



TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI
MINISZTERIUM
HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: HHF/361182/1/2022-TIM

109/Du/2022. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény

A Csepeli Szabadkikötő kikötőrendje

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85. § (2) és (3) bekezdéseinek valamint a kikötő, komp- és révátkelőhely, továbbá más hajózási létesítmények általános üzemeltetési szabályairól, valamint az üzemeltetési szabályzatok alkalmazásáról szóló 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 2. § (1) bekezdése alapján az alábbi hirdetményt teszem közzé:

A Duna 1640,5 fkm és az 1639,5 fkm bal pari szelvényei között, a Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt. által üzemeltetett folyami nyíltvízi és medencés, országos közforgalmú, Csepeli Szabadkikötő HHF/32605/1/2022-TIM számon jóváhagyott kikötőrendjét

meghirdetem.

A kikötőrendet és a helyszínrajzot a melléklet tartalmazza.

A „KIKÖTŐREND” visszavonásig érvényes.

A kikötő használói kötelesek a hajózási szabályokat és a kikötőrendben megállapított használati szabályokat megtartani.

Budapest, 2022. szeptember 29.



Bellyei Csaba
főosztályvezető

109/Du/2022. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény

BUDAPEST-CSEPEL SZABADKIKÖTŐ

KIKÖTŐRENDELÉS

Z á r a d é k

Ezt a ... (.19.) számozott oldalból álló kikötőrendet a Technológiai és Ipari Minisztérium Hajózási Hatósági Főosztálya a 2022. 09. hónap 19. napján kelt TIH/32605/1/2022-T.I.H. számú határozatával jóváhagyta.




aláírás

2022

TARTALOMJEGYZÉK

- I. FEJEZET - ÁLTALÁNOS MEGHATÁROZÁSOK**
- 1.1. A kikötőrend hatálya
 - 1.1.1. A Kikötő üzemeltetője
 - 1.1.2. A kikötő területén működő kikötőrészek és kikötőhelyek
 - 1.2. A Kikötő és kikötőrészeinek leírása, területi felosztása
 - 1.3. A Kikötő hajózási adatai
 - 1.4. A Kikötő vízrajzi adatai
 - 1.5. A kikötő és kikötőrészeinek rakodási technológiái
 - 1.4.1. Rakodásra vonatkozó általános rendelkezések
 - 1.6. Hajók elhelyezése
- II. FEJEZET - A KIKÖTŐ HASZNÁLAT SZABÁLYAI**
- 2.1. Általános előírások
 - 2.2. Jelentkezési kötelezettség
 - 2.2.1. A kikötő és kikötőrészek igénybevételének előzetes bejelentése
 - 2.2.2. Érkezési jelentés
 - 2.2.3. Indulási jelentés
 - 2.3. Kikötési, tartózkodási tilalom
 - 2.4. Hajók műveletezése
 - 2.4.1. A kikötőbe és kikötőrészekbe történő be,- és kihajózás
 - 2.4.2. Kikötői műveletek
 - 2.4.3. Kikötés, veszteglés a kikötőben és kikötőrészeiben
 - 2.5. Telelési idényre vonatkozó előírások
- III. FEJEZET - SZEMÉLYEKRE VONATKOZÓ KÖTELEZETTSÉGEK ÉS MAGATARTÁSI SZABÁLYOK A KIKÖTŐ TERÜLETÉN**
- 3.1. Általános előírások
 - 3.2. Rendkívüli események
- IV. FEJEZET - TŰZ,- ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI ELŐÍRÁSOK**
- 4.1. Általános előírások
 - 4.2. Tűzvédelmi előírások
 - 4.2.1. Általános szabályok
 - 4.2.2. A Petróleum medence déli partján lévő 3. számú kikötőrész igénybevételére vonatkozó kiegészítő rendelkezések
 - 4.2.3. Magatartás tűz észlelésekor
 - 4.3. Környezetvédelmi előírások
 - 4.3.1. Általános szabályok
 - 4.3.2. A Petróleum medence, a 3. számú kikötőrész igénybevételére vonatkozó kiegészítő rendelkezések
 - 4.3.3. Magatartás víz- és környezetszennyezés észlelése
 - 4.4. A hajók üzemanyag készletezésére vonatkozó előírások
 - 4.5. Fenékvíz és szennyvíz kezelésére vonatkozó előírások
- V. FEJEZET - MELLÉKLETEK**
- ZÁRADÉK**
1. számú melléklet: Kikötői veszteglőhelyek a 72/Du/2021. számú Hajósoknak szóló hirdetményben közzé tett számozásban
 2. számú melléklet: A Kikötő térségének vázlatrajza



Budapest-Csepel közigazgatási területén, a Duna 1640,5 és az 1639,5 fkm bal parti szelvényei között, a MAHART-Szabadkikötő Zrt. (1211 Budapest, Weiss Manfréd út 5-7.) tulajdonában, a Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt (1211 Budapest, Weiss Manfréd út 5-7.) használatában lévő folyami medencés és nyíltvízi kikötő (továbbiakban: Kikötő) és kikötőrészeinek (továbbiakban: kikötőrész) használatára vonatkozó részletes szabályokat a Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt (továbbiakban: Kikötő üzemeltető) — a Technológiai és Ipari Minisztérium Hajózási Hatósági Főosztály jóváhagyásával — az alábbiakban állapítja meg.

I. FEJEZET ÁLTALÁNOS MEGHATÁROZÁSOK

1.1. A kikötőrend hatálya

A kikötőrend hatálya kiterjed

- a Duna 1639,75 fkm bal parti szelvényéből nyíló I. számú kereskedelmi medencére - 1. számú kikötőrész
- a Duna 1639,75 fkm bal parti szelvényéből nyíló II. számú kereskedelmi medencére – 2. számú kikötőrész,
- a Duna 1639+400 fkm bal parti szelvényéből nyíló Petróleum medencére - 3. számú kikötőrész
- a Duna 1640 -1639,800 fkm közötti bal parti szelvényében lévő nyíltvízi kikötőhelyre- 4. számú kikötőrész,
- a 72/Du/2021. számú Hajósoknak szóló hirdetmény szerinti 2.4., 2.5., 2.7. és 3.4. számozással közzé tett meghatározott kikötői veszteglőhelyek igénybevételére, valamint
- a Kikötőt, kikötőrészeket közvetlenül vagy közvetve használó személyekre a Kikötő és kikötőrészek belső szabályozásának érintetlenül hagyása mellett.

A Kikötő és kikötőrészeinek parti területe a Duna - Szikratáviró út – Weiss Manfréd út – Budafoki út által határolt terület. A Kikötő, illetve kikötőrészeinek határait, kikötőrészeinek elnevezését a 2. sz. melléklet vázlatrajza tartalmazza.

