



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/1537-2/2022.

**17/Ti/2022. számú Hajósoknak szóló hirdetmény
A kiskörei vízlépcső kiegészítő közlekedési rendjéről.**

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§-ában kapott felhatalmazás és Budapest Főváros Kormányhivatala **BP/0805/2541-2/2019.** számú határozata alapján az alábbi hirdetményt teszem közzé:

A Tisza folyó 403,2 fkm-ben elhelyezkedő Kisköre vízlépcső térségének (hajózsilip, veszteglőhelyek) közlekedési rendje az alábbiak szerint került szabályozásra:

1. A vízlépcső és hajózsilip üzemeltetője:

Közép-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság Kiskörei Szakasz mérnöksége
3384.Kisköre, Tisza II.;

Telefon: +36 36 558-310,
+36 36 558-311
+36 30 279 7703 (24 órás)

e-mail: kiskore.szmg@kotivizig.hu, vezenylo.kiskore@kotivizig.hu

2. A hajózsilip főméretei:

A zsilipkamra hasznos hossza:	85,00 m
hasznos szélessége:	12,00 m
Kezelő híd alsó szerkezeti él és LNHV közötti különbség:	7,65 m

3. Hajók és karavánok legnagyobb megengedett mérete:

hossza: **83,50 m,**
szélessége: **11,70 m,**
merülése:

- A mértékadó vízmérce a Kisköre alvízi vízmérce, melynek "0" pontja 81.32 mBf. (mind az alvízi, mind a felvízi vízállásokat erre kell értelmezni).
- A zsilip szelvényében a legkisebb hajózási vízszint (LKHV) -160 cm, a legnagyobb hajózási vízszint (LNHV) 635 cm.
Ezen vízállásokon kívül a zsilipelés korlátozással lehetséges.
- **Az úszólétesítmények merülése -160 cm Kisköre-alsó vízállás mellett 16 dm lehet.**

4. A hajózsilip üzemel:

A hajózsilip a hajózási idényben (az évnek a rendkívüli magas és alacsony vízállások, valamint a jég által korlátozott időszakának kivételével) napkeltétől napnyugtáig üzemel.

Kishajók és csónakok (evezős- és túracsoportok, stb.) külön zsilipelést igényelhetnek 07-08, illetve 16-17 óra között, mely a tartósan kisvízes időszakban egyéb vízkorlátozások bevezetése mellett, előzetes egyeztetés alapján, napi egy alkalommal történhet.

5. A zsilip és az úszólétesítmény közötti kommunikáció módja

Kommunikációs lehetőségek:

- telefon: +36 36 558 310
+36 36 558 311
+36 30 279 7703 (24 órás)
- VHF rádióállomás: hívójele – Kisköre hajózsilip
A rádióállomás a 10. VHF csatornán üzemel és a 375,0 – 420,0 fkm térségében hívható.
- A zsilip személyzete a közlekedés rendjére vonatkozó utasításait (pl. áthaladás sorrendje) jelzésekkel, a zsiliprádión vagy hangszórókon át közli.

6. A hajózsiliphez tartozó veszteglőhelyek, várakozóhelyek

A zsilipelésre várakozó hajók/hajókötelékek

az alvízen a 402,30 fkm – 402,60 fkm között a bal part mellett,

a felvízen a 403,75 fkm – 403,9 fkm között a jobb part mellett

kijelölt veszteglőhelyeket használhatják.

Ezeken a veszteglőhelyeken lehet elvégezni a kötelékek szükséges átcsoportosítását.

7. A hajózsilip jelei, jelzései

A zsilip be- illetve kihajózást szabályozó jelzései megfelelnek az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet mellékleteként kiadott Hajózási Szabályzatnak (a továbbiakban: HSZ). A zsilip üzemére vonatkozó információkat a Tisza folyó jobb partján a 404,4 fkm-nél és bal partján a 402,7 fkm-nél elhelyezett előjelző berendezések biztosítják a vízlépcsőt megközelítő vízi járművek részére. Működésük összhangban van a hajózsilipen elhelyezett jelzőberendezésekkel.

8. Átzsilipelés

Az alvízen történő ki- és behajózás minden esetben a mindenkori erőmű-üzem figyelembevételével történjen (áramlási hatások). Az erőmű csúcsra járatása vízjátékot idéz elő, ez a vízlépcső alatti közvetlen folyószakaszon több dm nagyságú lehet.

A zsilip térségének szélviszonyait (irány, erősség) a fel- és alvízi mólókon elhelyezett szélzsák/szélzászló jelzi.

A zsilipelést az alábbi szabályok betartásával kell végezni:

- az úszólétesítmény vezetője köteles végrehajtani a zsilipkezelő zsilipeléssel kapcsolatos utasításait,
- azt az úszólétesítményt, amely nem készült fel a zsilipelésre vagy hajózásra alkalmatlan, illetve túlterhelt, a zsilipelésből ki kell zárni,
- az úszólétesítményeket úgy kell kikötni, hogy:
 - o a zsilip hossz tengelyével párhuzamosan helyezkedjenek el,
 - o a kapuk mozgatását ne akadályozzák,
 - o a vízszint gyors változását követni tudják (fennakadás nélkül),
- horgony, kábel és lánc vonszolása tilos,
- az áthajózó úszólétesítményeket szilárdan beépített ütközők hiányában úszóképes ütközőkkel kell ellátni,
- az úszólétesítmények személyzete és utasai csak a zsilipelés tartamáig tartózkodhatnak a zsilip területén.

9. A zsilip térségében bekövetkezett káresemények tekintetében az illetékes:

- rendőri szerv a Tiszai Vízügyi Rendőrkapitányság,
- vízügyi szerv a Közép-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság,

- Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály, valamint a Hajó Üzembiztonsági és Regisztrációs Osztály.
- Technológiai és Ipari Minisztérium, Közlekedésbiztonsági Szervezet

Jelen hirdetéssel nem szabályozott egyéb kérdésekben a HSZ, és a kikötő, komp- és révátkelőhely, továbbá más hajózási létesítmények általános üzemeltetési szabályairól, valamint az üzemeltetési szabályzatok alkalmazásáról szóló 49/2002.(XII.28.) GKM rendelet előírásai az irányadók.

Jelen Hajósoknak Szóló Hirdetmény visszavonásig, de legkésőbb 2025. július 1-ig érvényes.

A hirdetésben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, 2022. július 1.


Hamar Attila
osztályvezető

