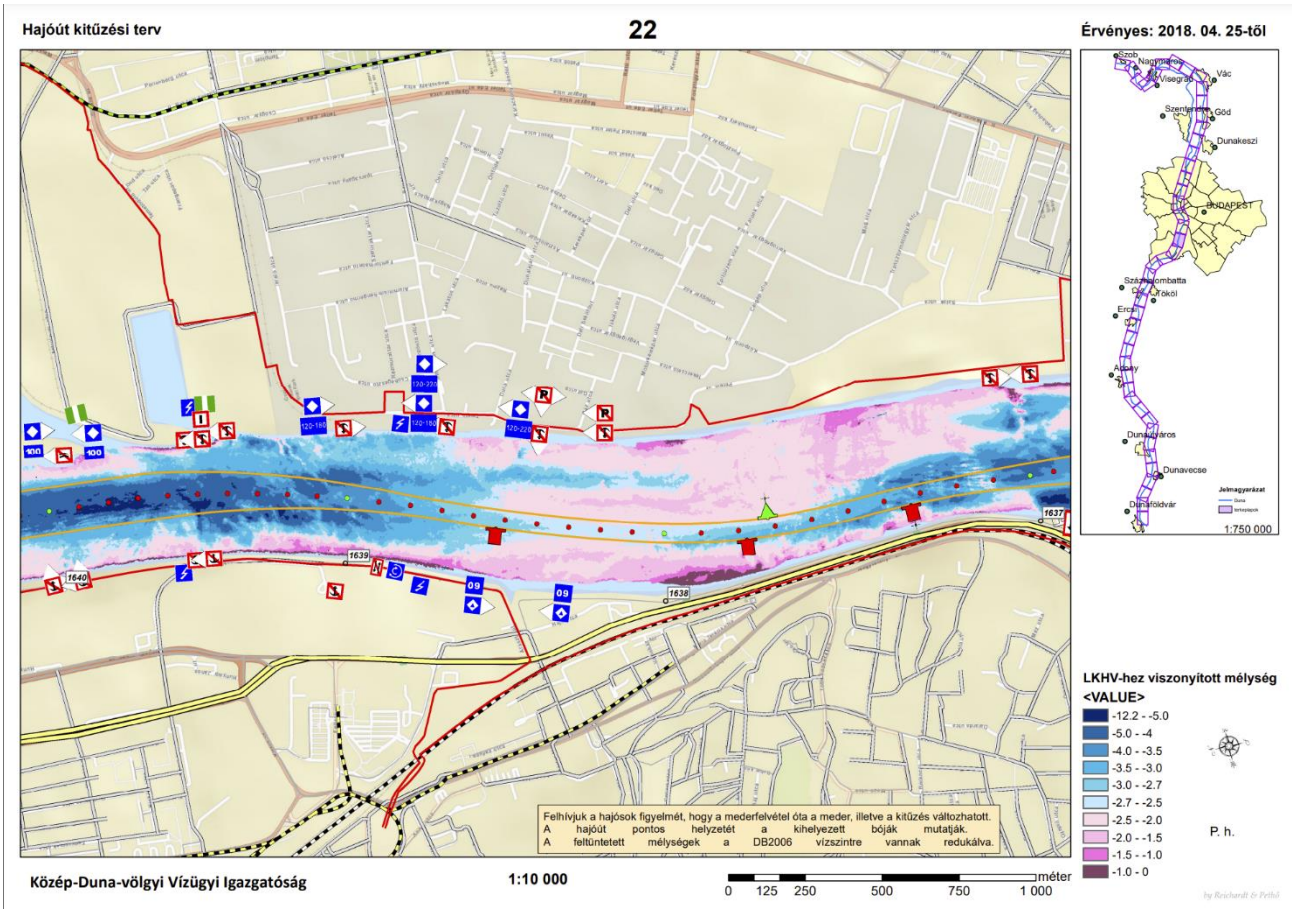
2. A veszteglőhelyek igénybevételére vonatkozó kiegészítő rendelkezések