1.1.1. A Kikötő üzemeltetője

Neve:	Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt.
Címe:	1211 Budapest, Weiss Manfréd út 5-7. (Levélcím: ugyanaz)
Forgalomirányító (diszpécser):	telefon: +361 278-3118, mobil: +36 30-966-0179, e-mail: diszpecser@bszl.hu

1.1.2. A Kikötő területén működő kikötőrészek és kikötőhelyek

- 1.1.2.1. A Duna 1639,8 fkm bal parti szelvényéből nyíló I. és II. számú medencék – 1. számú és 2. számú kikötőrész területén

Neve:	Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt.
Kikötő-rész regisztrációs szám:	E-80/02/C/B/ A/P-80-42/002-01

- 1.1.2.2. A Duna 1639,75 fkm bal parti szelvényéből nyíló I. számú medence – 1. számú kikötőrész - déli partján lévő kikötőrész

Neve:	FERROPORT Fedett Átrakó és Raktározó Kft.
Címe:	1211 Budapest, Weiss Manfréd út 5-7.
Egyéb:	telefon: +361278-4001, fax: +361278-4000 e-mail: ferroport@ferroport.hu
Kikötő-rész regisztrációs szám:	E-80/02/C/B/A/P-80-42/002-02



- 1.1.2.3 A Duna 1639,4 fkm bal parti szelvényéből nyíló 3. számú kikötőrész, a Petróleum medence déli partján lévő 3. számú kikötőhely

Neve:	DUNATÁR Kőolajtermék Tároló és Kereskedelmi Kft.
Üzemanyagtároló telep:	1211 Budapest, Budafoki út, hrsz. 210035
Egyéb:	telefon: +361 278-1040, +361 278-1043 diszpecser_dunatar@omv.com
Kikötő-rész regisztrációs szám:	E-80/02/C/B/A/P-80-42/002-04

- 1.1.2.4 A Duna 1639,4 fkm bal parti szelvényéből nyíló 3. számú kikötőrész, a Petróleum medence északi partján lévő 2. számú kikötőhely

Neve:	Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt.
Kikötő-rész regisztrációs szám:	E-80/02/C/B/A/P-80-42/002-01

- 1.1.2.5 A Duna 1639,4 fkm bal parti szelvényéből nyíló 3. számú kikötőrész, a Petróleum medence északi partján lévő 1. számú kikötőhely

Neve:	MOL NYRT Logisztika Csepel Bázistelep
Címe:	1211 Budapest, Petróleum u. 5-7.
Egyéb:	telefon: +36 70 379 43 00; e-mail csbsz@mol.hu
Kikötő-rész regisztrációs szám:	E-80/2/B/F/A/P-80-42/002-05

- 1.1.2.6 A Duna 1640+00 és az 1639+800 fkm között, bal parti szelvényében lévő 4. számú nyíltvízi kikötőrész, 3. és 4. kikötőhely

Neve:	DDSG-MAHART Kft és leányvállalatai
Címe:	8097 Nadap, Sukorói út 1.
Egyéb:	telefon: +36 22 600 555; e-mail: office@ddsg-mahart.com
Kikötő-rész regisztrációs szám:	E-80/02/B/F/B/P-80-42/002-03

A Kikötőt/kikötőrészeket igénybe vevő hajókkal kapcsolatban a Kikötő üzemeltetőjét az ügyeletes forgalomirányító diszpécser képviseli.

KIKÖTŐI RÁDIÓ					
A RÁDIÓ TELEPÍTÉSI HELYE	fkm	HÍVÓJEL	ÜZEMI CSATORNA	FIGYELŐ CSATORNA	SZOLGÁLATI IDŐ
Kikötő üzemeltető		"Csepel I. rádió"	13		folyamatos
Telefon:	+361 278-3118, mobil: +3630-966-0179				



1.2. A Kikötő és kikötőrészeinek leírása, területi felosztása

1.2.1.A Duna 1639+750 fkm bal parti szelvényéből nyíló I. számú kereskedelmi medence (1. számú kikötőrész)

Helye:		I. számú medence, 1. számú kikötőrész
A kikötő / kikötőrész	kiépítése:	folyami, medencés
	üzemeltetési formája:	Országos közforgalmú
	jellege:	Hajón, vasúton és közúton érkező ömlesztett és darabáru, valamint konténer ki,- és berakása, tárolása, kezelése, veszteglés, hajójavítás.
Működési ideje:		folyamatos

1.2.2. A Duna 1639+750 fkm bal parti szelvényéből nyíló és a II. számú kereskedelmi medence (2. számú kikötőrész)

Helye:		II. számú medence, 2. számú kikötőrész
A kikötő / kikötőrész	kiépítése:	folyami, medencés
	üzemeltetési formája:	Országos közforgalmú
	jellege:	Hajón, vasúton és közúton érkező ömlesztett és darabáru ki,- és berakása, tárolása, kezelése, közúti járművek ki- és berakása Ro-Ro rámpán keresztül, veszteglés, hajójavítás. Országos Rendőr-főkapitányság (ORFK) kötelékébe tartozó rendészeti- és rendvédelmi szervek szolgálati célú hajóinak vízre tétele, vagy vízről történő kiemelése, átmeneti tárolása, javítása, az ORFK tulajdonában álló BM-27 nyilvántartási számú, vagy azzal megegyező műszaki paraméterekkel rendelkező úszómű és egy hozzá csatlakozó bejáróhid üzemeltetése. Veszélyhelyzet és rendkívüli esemény elhárítása érdekében a RO-RO kikötő Ro-Ro rámpáját az egyéb államigazgatási szervek (Magyar Honvédség, NAV, Katasztrófavédelem, stb.) hajóinak is rendelkezésre kell bocsátani.
Működési ideje:		folyamatos



- 1.2.3. A Duna 1639+400 fkm bal parti szelvényéből nyíló Petróleum medence 3. számú kikötőrész, déli partján lévő 3. számú kikötőhely

Helye:	Petróleum medence (3. számú) kikötőhely	
kiépítése:	folyami, medencés	
A kikötő/ kikötőrész	üzemeltetési formája:	Országos közforgalmú
	jellege:	ADN hatálya alá sorolt áruk rakodása, rakodáson kívüli veszteglés, kőolajszármazékok rakodása szivattyúval
Működési ideje:	folyamatos	
Megjegyzés:	Legfeljebb 2 db hajó egymás mellett a kikötői úszómű nélkül, vagy 3 db hajó oly módon, hogy egy hajó az úszóműhöz van kikötve, a másik kettő pedig ehhez a hajóhoz kikötve a Petróleum medence zárt vége felé keleti irányba elcsúsztatva.	

