



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/01962-2/2024.

108/Du/2024. számú Hajósoknak szóló hirdetmény
A tervezett Mohácsi Duna-híd építésének előkészítésével kapcsolatos hajózási tevékenységről

Nachricht für die Binnenschifffahrt Nr. 108/Du/2024.
über Wasserbauarbeiten im Zusammenhang mit Brückenbau an der Donau bei Mohács

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§-ában kapott felhatalmazás és Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály BP/0805/01961-2/2024. számú határozata alapján az alábbi hirdetményt teszem közzé:

A tervezett Mohácsi Duna-híd építésének előkészítésével kapcsolatban a Duna 1448+000-1448+500 fkm közötti szakaszán löszmentesítéssel, próbafúrással, próbacölöpözéssel kapcsolatos, az 1447+710-1448+710 fkm között ideiglenes hajóút áttereléssel járó hajózási tevékenységet végeznek

2025. május hó 15. napjáig.

A munkavégzés tényleges idejére kíméletes hajózás és a kötelékek részére találkozási és előzési tilalom került elrendelésre.

1. A munkaterületen csak a munkavégzésben részt vevő úszólétesítmények tartózkodhatnak.
2. **A munkavégzés idejére az alábbi parti jelzéseke kerülnek kihelyezésre:**
 - 2.1 **Az 1449+800 fkm szelvényében a jobb parton a hajóúttal párhuzamosan, a völgymentben haladó vízi járművek részére látható módon:**
 - 2.1.1 1 db A.4.1 (Kötelékek egymás közti találkozása és előzése tilos) tábla, az alapjel alvízi oldaléléhez illesztve kiegészítő tábla „3000” felirattal;
 - 2.1.2 1 db, A.9 (hullámozást kelteni tilos) tábla;
 - 2.1.3 1 db, B.8 (fokozott elővigyázatosság) tábla;
 - 2.1.4 1 db, C.3.b (hajóút szélessége korlátozott) tábla, 120 (a rendelkezésre álló hajóút szélessége méterben) felirattal.
 - 2.2 **Az 1446+800 fkm szelvényében a jobb parton a parttal párhuzamosan, vagy úszólétesítményen a hegymenetben haladó vízi járművek részére látható módon:**
 - 2.2.1 1 db A.4.1 (Kötelékek egymás közti találkozása és előzése tilos) tábla, az alapjel felvízi oldaléléhez illesztve kiegészítő tábla „3000” felirattal;
 - 2.2.2 1 db, A.9 (hullámozást kelteni tilos) tábla;
 - 2.2.3 1 db, B.8 (fokozott elővigyázatosság) tábla;
 - 2.2.4 1 db, C.3.b (hajóút szélessége korlátozott) tábla, 120 (a rendelkezésre álló hajóút szélessége méterben) felirattal.

3. A munkavégzéshez szükséges ideiglenes hajóútváltozás jelölése az alábbi úszójelekkel történik:

3.1 Az 1. munkavégzési fázisban a hajóút bal szélének jelzéseiként:

- 3.1.1** az 1448+240 fkm szelvényében 1 db zöld radarbója a bal parttól 45 m távolságban, a hajóút bal szélének jelzésére.

Az 1. munkavégzési fázisban a hajóút jobb szélének jelzéseiként:

- 3.1.2** az 1447+710 fkm szelvényében 1 db vörös radarbója a jobb parttól 50 m távolságban, a hajóút jobb szélének jelzésére.
- 3.1.3** az 1448+125 fkm szelvényében 1 db vörös villanó bója a jobb parttól 165 m távolságban, a hajóút jobb szélének jelzésére.
- 3.1.4** az 1448+375 fkm szelvényében 1 db vörös villanó bója a jobb parttól 165 m távolságban, a hajóút jobb szélének jelzésére.
- 3.1.5** az 1448+710 fkm szelvényében 1 db vörös radarbója a jobb parttól 66 m távolságban, a hajóút jobb szélének jelzésére.

3.2 A 2. munkavégzési fázisban a hajóút bal szélének jelzéseiként:

- 3.2.1** az 1447+790 fkm szelvényében 1 db zöld radarbója a bal parttól 125 m távolságban, a hajóút bal szélének jelzésére.
- 3.2.2** az 1448+105 fkm szelvényében 1 db zöld villanó bója a bal parttól 165 m távolságban, a hajóút bal szélének jelzésére.
- 3.2.3** az 1448+375 fkm szelvényében 1 db zöld villanó bója a bal parttól 165 m távolságban, a hajóút bal szélének jelzésére.

