BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/01435-2/2023.

24/Ti/2023. számú Hajósoknak szóló hirdetmény
A KT TEAM Kft. által üzemeltetett tiszaszőlősi közforgalmú, folyami, nyíltvízi, vendég mólós kikötő kikötőrendje.

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85.§ (2) bekezdésének, valamint a kikötők használatának általános szabályairól szóló 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 2.§ (1) bekezdésében foglaltak alapján.

A KT TEAM Kft.
által Tiszaszőlős területén üzemeltetett -/12/C/D/B/-/128-00 regisztrációs számú kikötő - BP/0803/00139-4/2023. számon jóváhagyott
kikötőrendjét meghirdetem:

A kikötő használói kötelesek a hajózási szabályokat és a kikötőrendben megállapított használati szabályokat megtartani.

A kikötőrendet és a helyszínrajzot a melléklet tartalmazza.
A „KIKÖTŐREND" visszavonásig érvényes.

Budapest, 2023.08.10.

Budapest Főváros Kormányhivatala 62.

Zsoldos János
az osztályvezető helyett eljáró
kormánytisztviselő

Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály
1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1525 Budapest Pf: 39. – Telefon: +36 (1) 474-1753 – KRID: 645240704
E-mail: heo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

Elektronikus aláírással hitelesített
Aláíró: dr. Oláh Zoltán
(2023.03.27. 09:45:12)

Tiszaszőlős
„Katamarán Kikötő"
KT TEAM Építőipari Kft.

KIKÖTŐREND

Z á r a d é k

Ezt a 13 (tízenhárom) számozott oldalból álló kikötőrendet a Budapest, Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztály a 2023. március hó 27. napján kelt BP/0803/00139-4/2023. számú határozatával jóváhagyta.

.....

aláírás

2023

Tiszaszőlős község közigazgatási területén, a Tisza folyó bal part 422,330 – 422,480 fkm szelvényében üzemben tartott közforgalmú nyíltvízi, medencés és vendég mólós kikötő és a bérelt parti terület használatára vonatkozó részletes szabályokat a KT TEAM Építőipari Kft. (továbbiakban: Üzemeltető) – a Budapest, Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztály jóváhagyásával – az alábbiakban állapítja meg.

1. Fejezet
Alapadatok, hatály

1.1. A kikötőtrend szabályzat hatálya

1.1.1. A kikötőrend területi hatálya kiterjed az üzembe tartási engedélyben meghatározott kikötőhely víz- és partterületére, ami az KÖTIVIZIG által bérbe adott Tisza folyó fkm szelvény bal parti sáv területe és a bérelt vízterület szélességével megegyező szélességű vízterületre valamint belső öbölre.

1.1.2. A kikötőrend személyi hatálya kiterjed a kikötőt és kiszolgáló egységeket közvetlenül, vagy közvetve használó személyekre

1.1.3. A kikötőrend tárgyi hatálya kiterjed minden olyan vízi járműre, amely a kikötő szolgáltatásait igénybe veszi.

1.2. A kikötő földrajzi adatai, és üzemeltetője

Közigazgatási terület:	Tiszaszőlős község
Vízi út:	Tisza folyó
Szelvény:	422,330 – 422,480 fkm
Üzemeltető: - név:	KT Team Kft.
- címe:	3534 Miskolc, Benedek F. u.15.
- telefon:	00 36 30 2903636
E-mail cím:	ktteam@gmail.com

1.3. A kikötő rendeltetése és jellege

A kikötő üzemeltetési formája:	Közforgalmú, folyami, nyíltvízi, vendég mólós
A kikötő rendeltetése:	kikötő kishajók és csónakok számára
Üzemideje naponta (portaszolgálattal)	0-24 óra
A kikötő üzemeltetési ideje:	minden év március 15-től – november 30-ig, és november 30–március 15. között vízállás függvényében és jégmentes időszakban
Kikötői úszóművek nyilvántartási száma:	nyilvántartásra nem kötelezett 6 db 25m^2-nél kisebb úszóművekből