- 1.2.4. A Duna 1639,4 fkm bal parti szelvényéből nyíló Petróleum medence 3. számú kikötőrész 2. számú kikötőhely

Helye:	Petróleum medence (2. számú) kikötőhely	
kiépítése:	folyami, medencés	
üzemeltetési formája:	Országos közforgalmú	
jellege:	ADN hatálya alá sorolt áruk rakodása, rakodáson kívüli veszteglés, továbbá ADN engedély nélküli vízi járművek üzemanyag vételezés céljából történő behajózása és igénybevétele, kőolajszármazékok rakodása szivattyúval.	
Működési ideje:	folyamatos	

- 1.2.5. A Duna 1639,4 fkm bal parti szelvényéből nyíló Petróleum medence 3. számú kikötőrész, 1. számú kikötőhely

Helye:	Petróleum medence 1. számú kikötőhely	
kiépítése:	folyami, medencés	
üzemeltetési formája:	Országos közforgalmú	
jellege:	ADN hatálya alá sorolt áruk rakodása, rakodáson kívüli veszteglés.	
Működési ideje:	folyamatos	



1.2.6. A Duna 1640 fkm bal parti szelvényében lévő 4. számú kikötőrész

A kikötőrész	helye:	A Duna 1640+200 és az 1640+800 fkm bal part
	kiépítése:	Folyami, nyíltvízi
	üzemeltetési formája:	Az 1. és 2. számú kikötőhely közforgalmú, a 3. és 4. számú kikötőhely saját használatú a DDSG-MAHART Kft és leányvállalatai által üzemeltetett úszólétesítmények számára
	rendeltetése:	Veszteglés, javítás, karbantartás, készlet-kiegészítés, személyzetváltás, hatósági szemlék
Működési ideje:		folyamatos
Megjegyzés:	Az 1.számú és 2. számú kikötőhelyen 2 db hajóálláson legfeljebb 1-1 db hajó a kikötői úszó létesítmény nélkül, a 3.számú és 4. számú kikötőhelyen a parthoz bekötött U-10495 és mellé kötve az U-10969 számú úszóművek által alkotott úszóműves kikötő, továbbá ennek alvízi oldalán a part mellé kikötött „ERKEL” nagyhajó.	

1.3. A kikötő hajózási adatai

Helye:	1639,75 fkm bal parti szelvényéből nyíló I. és II. számú , valamint a 1639,4 fkm bal parti szelvényből nyíló kikötő medencék parti területei és a Duna 1640,5 és az 1939,5 fkm bal parti szelvények közötti nyíltvízi kikötőrész területe
kiépítése:	Folyami medencés és nyíltvízi
üzemeltetési formája:	Országos közforgalmú kikötő
jellege és szolgáltatásai:	Hajón, vasúton és közúton érkező ömlesztett és darabárúk, valamint közúti járművek ki- és berakása, tárolása, kezelése, vízi járművek veszteglése és javítása. Konténerben érkező áruk rakodása, meghatározott veszélyes osztályba sorolt konténerben érkező áruk ideiglenes tárolása

1.4. A kikötő vízrajzi adatai

Vízszint	1639,8 fkm (Kikötő I. és II. sz. ker. medence)	1639,4 fkm (Petróleum öböl)	1646,5 fkm (Vigadó tér)
Mértékadó árvízszint (MÁSZ)	102,93 mBf (808 cm)	102,90 mBf	104,24 mBf (927 cm)
Hajózási Nagyvízszint (HNV)	100,04 mBf (522 cm)	99,99 mBf	101,65 mBf (668 cm)
Hajózási kisvízszint (HKV)	95,07 mBf (25 cm)	95,02 mBf	95,90 mBf (93 cm)



1.5. A kikötő és kikötőrészeinek rakodási technológiái

I. számú medence (1. számú kikötőrész)	
Déli part:	Kötött pályás daruk, horog és markoló üzemben.
Északi part:	Kötött pályás daruk, horog és markoló üzemben és kötött pályás konténerrakodó berendezés, valamint gravitációs berendezések.

II. számú medence (2. számú kikötőrész)	
Déli part:	Üzemelő rakodóberendezés nincs
Északi part:	Közúti járművek kirakásának lehetőségét biztosító mozgatható rámpa, a Ro- Ro kikötő betonrampáján járművek, berendezések, kis géphajók rakodását segítő mobil rakodóberendezések.

Petróleum medence (3. számú kikötőrész)	
Déli part:	Kőolajtermékek rakodása a 3. számú kikötőrész, illetve a hajók saját szivattyúival,
Északi part:	Kőolajtermékek rakodása az 1.számú kikötőrész szivattyúival

Nyíltvízi kikötőrész (4. számú kikötőrész)	
Nyíltvízi kikötőrész:	Fedélzeti daru és úszódaru, esetenként parti autódaru

1.5.1. Rakodásra vonatkozó általános rendelkezések

- 1.5.1.1. A rakodó hajók vezetőinek a kikötői vízmélységről az ügyeletes forgalomirányító – a továbbiakban diszpécser ad tájékoztatást.
- 1.5.1.2. A rakodás sorrendjét és módját az adott kikötőrészen működő rakodóhely kezelőszemélyzete határozza meg. Rakodási művelet csak a vízi járművet kezelő személyzet utasítására kezdődhet meg és a hajóvezető hozzájárulása alapján végezhető. A rakodóhely alkalmazottai jogosultak a rakodási művelet megkezdése előtt ellenőrizni a hajó minden olyan berendezését és azok tartozékait, illetőleg visszautasíthatják a hajó saját rakodó-berendezéseinek használatát, ha azok nem bizonyulnak rendeltetésszerű használatra alkalmasnak.
- 1.5.1.3. A rakodást szüneteltetni kell, amíg a rakodó hajó mellé másik hajót állítanak, vagy onnan elállítanak.
- 1.5.1.4. Rakodás közben a hajó vezetőinek, vagy megbízottjának a hajónál, szükség szerint a hajón kell tartózkodnia. Ez a személy
- engedélyezi a rakodás megkezdését,
 - indokolt esetben megtiltja a rakodást,
 - felügyeli a rakodást és a hajót, a hajón lévő személyeket, a rakományt fenyegető veszély esetén intézkedik, felelősséggel tartozik a rakomány szakszerű elhelyezéséért,
 - szükség szerint nyitja és zárja a hajó raktárait.
- 1.5.1.5. Ha baleset vagy káreset veszélye áll fenn, a rakodást azonnal be kell szüntetni és a rakodóhely üzemeltetőjét, valamint az ügyeletes diszpécsert értesíteni kell.

1.5.2. Rakodásra vonatkozó kiegészítő rendelkezések a Petróleum medence, 3. számú kikötőrész igénybevétele során

- 1.5.2.1. A hajók töltése, illetve ürítése alatt a hajó vezetője felelős a biztonsági intézkedések betartásáért, így különösen:
- a hajón a dohányzás és nyílt láng használatára, szikraképződéssel járó munkavégzésre vonatkozó tilalom betartásáért;



- a fedélzeti vízleeresztő nyílások zártságáért;
- a tartályszellőzők közelében levő helyiségek természetes szellőzésének biztosításáért;
- a biztonsági szelepeket kivéve a tartályok légmentesen zárt állapotáért.

