



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM  
HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: KÖFÁT/7581/0/2024/HHF

**06/Du/2024. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény**  
**Jobbra-tartási kötelezettségről**  
**a Duna 1668 - 1621 folyamkilométerek közötti szakaszán.**

**Nachricht für die Binnenschifffahrt Nr. 06/Du/2024**  
Über eine Verpflichtung für die Schiffe/Verbände zwischen Donau-km 1668 - 1621: jene Fahrinnenseite zu halten, die an der Steuerbordseite des Fahrzeugs liegt.

A vízi közlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§-ában kapott felhatalmazás alapján az alábbi hirdetményt teszem közzé:

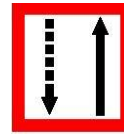
A Duna 1668 - 1621 folyamkilométer (fkm) közötti szakaszán jobbra-tartási kötelezettség van érvényben az alábbiak szerint:

1. Az 1668 fkm és az 1621 fkm között közlekedő **nagyhajónak minősülő hajók** (a továbbiakban: hajó) kötelesek a hajóútnak a hajó jobb oldala felé eső részét használni.

**Eine Verpflichtung für die Schiffe/Verbände:**  
**jene Fahrinnenseite zu halten,**  
**die an der Steuerbordseite des Fahrzeugs liegt.**

**Strecke: zwischen Donau-km 1668 - 1621**

- ausgenommen Kleinfahrzeuge und örtliche Fahrzeuge bei  
Margitsziget  
(zwischen Donau-Km 1648,7 - 1651,5)



Donau-Km 1668 und  
1621

2. A folyam nehezen hajózható szakaszain, vagy a hajóút leszűkült részén, ahol a hajók találkozása a víziközlekedés biztonságának veszélyeztetése nélkül nem hajtható végre az 1. pont szerint, ott a hajók vezetőinek a HSZ I. rész 6.07 cikkében foglaltak szerint kell eljárni az I. rész 6.12 cikk 2. pontjának előírásait betartva.
3. A Margitsziget térségében (1648,7 - 1651,5 fkm között) közlekedő hajók hegymenetben a pesti - (bal parti) - Duna-ágot, a völgyemenetben közlekedő hajók pedig a budai - (jobb parti) - Duna-ágot kötelesek használni.
4. Azok a személyhajók, amelyek üzemeltetőinek a Margitsziget térségében (1648,7-1651,5 fkm között) üzemeltetési engedéllyel rendelkező kikötője van:
  - a 3. pont rendelkezése, és
  - az Árpád, illetve Margit hídra kihelyezett HSZ I-7. melléklet A.1 tiltó jelekkel közölt rendelkezés ellenére, de a kötelező gondosság megtartásával (fokozott rádióhasználattal), és a többi hajó zavarása nélkül a szakaszra az ellenkező irányból is behajózhat a kikötőhely eléréséig, illetve kihajózhat a kikötőhelyről elindulva.

**06/Du/2024. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény**

**2/1**

5. Az 1. pontban meghatározott szakaszon a kötelező haladási iránnyal ellentétes oldalon található mellékágba, illetve kikötőmedencébe való behajózás, valamint a veszteglő- és kikötőhelyek megközelítése csak a szembejövő forgalom zavarása nélkül megengedett.

**Jelen rendelkezésem visszavonásig, de legkésőbb 2027. február 2-ig érvényes.**

Diese Nachricht erlangt ihre Gültigkeit bis zum Zurückziehen aber spätestens bis 02. Februar 2027.

A hirdetményben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a vízi közlekedésben résztvevők részére a 57/2011. (XI. 22.) NKM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, 2024. február 2.

**Bellyei Csaba**  
főosztályvezető helyett  
Bacher Károly  
szakmai tanácsadó