A hajóút és a munkaterület határa közötti biztonsági távolság 15 méter. A rendelkezésre álló hajóút 120 méter széles.

3.3 A próbacölöpözés munkálatainak befejezése után a mederben helyezett próbacölöp miatt:

- 3.3.1** az 1448+210 fkm szelvényében 1 db zöld villanó bója a bal parttól 124 m távolságban, a hajóút bal szélének jelzésére.

- 4. Az 1. ütemről a 2. ütemre való átállásról külön Hajósoknak szóló hirdetmény kerül kiadásra.**
- 5.** A jobb és bal part melletti részekben a munkálatokat az ideiglenesen kitűzött hajóút forgalmának korlátozása és akadályozása nélkül végzik.
- 6.** Az aktuális napi munkavégzés megkezdését és befejezését, valamint a jelzések kihelyezését és eltávolítását a NAVINFO Rádióknak a VHF 22-es csatornán bejelentik.
- 7.** Munkavégzés közben az úszómunkagépen a VHF 10-es, 16-os csatornán figyelőszolgálatot kell biztosítani.
- 8.** A munkavégzés idejére elrendelt kíméletes hajózást a munkát végző úszómunkagépen a HSZ I Rész 3.25. cikk 1. c) pontja szerinti jelzésekkel, illetve az A.9 (Hullámzást kelteni tilos) jelzéssel jelölik meg.
- 9. A térség megváltozott forgalmi rendjének megfelelő jelzéseket a helyszínrajz tartalmazza.**
- 10.** Az esetleges későbbi korlátozással vagy hajózási zárlattal járó munkafázisokról a víziközlekedésben érdekeltek újabb hirdetményben lesznek tájékoztatva.

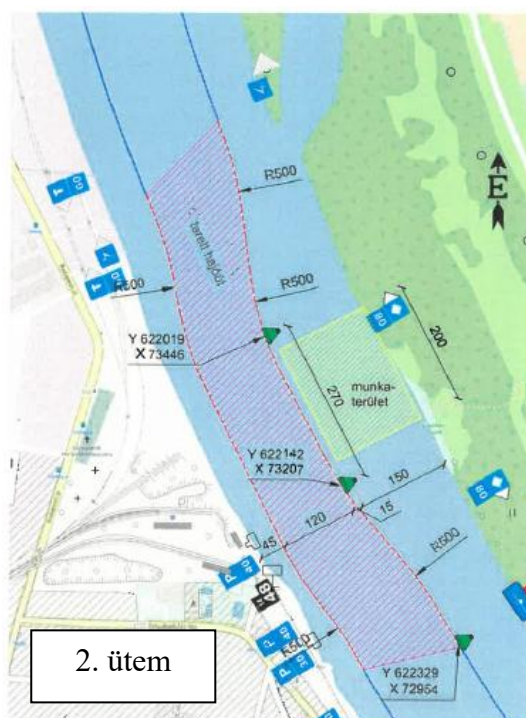
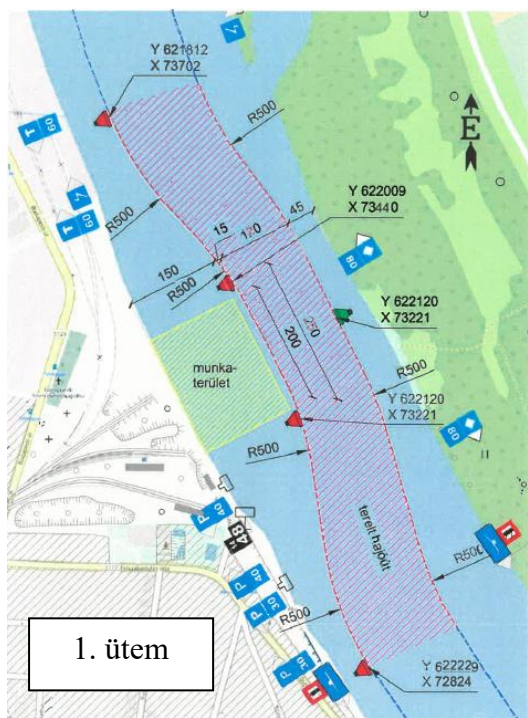
Felhívom a vízi járművek vezetőinek figyelmét, hogy a térségben fokozott körültekintéssel közlekedjenek!