1.5.2.2. A szállítmány töltése-ürítése alatt

- egy a tűzvédelemért, a biztonságért, valamint a szállítmány megfelelő kezeléséért felelős, arra kiképzett személynek állandóan hajó fedélzetén kell tartózkodnia, illetve
- a személyzet egy felelős tagjának a hajón lévő fő szabályószelepénél kell tartózkodnia;
- hajón idegen személyeknek tartózkodni tilos. A tilalom nem vonatkozik a hajó személyzeti jegyzékében bejegyzett személyekre, a kikötőrész üzemeltetőjének dolgozóira, képviselőire és az ellenőrzési jogosultsággal rendelkező hatósági személyekre.

1.5.2.3. A töltés/lefejtés előtt:

- az úszó létesítmények fémtestét a töltő/lefejtő csővezetékekkel fémesen össze kell kötni és a csővezeték a földelő hálózatba be kell kötni;
- az ásványolajtermékek továbbítására szolgáló tömlőket csöpögés-biztosan kell csatlakoztatni;
- a csatlakozóknál az elcsorgó anyag felfogására alkalmas tálcákat kell elhelyezni.
- Tilos nyitott tartályfedelű úszó létesítmény töltését/lefejtését megkezdeni vagy folytatni.

1.5.2.4. A töltés/lefejtés alatt:

- az úszó létesítmények tartályfedeleit folyamatosan zárva kell tartani, kivételt képez az az idő, amíg a hajó személyzete a szintállásról meggyőződik;
- ellenőrzés céljából csak egy fedél lehet nyitva;
- üzemviteli problémák észlelésekor a rakodást azonnal be kell szüntetni.

Meleg időszakban a gázképződés, illetve a tűzveszély csökkentése érdekében, a tartályhajók fedélzetét naponta többször is locsolással hűteni kell.

A kikötőmedence területén a tartályhajók raktárainak szellőztetése tilos.

A veszélyes árut szállító hajón, egyéb megkövetelt okmányokon felül biztosítani kell a tűzvédelmi eszközök ellenőrzési bizonylatát.

1.6. Hajók elhelyezése

A Kikötőben, illetőleg rakodóhelyeken a hajók kikötési helyét, időtartamát - az ügyeletes forgalomirányító diszpécser jóváhagyásával - a rakodóhely üzemeltetője határozza meg. A Kikötőben és annak kikötőrészeiben a személyzettel ellátott hajók vezetőjének biztosítani kell biztonságos járat a hajó-hajó, hajó-kikötői úszómű, valamint a hajó és a part között.

Személyzet nélküli vízi járművek esetében a kikötéshez szükséges parti személyzetet, valamint a vízi jármű partról történő biztonságos megközelítésének, kezelésének (járók, lépcsők) feltételeit a Kikötő/kikötőrész rakodóhelyének kell biztosítania.



II. FEJEZET

A KIKÖTŐ HASZNÁLAT SZABÁLYAI

2.1. Általános előírások

- 2.1.1. A Kikötő I. és II. számú medencéiben lévő (1. számú és 2. számú) kikötőrészeket lobogóra való tekintet nélkül bármely, az **ADN/ADNR hatálya alá nem tartozó** áruszállító hajók vehetik igénybe kereskedelmi és veszteglési céllal.
- 2.1.2. A Kikötő Petróleum medence (3. számú kikötőrész) 1. és 3. számú kikötőhelyeit csak **ADN/ADNR hatálya alá tartozó** áruszállító hajók vehetik igénybe kereskedelmi és veszteglési céllal. A Kikötő Petróleum medence 2. számú kikötőhelyét a fentiekben túl ADN engedéllyel nem rendelkező hajók is igénybe vehetik üzemanyag-vételezés céljából. Mindhárom kikötőrészt lobogóra való tekintet nélkül igénybe vehetik a vízi járművek.
- 2.1.3. A Kikötő 1640+000 és az 1639+800 fkm közötti bal parti szelvényében lévő, nyíltvízi, 4. számú kikötőrészt csak a Kikötő üzemeltetőjének engedélyével rendelkező hajó(k) vehetik igénybe.
- 2.1.4. A Kikötőbe, annak kikötőrészeibe géphajóval be, - illetve onnan kihajózni, csak a Kikötő üzemeltetőjének engedélyével lehet.
- 2.1.5. A Kikötőben, annak kikötőrészeiben tartózkodó hajók nem veszélyeztethetik más hajó, illetve a kikötői létesítmények állagát és biztonságát.
- 2.1.6. Üzemképtelen, sérült vagy bármely módon korlátozottan üzemképes hajó ki, - vagy behajózása csak előzetes bejelentés alapján történhet. Ilyen bejelentés esetén a Kikötő üzemeltetője helyszíni szemlét rendelhet el, valamint külön előírásokat hozhat a ki, - vagy behajózásra.
- 2.1.7. A (Hajózási Szabályzat 1.21. cikkében meghatározott) különleges szállítást végző úszó létesítményeket csak előzetes bejelentés alapján, a kikötő üzemeltetője által meghatározott feltételek mellett szabad a Kikötőbe, illetve kikötőrészbe beállítani.
- 2.1.8. A Kikötő üzemeltetőjétől kért és általa megadott külön engedély szükséges úszó munkagép, úszómű, tutaj vagy más úszó létesítmény kikötéséhez.
- 2.1.9. A Kikötő, illetve kikötőrész területén végzendő vízi munkavégzéshez (pl. búvármunka, szondírozás) a kikötő üzemeltetőjének jóváhagyása is szükséges.
- 2.1.10. A Kikötő üzemeltetője a 16/2006.(IV.6.) GMK rendelet alapján megtilthatja a Kikötőbe történő behajózást, illetőleg a Kikötőben való tartózkodást olyan a vízi járművek részére, melyek után a korábbi kikötői szolgáltatás díját nem fizették meg. Jogosult a Kikötő ugyancsak a vízi jármű okmányainak visszatartására a kikötői szolgáltatások díjának megfizetéséig.

2.2. Jelentkezési kötelezettség

- 2.2.1. A Kikötő és kikötőrészek igénybevételének előzetes bejelentése
A hajó tulajdonosa vagy megbízottja köteles a Kikötő és a kikötőrész üzemeltetőjének érkezését bejelenteni.
A bejelentésnek tartalmaznia kell:
- a hajó nevét, azonosító jelét, számát és nemzetiségét;
 - a rakomány jellegét, és ha szükséges annak szállítására vonatkozó engedélyt;
 - a Kikötő, illetőleg kikötőrész igénybevételének (érkezés, kikötői tartózkodás, indulás) várható időtartamát;
- A bejelentés alapján a Kikötő vagy a kikötőrész üzemeltetője a Kikötő, illetőleg kikötőrész biztonságos működése érdekében az igénybevételt megtilthatja.
- 2.2.2. Érkezési jelentés
A hajó tulajdonosa vagy megbízottja köteles a Kikötőben, illetőleg annak kikötőrészeiben való kikötést (lehorgonyzást) követően haladéktalanul a Kikötő vagy kikötőrész üzemeltetőjénél személyesen jelentkezni és ott a Kikötő üzemeltetője által rendszeresített nyomtatványon írásos érkezési jelentést („Nyilatkozat”) leadni, illetve az abban foglalt kikötői költségvetési nyilatkozatot helyben kitölteni.