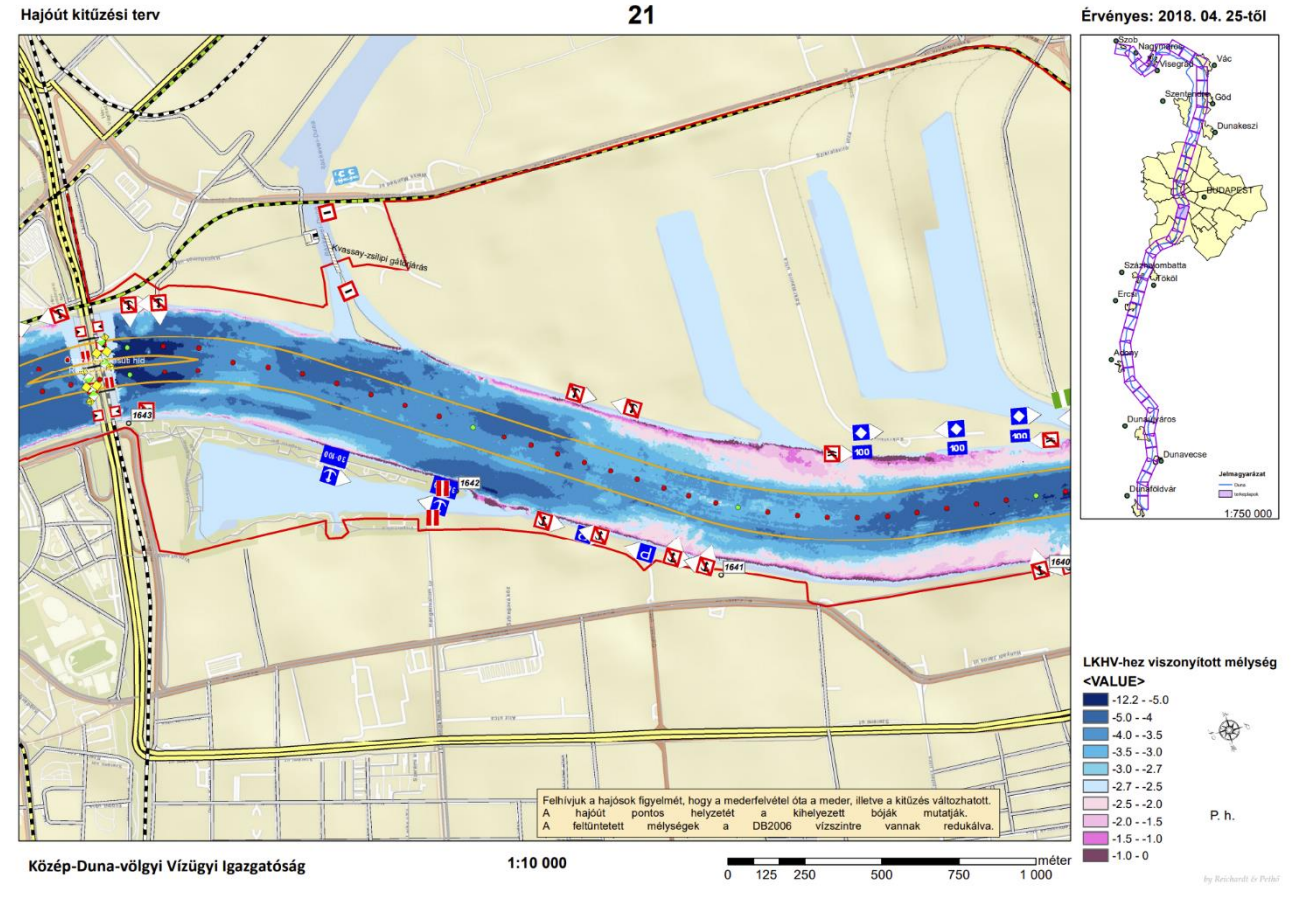
2.1. A veszteglőhelyeket budapesti 500 cm vízállás értékig 6 egymás mellé kötött vízi jármű használhatja. Minden vízi jármű horgonyozni köteles. A part melletti vízi jármű parti kötelet köteles kiadni. A negyedik. vízi jármű rákötése esetén a parti kötelet meg kell kettőzni. Orrhorgony nélküli vízi járművet megerősített módon (parti kötéllel) kell kikötni.