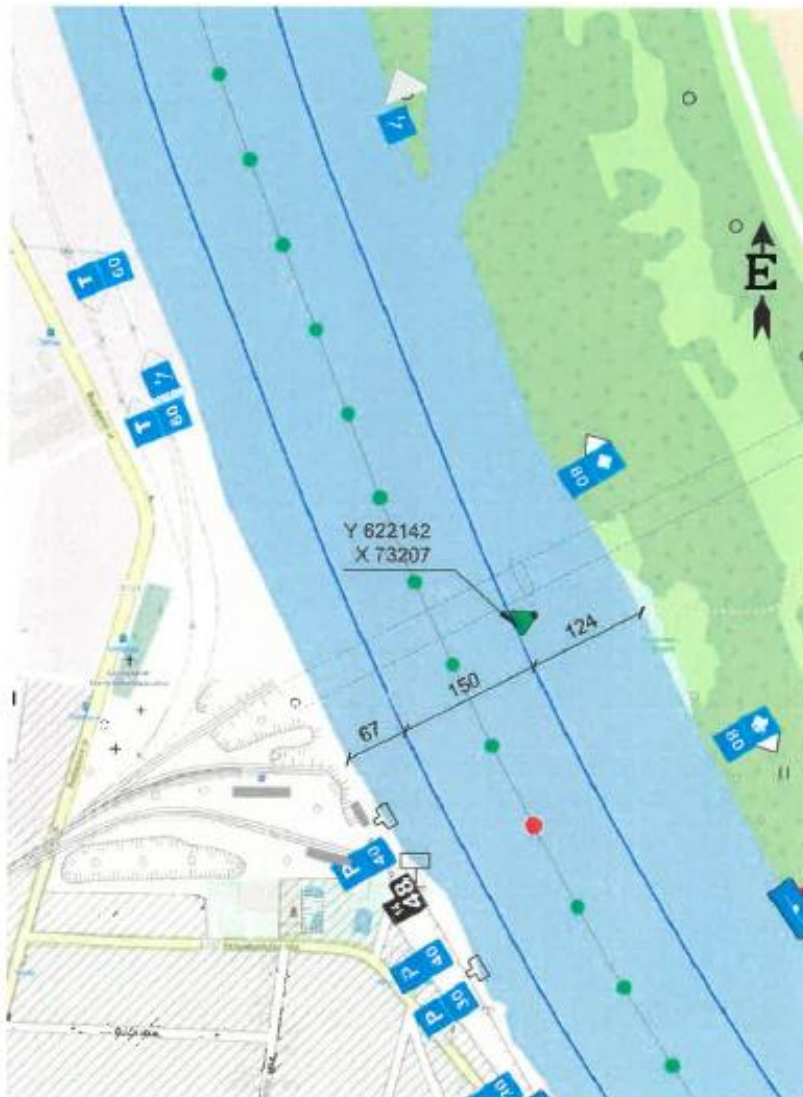
Wasserbauarbeiten im Zusammenhang mit Brückenbau bei Donau-km 1448+000-1448+500 sind – bis 15. Mai 2025. zeitweise mit Verengung der Fahrrinne bei Donau-km 1447+710-1448+710 – durchgeführt.

- Schonende Schifffahrt für alle Schiffe und Begegnungsverbot für Verbände ist verordnet, das mit – bei der Donau-km 1446+800 und 1449+800, auf dem rechten Ufer gestellte – A.4.1, A.9, B.8 und C.3.b Zeichen bezeichnet sind.
- Die zwei Arbeitsphasen sind mit Schwimmzeichen bezeichnet (Siehe die unterliegende Situationspläne!)
- Eine Wachtdienst ist während der Arbeiten an den Funkkanälen UKW 10 und 16 gesichert.
- Die neuen Schwimmzeichen sind in dem beiliegenden Situationsplan zu sehen.
- Die Arbeitsphasen, welche in Zukunft weiteren Schifffahrtsbehinderungen oder Schifffahrtssperre benötigen, werden in neuen Nachrichten mitgeteilt sein!

Die Schiffsführer der Wasserfahrzeuge werden aufgerufen, in der Umgebung des Arbeitsbereichs vorsichtig zu verkehren!



A próbacölöpözés munkálatainak befejezését követően:



A hirdetményben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

Zsoldos János
osztályvezető