Az érkezési jelentésnek minimálisan tartalmaznia kell:

- a hajó nevét, jellegét, azonosító adatait és lobogóját;
- tulajdonosának, vagy üzemeltetőjének a nevét, címét, telefon, e-mail elérhetőségét ;
- EU tagország esetében a hajó tulajdonos cégének EU adószámát;
- az érkezés időpontját, a kikötői, kikötőrészi tartózkodás célját ;
- a hajó hordképességét, legnagyobb méreteit és merülését;
- rakományának nemét, a rakodóüzem (kikötői rakodóhely) megnevezését;
- tervezett berakás esetén a rakodóüzem megnevezését, a rakodott áru megnevezését.

A Nyilatkozat leadásával a hajó vezetője elismeri, hogy az abban megjelölt költségviselő köteles a Kikötő, illetve kikötő rész használatából, valamint igénybe vett szolgáltatásokból eredő, a Kikötő üzemeltetője által meghirdetett, annak hivatali helyiségében kifüggesztett és www.bszi.hu honlapján közzétett Díjszabásában szereplő díjakat és költségeket megfizetni. Amennyiben a hajóvezető a kikötői költségek viselésére másik személyt jelöl meg költségviselőként, úgy a hajóvezető köteles a költségviselő írásbeli (e-mail: diszpecser@bszi.hu) nyilatkozatát is mellékelni, azonban ez esetben is a vízi jármű tulajdonosa felel a kikötői tartózkodásra vonatkozó, a Kikötő üzemeltetője által meghirdetett Díjszabás szerinti, felmerülő díjak megfizetéséért.

2.2.3. Indulási jelentés

Indulás előtt a hajó vezetője a Kikötő üzemeltetőjénél köteles a VHF 13-as csatornán bejelentkezni, a kikötői tartózkodás során felmerült fizetési kötelezettségeit egyeztetni, és ha szükséges ezeket a költségeket készpénzben a Kikötő üzemeltetőjénél (diszpécser szolgálat) megfizetni.

2.3. Kikötési, tartózkodási tilalom

A Kikötő üzemeltetője megtilthatja a Kikötőbe, illetve kikötő részbe történő behajózást, ha a hajó, vagy karavánjának bármely paramétere miatt havaria, illetve a kikötői létesítmények veszélyeztetésének veszélye áll fenn, vagy a forgalmi helyzet nem teszi lehetővé a behajózást. Amennyiben valótlan adatközlés miatt havaria, vagy veszélyeztetés következik be, a Kikötő üzemeltetője a hajó tulajdonos költségére a veszélyt okozó járműveket a Kikötőből, illetve kikötő részéből eltávolíthatja.

A Kikötő üzemeltetője megtilthatja a Kikötőben, illetve kikötő részben való tartózkodást olyan hajó részére

- amelyet elsüllyedés veszélye fenyeget;
- amelyen tűz keletkezett, vagy tűzeset alapos gyanúja áll fenn;
- amelyen fertőzés, vagy fertőző megbetegedés gyanúja áll fenn;
- amely a hajózás rendjét és biztonságát, a hajóforgalom zavartalanságát, vagy a Kikötő, illetve kikötő rész igénybevételét egyéb okból veszélyezteti, illetőleg akadályozza.

Fentiekre vonatkozó bejelentési kötelezettség a hajóvezetőt, vagy annak megbízottját terheli.

2.4. Hajók műveletezése

2.4.1. A Kikötőbe és kikötő részbe történő be,- és kihajózás

Gépnélküli hajó(k) a Kikötőbe, illetve kikötő részbe történő be - kiállítását valamint a Kikötőn,

kikötő részen belüli átállítását a Kikötő üzemeltetője által kijelölt rendezőhajó végzi, kivéve, ha

- kettős kötelék (önjáró áruszállító és saját kezelésű bárkája) azonos hajóálláson együtt rakodik és a géphajó vezetője maga kívánja a bárkamozgatást és kezelést végezni;
- a forgalomirányító (diszpécser) a forgalmi helyzetre való tekintettel engedélyezi egyéb géphajónak a hajóállítást.

A kikötőmedencék bejárati csatornájában, valamint az I. és II. számú öböl közti átjáróban hajókaravánok és mellévtett alakzatok találkozása és előzése tilos. A karavánnal, vagy mellévtett alakzattal közlekedő, illetve kihajózó hajók elsőbbséggel rendelkeznek.

Korlátozott látási viszonyok között a be,- illetőleg kihajózás a Kikötő üzemeltetőjének engedélyével végezhető.



2.4.2. Kikötői műveletek

A Kikötő, illetőleg kikötőrészek területén a hajók csak a biztonságos kormányzáshoz szükséges sebességgel haladhatnak.

A hajók a Kikötő/kikötőrészek területén mindenhol megfordulhatnak.

100 m-nél hosszabb (üzemképes orrkormányval nem rendelkező) hajók a be,- és kihajózás kivételével minden műveletet csak rendező hajóval végezhetnek. A rendező hajó kötelező igénybevétele alól a Kikötő üzemeltetője felmentést adhat.

A Kikötő üzemeltetőjének engedélyével végezhető:

- olyan művelet, amely a szabad közlekedést hosszabb ideig korlátozhatja;
- a kézi erővel történő fordulás;
- korlátozott látási viszonyok közötti Kikötőt, illetve kikötőrészt érintő műveletek.

Azon géphajók, amelyek engedélyezett műveleteik közben alakzatot bontanak meg, kötelesek azt összerendezni és biztonságosan kikötni.

Műveletképtelenné vált géphajó vezetője köteles az eseményt haladéktalanul jelenteni a Kikötő üzemeltetőjének.

A Kikötő területén főgép próbát végezni tilos.

Szolgálati csónakot csak indokolt esetben lehet használni, és arról értesíteni kell a Kikötő üzemeltetőjét és a kikötőrész üzemeltetőjét. Csónakot a kikötőmedencék bejárati csatornáiban, valamint az I. és II. számú medence közötti átjáróban kikötni tilos.

2.4.3. Kikötés, veszteglés a Kikötőben és kikötőrészekben

A kikötést úgy kell végrehajtani, a kikötőköteleket úgy kell elhelyezni, vagy más kötélcsat alá fűzni, hogy a rakodás, vagy egyéb ok miatti átállítás, hajócsoportok átrendezése végrehajtható legyen.