2.2. A veszteglőhelyeket budapesti 500 cm-es vízállást meghaladó vízállás esetén négy egymás mellé kötött, lehorgonyzott vízi jármű veheti igénybe. Az első, második és harmadik lekötött vízi jármű parti kötelet köteles kiadni. Orrhorgony nélküli vízi járművet megerősített módon (parti kötéllel) kell kikötni.

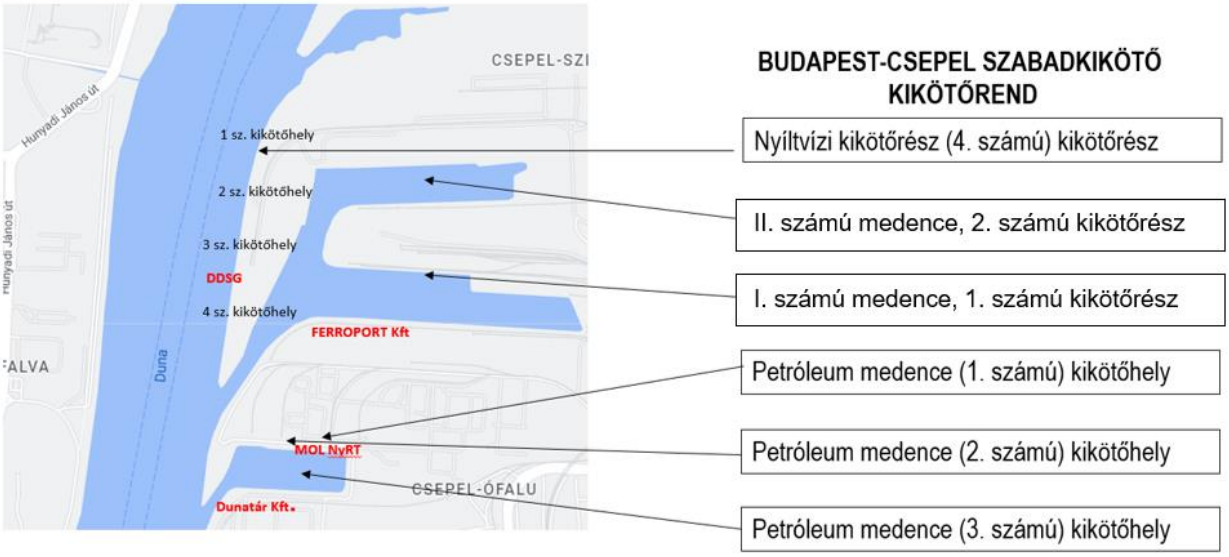
2.3. Amennyiben rendelkezésre áll kikötői rendező hajó, a veszteglőhelyet kötelezettség és korlátozás nélkül minden esetben használhatja. Több, a veszteglőhelyeket tartósan használó, egymás mellé kötött vízi jármű elején a felrakódott hordalék eltávolításáról, a vízi jármű és a part, valamint a vízi jármű és vízi jármű közötti biztonságos átjárásról a veszteglő vízi járművek vezetőinek kell gondoskodni.

2.4 A nyílt vízi veszteglőhelyen lehorgonyzott személyzet nélküli vízi járművek (bárkák) esetén a felügyelet biztosítása, valamint a bárkák védett helyre történő továbbításáról (*3. számú melléklet*) való gondoskodás a vízi jármű tulajdonosának vagy üzembentartójának kizárólagos felelőssége. A kikötő üzemeltetője nautikai őrzést nem vállal.