A Kikötő/kikötőrész területén a függőleges partfalak melletti 10 m szélességig, valamint a Petróleum medence észak-keleti sarkának hajózási jelzésekkel jelzett területének kivételével, megengedett a horgonyzás. A fenékszintből kiálló horgonyok használata (ledobása) és a felvétel szempontjából üzemképtelen horgony-berendezésű hajók lehorgonyozása - veszélyhelyzet kivételével – tilos.

A Kikötőben/kikötőrészben

- hajó csak akkor tartózkodhat, ha nem esik a II. fejezet 2.3. pontjában meghatározott tilalom alá és bejelentés kötelezettségeinek eleget tett;
- rakodást nem végző kikötői tartózkodás esetén is a hajó kikötőhasználati díjat köteles fizetni a Kikötő üzemeltetője részére a Kikötő üzemeltető mindenkor érvényben lévő Díjszabásában rögzített feltételek szerint;
- tilos:
 - Kikötni, ha ott a jelen Kikötőrendben meghatározott számú hajó már vesztegel;
 - rakodás alatt álló úszó létesítményekkel hajóműveletet végezni, rákötni, arról elindulni.

2.5. Teelésre vonatkozó előírások

A teelítés a Kikötő üzemeltetője által meghatározott terv szerint történik, a forgalmi helyzet függvényében. A teelítésre át nem vett vízi járműveket a Kikötő üzemeltetője a Kikötőből, illetőleg kikötőrészekből jogosult eltávolítani, az ebből eredő jogi és anyagi következmények a Kikötő üzemeltetőjét nem terhelik.

A teelést a Kikötő üzemeltetője által működtetett 24 órás diszpécsterszolgálat irányítja. A teelésre beállított hajók vezetői kötelesek a diszpécsterszolgálatnál jelentkezni, aki a szükséges információkkal ellátja őket.

ADN/ADNR hatálya alá tartozó hajók csak a Petróleum öbölben teelhetnek.

Teelés alatt

- a beállított hajókat úgy kell kikötni, hogy az jégben történő hajózás esetén is biztonságos maradjon (tekintettel a jégtörésre és a forgalomra);



- a hajók személyzete köteles részt venni a járművek biztonságát szolgáló munkákban (lékvágás, csatornakészítés, hóeltakarítás);
- a járművekhez vezető és a hajókon lévő közlekedési utakat a hajók vezetői kötelesek hó- és jégmentesen tartani, csúszás mentesíteni a partélig, illetve a kihelyezett járó part felőli végéig.

A Kikötő üzemeltetője

- rendkívüli kis, vagy nagy vízállásnál a veszélyhelyzetek elkerülésére - az úszó létesítmény tulajdonosának terhére - átállíthatja a járműveket biztonságos helyre, valamint a rakodás beszüntetését kezdeményezheti a rakodó üzem vezetőjénél;
- rendkívül alacsony vízállásnál a biztonság érdekében - a tulajdonos hozzájárulásával – kezdeményezheti egyes járművek eltávolítását a Kikötőből, illetőleg kikötőrészből.

III. FEJEZET SZEMÉLYEKRE VONATKOZÓ KÖTELEZETTSÉGEK ÉS MAGATARTÁSI SZABÁLYOK A KIKÖTŐ TERÜLETÉN

3.1. Általános előírások

- 3.1.1. A Kikötő/kikötőrész üzemeltetője megtilthatja a Kikötőbe/kikötőrészbe való belépést, illetőleg az ott tartózkodást olyan személy számára, aki magatartásával a Kikötőben/kikötőrészben a rend és a biztonság szabályait megsérti.
- 3.1.2. A kikötői munkahelyeken minden személy csak ott tartózkodhat, ahol feladatának ellátásához az szükséges.
- 3.1.3. Aki a Kikötő/ kikötőrész használata közben a Kikötő/kikötőrész létesítményeiben, berendezéseiben és a Kikötőben/kikötőrészben veszteglő járművekben kárt okoz, köteles azt a Kikötő/kikötőrész üzemeltetőjének bejelenteni, az okozott kárt megtéríteni.
- 3.1.4. A vízijárművek őrzéséről a hajó üzemeltetője köteles gondoskodni, vagy a vízijárművet a Kikötő üzemeltető részére őrzésre átadni. A járműveket összevontan is lehet őrizni.
- 3.1.5. Minden a Kikötőben/ kikötőrészben tartózkodó hajó személyzete vészhelyzet észlelésekor (tűz, lékesedés, emberéletet fenyegető veszély, baleset stb.) köteles azt a Kikötő/kikötőrész üzemeltetőjének jelenteni, illetve a Hajózási Szabályzatban előírt hangjelzést leadni.
- 3.1.6. A hajón történt fertőző megbetegedésről, vagy annak gyanújáról a hajó vezetője köteles a Kikötő/kikötőrész üzemeltetőjét értesíteni.
- 3.1.7. Horgászni a Kikötő területén tilos.
- 3.1.8. Tilos
- illetékteleneknek a Kikötő/kikötőrész területére, hajókra lépni;
 - a Kikötő/ kikötőrész bármely eszközét, járművét illetéktelen személynek üzemeltetni, vagy azokon bármi beavatkozást végezni;
 - a kihelyezett mentőeszközöket megrongálni, mentés kivételével a helyükről eltávolítani;
 - a Kikötő/kikötőrész területén állatokat szabadon engedni, úsztatni;
 - a Kikötő területén fürdeni, csónakázni.

3.2. Rendkívüli események

Rendkívüli események (baleset, tüzeset, hajózási káresemény, környezetszennyezés stb.) bekövetkezésekor a hajók személyzete, valamint a rakodóhelyek dolgozói kötelesek

- a Kikötő/kikötőrész üzemeltetője, valamint az intézkedésre jogosult szervezetek felé bejelentési kötelezettségüknek eleget tenni;
- az elsődleges intézkedéseket megtenni és a kárelhárításban a továbbiakban is közreműködni.



IV. FEJEZET

TŰZ,- ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI ELŐÍRÁSOK

4.1. Általános előírások

- 4.1.1. A Kikötő/kikötőrész igénybevétele során minden intézkedést meg kell tenni annak érdekében, hogy Kikötő/ kikötőrész használata során veszélyes, környezetkárosító anyag a vízbe, illetve a környezetbe ne kerülhessen.
- 4.1.2. A hajókon keletkezett hulladékokat az arra rendszeresített - és a kikötőrész üzemeltetője által biztosított szelektív gyűjtést biztosító - tárolóhelyeken kell elhelyezni.
- 4.1.3 Tűz,- illetve környezetszennyezés esetén:
- a Kikötő/ kikötőrész üzemeltetőjét haladéktalanul értesíteni kell;
 - meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely a legmegfelelőbb a káresemény csökkentésére, behatárolására, gondot fordítva a Kikötőben lévő hajók személyzetének és a hajókon tartózkodó más személyek tájékoztatására.

4.2. Tűzvédelmi előírások

4.2.1. Általános szabályok

A Kikötő területén tűzveszélyes anyagok tárolása és tűzgyújtás csak az erre előzetesen kiadott engedély birtokában lehetséges.

A Kikötőben tűzoltási és mentési munkálatokhoz a Kikötő/kikötőrész üzemeltetője a kikötőben/kikötőrészekben tartózkodó bármely hajót, illetve azok személyzetét igénybe veheti. Tűzveszélyes hulladék észleléséről a Kikötő/kikötőrész üzemeltetőjét értesíteni kell.

Dohányzás csak a Kikötő erre a célra kijelölt helyein megengedett.

Tilos:

- a tűzgyújtás, ahol gyúlékony anyagot tárolnak;
- bármely hajó fedélzetén, vagy raktárában;
- az árukezelés során keletkezett tűzveszélyes hulladékot szeméttárolóban elhelyezni.

4.2.2. A Petróleum medence, a 3. számú kikötőrész igénybevételére vonatkozó kiegészítő rendelkezések

4.2.2.1. A kikötőrész üzemeltetése során tilos:

- a dohányzás és a nyílt láng használata a kikötőrész egész területén, a hajó fedélzetén és a hajó fedélzeti tereiben;
- tűzveszélyes folyadékot az úszó létesítmények lakóterében tárolni;
- szilárd tüzelőanyaggal üzemelő bármilyen berendezést üzemeltetni;
- a rendszeresített tűzoltóeszközök megközelítési útvonalaikat elzárni, eltorlaszolni, azokat rendeltetészerű használatra alkalmatlanná tenni;
- kikötőrészben és biztonsági övezetében szikraképződést okozó, vagy elektromossággal statikusan feltöltődő eszköz, ruházat, mobiltelefon használata.

Szikraképződéssel, illetve nyílt láng használatával járó munkavégzés csak a kikötő üzemeltetője által adott eseti „**Tűzgyújtási engedély**”-lyel végezhető.

4.2.2.2. A kikötőrész megvilágítására csak robbanásbiztos kivitelű lámpákat lehet használni.

4.2.2.3. Minden esetben biztosítani kell:

- az illetékes hatóság által előírt számú - tűzoltó eszközöket és berendezéseket;
- azok használhatóságát;
- a dohányzást és nyílt láng használatát tiltó jelző táblák mindenkori észlelhetőségét.

4.2.3. Magatartás tűz észlelésekor:

- a köolajtermék töltést/lefejtést azonnal le kell állítani, a tolózárat el kell zárni;
- a rendelkezésre álló eszközökkel haladéktalanul meg kell kezdeni az oltást és a mentést;
- a tüzet azonnal jelezni kell a Kikötő és a kikötőrész üzemeltetőjének, valamint a további intézkedésre jogosult szervezetnek.



Általános előírásként az égő úszó létesítményt kikötőhelyéről nem szabad eltávolítani, azonban ha fenn áll annak a veszélye, hogy a tűz a továbbterjedése a Kikötő/kikötőrész létesítményeiben jelentős kárt okozhat, úgy a helyszínen tartózkodó tűzoltás-vezető elrendelheti az égő úszó létesítmény eltávolítását, más úszó létesítmények, személyek veszélyeztetése nélkül.

4.3. Környezetvédelmi előírások

4.3.1. Általános szabályok

A Kikötő/kikötőrész üzemeltetése során minden intézkedést meg kell tenni annak érdekében, hogy veszélyes, vagy környezetet károsító anyag a vízbe, illetve a környezetbe ne kerülhessen. Víz-, és környezetszennyezés esetén a Kikötő/kikötőrész üzemeltetője haladéktalanul köteles értesíteni a területileg illetékes környezetvédelmi hatóságot és a helyszínen rendelkezésre álló anyagokkal a kárelhárítást megkezdeni.

A Kikötő/kikötőrész üzemeltetése során tilos:

- a partról, vagy úszó létesítményről a vizet és a környezetet szennyező, valamint a élővilágot károsító anyagot a vízbe dobni, önteni, illetve folyatni;
- a Kikötő/kikötőrészben és az úszó létesítményeken keletkezett hulladékokat az arra rendszeresített tárolóhelyeken kívül elhelyezni.

4.3.2. A Petróleum medence, a 3. számú kikötőrész igénybevételére vonatkozó kiegészítő rendelkezések

A kikötőrész üzemeltetése során:

- minden intézkedést meg kell tenni annak érdekében, hogy a rakományból származó, bármilyen veszélyes anyag a vízbe, illetve a környezetbe kerülhessen;
- a vízen úszó olajszennyezés felfogására alkalmas eszközöket, anyagokat folyamatosan készletben kell tartani;
- víz-, és környezetszennyezés esetén haladéktalanul értesíteni kell a területileg illetékes környezetvédelmi hatóságot és a helyszínen rendelkezésre álló anyagokkal a kárelhárítást meg kell kezdeni.

Az úszó létesítményeken és a parti területen keletkezett hulladékok szelektív gyűjtésére megfelelő tárolóhelyeket és eszközöket kell biztosítani, annak folyamatos elszállításáról gondoskodni kell.

4.3.3. Magatartás víz- és környezetszennyezés észlelésekor:

- a rakodást azonnal le kell állítani;
- a rendelkezésre álló eszközökkel haladéktalanul meg kell kezdeni a kárelhárítást és a mentést, illetve
- a szennyezést jelezni kell a Kikötő/kikötőrész üzemeltetőjének, valamint a további intézkedésre jogosult szervezetnek.

4.4. Hajók üzemanyag készletezésére vonatkozó előírások

Üzemanyag vételezés a kikötő üzemeltetőjének előzetes engedélyével, az általa kijelölt helyen az alábbi feltételek biztosítása esetén végezhető:

4.4.1. Az üzemanyag töltés alatt lévő hajón kívül a kikötőhelyen más hajónak tilos tartózkodni, illetve vesztegelni.

4.4.2. A vételezés időtartama alatt:

- tilos a töltés technológiai területén a dohányzás és a nyílt láng használata, valamint az üzemanyag töltés alatt álló hajón minden olyan munkavégzés, amely közvetlen tűzveszélyt idézhet elő;
- a hajókon és a kikötőhely technológiai területén a dohányzást és nyílt láng használatát tiltó jelzést (HSZ 3.32 cikk szerint előírt és I-3. melléklet 67. számú ábráján bemutatott) kell elhelyezni.

4.4.3. A tűzveszély megelőzése érdekében:

- a munkát végző dolgozók csak statikus feltöltődést nem okozó lábbelit használhatnak;



- a vételező hajót a földelési rendszerbe be kell kötni;
- meg kell akadályozni a tűzveszélyes folyadék elcsurgását, elcsepegését, a csőcsatlakozások helyén folyadékfelfogó edényeket kell elhelyezni és azokat szükség szerint üríteni kell.

4.4.4. A vételezés alatt biztosítani kell:

- a kikötőhelyen és a hajón is a vonatkozó rendeletekben előírt tűzoltó készüléket.