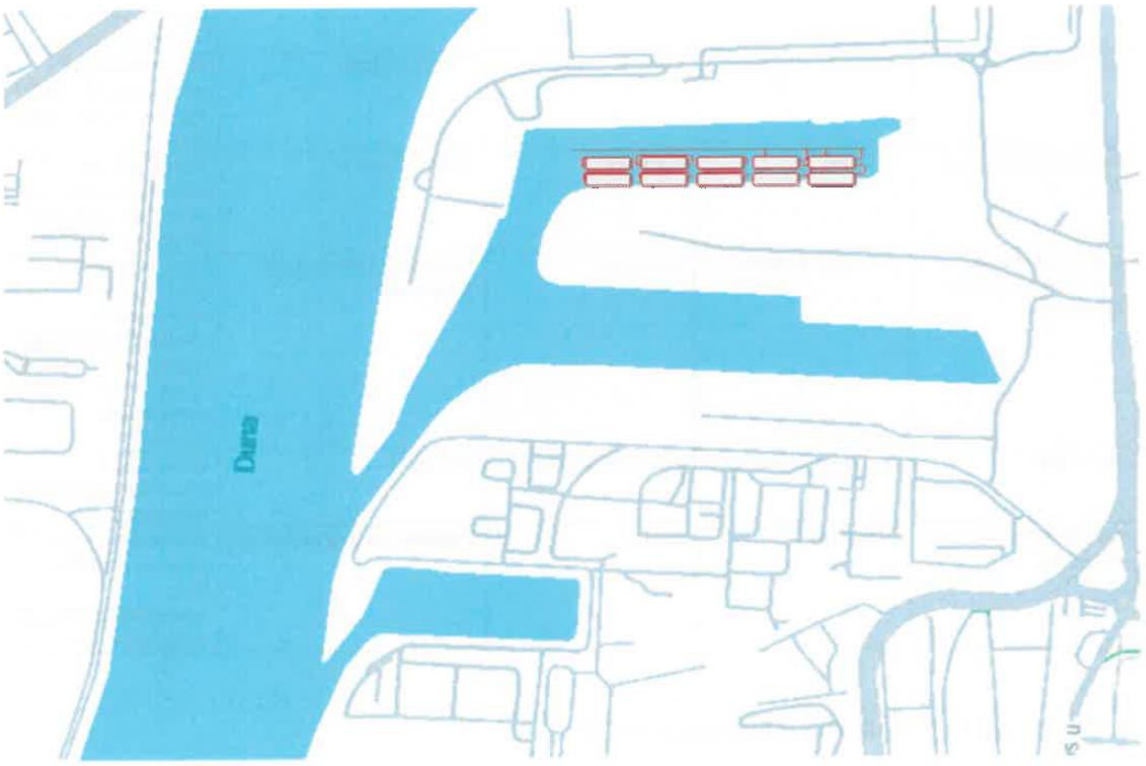

Hajóút kitűzési terv
22
Érvényes: 2018. 04. 25-től
Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott.
A hajóút pontos helyzetét a kihelyezett bóják mutatják.
A feltüntetett mélységek a DB2006 vízszintre vannak redukálva.
LKHV-hez viszonyított mélység
<VALUE>
-12.2 - -5.0
-5.0 - -4
-4.0 - -3.5
-3.5 - -3.0
-3.0 - -2.7
-2.7 - -2.5
-2.5 - -2.0
-2.0 - -1.5
-1.5 - -1.0
-1.0 - 0
P. h.
Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság
1:10 000
méter
0 125 250 500 750 1 000
1:750 000


Hajóút kitűzési terv
21
Érvényes: 2018. 04. 25-től
Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott.
A hajóút pontos helyzetét a kihelyezett bóják mutatják.
A feltüntetett mélységek a DB2006 vízszintre vannak redukálva.
LKHV-hez viszonyított mélység
<VALUE>
-12.2 - -5.0
-5.0 - -4
-4.0 - -3.5
-3.5 - -3.0
-3.0 - -2.7
-2.7 - -2.5
-2.5 - -2.0
-2.0 - -1.5
-1.5 - -1.0
-1.0 - 0
P. h.
Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság
1:10 000
méter
0 125 250 500 750 1 000
1:750 000

2. számú melléklet: A Kikötő térségének vázlatrajza



3. számú melléklet: Elhelyezési vázlat személyzet nélküli hajók részére



Ideiglenes veszteglési terület a Csepeli Szabadkikötő II. medencéjének déli részén legfeljebb 10 bárka részére.

4. számú melléklet: Elhelyezési vázlat személyhajók részére