4.5. Fenékvíz és szennyvíz kezelésére vonatkozó előírások

4.5.1. Fenékvíz és szennyvíz kiadása (átadása) kizárólag arra engedéllyel rendelkező járműbe a Kikötő üzemeltetőjének előzetes engedélyével végezhető.

4.5.2. Fenékvíz és szennyvíz kiadását végző hajón kívül a kikötőhelyen más hajónak tilos tartózkodni, illetve vesztegelni.

V. FEJEZET ZÁRADÉK

- 5.1. A Kikötőrend jóváhagyva a Technológiai és Ipari Minisztérium Hajózási Hatósági Főosztály.....számú határozatával.
- 5.2. Jelen Kikötőrend a Technológiai és Ipari Minisztérium Hajózási Hatósági Főosztály Kikötőrendet jóváhagyó határozatának jogerőre emelkedésének napján lép hatályba, kihirdetéséről a Kikötő üzemeltetője gondoskodik.



MELLÉKLETEK

1. számú melléklet: Kikötő üzemeltetésében lévő nyíltvízi veszteglőhelyek a 72/Du/2021. számú Hajósoknak szóló hirdetményben közzé tett számozásban

1. Kikötői veszteglőhelyek

2.4. számú VESZTEGLŐHELY	
Helye:	Duna 1640+500 - 1640+200 fkm bal part
Szélessége:	Legfeljebb 100 méter
Megjegyzés:	a Csepeli Szabadkikötőben kereskedelmi tevékenységet, javítást vagy készlet kiegészítést végző - hajók részére.

2.5. számú VESZTEGLŐHELY	
Helye:	Duna 1640+000 - 1639+800 fkm bal part
Szélessége:	Legfeljebb 100 méter
Megjegyzés:	Készlet kiegészítést végző - hajók részére.

2.7. számú VESZTEGLŐHELY	
Helye:	Duna 1638+680 - 1638+300 fkm bal part
Szélessége:	120 - 220 méter között
Megjegyzés:	A Csepeli Szabadkikötőben kereskedelmi tevékenységet folytató, nem veszélyes árut szállító hajók részére.

3.4. számú VESZTEGLŐHELY	
Helye:	Duna 1638+600 - 1638+300 fkm jobb part
Szélessége:	Legfeljebb 60 méter
Megjegyzés:	A Csepeli Szabadkikötőben, vagy a Csepeli Erőmű kikötőben kereskedelmi tevékenységet végző – nappal egy kék kúp viselésére kötelezett, valamint – a kék kúp viselésére nem kötelezett veszélyes árut szállító hajók veszteglésére, a Hajózási szabályzatban előírt biztonsági távolság megtartásával

2. A veszteglőhelyek igénybevételére vonatkozó kiegészítő rendelkezések

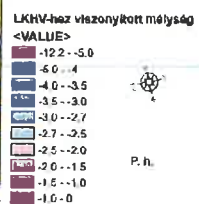
- 2.1. A veszteglőhelyeket budapesti 500 cm vízállás értékig 6 egymás mellé kötött hajó használhatja. Minden hajó horgonyozni köteles. A part melletti hajó parti kötelet köteles kiadni. A 4. hajó rákötése esetén a parti kötelet meg kell kettőzni. Orrhorgony nélküli hajót megerősített módon (parti kötéllel) kell kikötöni.
- 2.2. A veszteglőhelyeket budapesti 500 cm-es vízállást meghaladó vízállás esetén 4 egymás mellé kötött, lehorgonyzott hajó veheti igénybe. Az első, második és harmadik lekötött hajó parti kötelet köteles kiadni. Orrhorgony nélküli hajót megerősített módon (parti kötéllel) kell kikötöni.
- 2.3. A kikötői rendező hajó a veszteglőhelyet kötelezettség és korlátozás nélkül minden esetben használhatja. Több, a veszteglőhelyeket tartósan használó, egymás mellé kötött hajó elején a felrakódott hordalék eltávolításáról, a hajó és a part, valamint a hajó és hajó közötti biztonságos átjárásról a veszteglő hajók vezetőinek kell gondoskodni.



Hajóút kiűzési terv

22

Érvényes: 2018. 04. 25-től



Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság

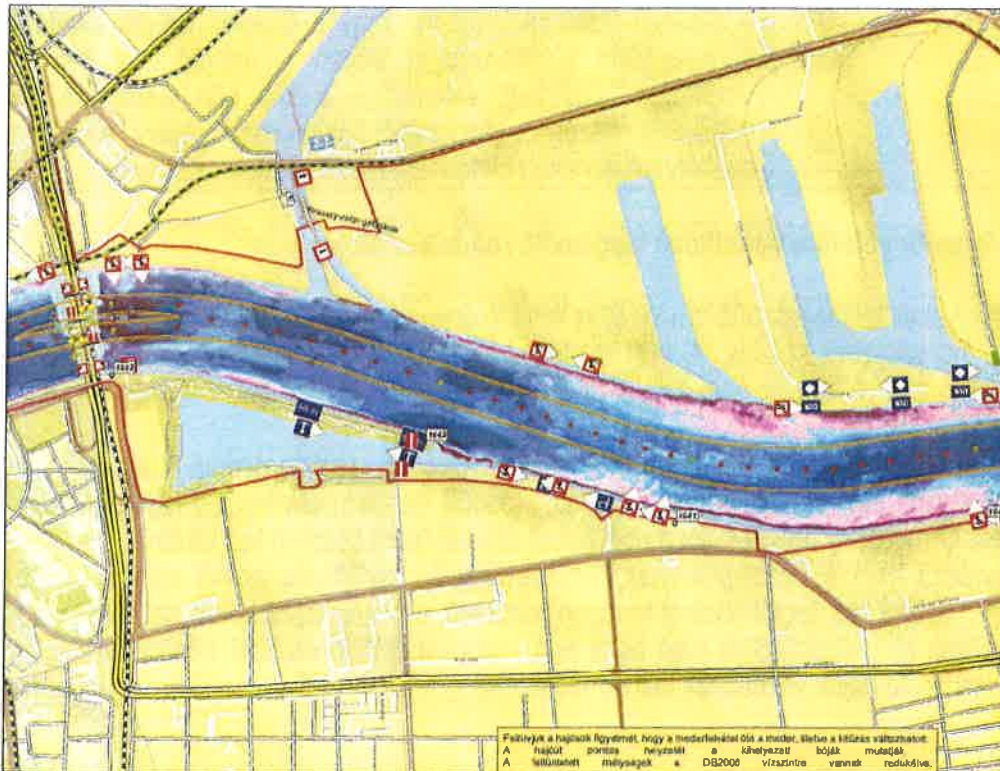
1:10 000

0 125 250 500 750 1000 méter

Hajóút kiűzési terv

21

Érvényes: 2018. 04. 25-től



Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság

1:10 000

0 125 250 500 750 1000 méter



2. számú melléklet: A Kikötő térségének vázlatrajza