1.4. A felügyeletet ellátó személy és kikötőmester adatai

Neve:	Barna Antal
Székhely:	3534 Miskolc, Benedek Elek u.15.
Értesítési cím:	5561 Békésszentandrás, Körös Part u. 3.
Telefonszám / Fax:	+3620 378 2205 katamaran.kikoto@gmail.com
Neve:	Pócs Péter
Lakcím / Értesítési cím:	5241 Abádszalók, Aladár út 6.
Telefon:	+3620 4833904

1.5. A kikötő térségének vízrajzi adatai

Mértékadó vízmérce helye:	Kisköre felső 403,2 fkm

Jellemző értékek:	cm	mBf
Vízmérce „0" pontja:	±0,00	81,32
Hajózási nagyvízszint (HNV):	+730	88,62
Hajózási kisvízszint (HKV):	+610	87,45
Üzemeltetési vízszint:	+730	88,62

2. Fejezet
Általános rendelkezések

A kikötő üzemeltetője gondoskodik a létesítmény fenntartásáról és üzemeltetéséről. Ezen belül:

- jelen kikötőrend és az aktuális jogszabályok rendelkezéseinek figyelembevételével biztosítja a kikötő és a kiszolgáló egységek rendeltetés szerinti használatát;
- elhárítja azon veszélyeket amelyek a hajók és csónakk kikötése és veszteglése következtében közlekedési biztonságát és a közbiztonságot fenyegetik;
- hajózásbiztonsági okokból intézkedik a kikötőt igénybe vevő csónakoknak és kishajóknak személyzetükkel és utasaikkal szemben, amely utasításokat a személyzetnek és utasok meg kell tartaniuk.

2.1. A kikötőt igénybe vevő, használó úszólétesítmények adatai

A kikötőhelyet egy időben max.: **19 db kisgéphajó vagy csónak (max: 7 m hosszúság esetén)** veheti igénybe. A vegyes darabszám esetén az igény szerint ez módosulhat.

2.2. A kikötőhely hajózási adatai, rövid leírása

- A kikötőhely helyi vízmércével nem rendelkezik. **A kikötőhely a forgalom részére a Kisköre felső vízmércén mért +730 cm-es vízállásig üzemeltethető.**

3. Fejezet
A kikötő használatának általános szabályai

3.1 A kikötő használata

3.1.1. A kikötő 0-24 óráig üzemel csónakok és kishajók részére. A kikötőt olyan kishajók és csónakok vehetik igénybe„ melyek a Hajózási Szabályzatban megállapított feltételeknek megfelelnek„hajózásra alkalmasak. A kishajók érvényes hajóokmánnyal rendelkeznek és hajózásra alkalmasak.

- A kikötő használói kötelesek megtartani a hatályos jogszabályok rendelkezéseit, az üzemeltetési szabályzat előírásait,
- A kikötőbe történő behajózással a hajó vezetője elfogadta és kötelezőnek tartja az üzemeltetési szabályzat rendelkezéseit.
- A kikötő működésének biztonsága, valamint a kikötőrend megtartásának biztosítása érdekében a kikötő üzemeltetője által adott utasításokat minden vízijármű vezetője köteles megtartani.
- A hajók vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy a személyzet, illetve a hajón tartózkodó más személy a kikötőrend előírásait megtartsák.
- A kikötő létesítményeit csak rendeltetésüknek megfelelően lehet használni.
- Kikötőhelyet bérlő helyére idegen hajó kikötése csak a kikötőmester előzetes hozzájárulásával engedélyezett.
- A hajó és kishajó szakszerű kikötéséről, biztonságáról annak vezetője vagy üzemeltetője köteles gondoskodni, oly módon, hogy járműve a várható távolléte idejére is biztonságban legyen.

- A kikötő üzemeltetője a kikötőt igénybevevő hajókról és csónakokról köteles nyilvántartást vezetni, amelynek tartalmaznia kell a hajó állami hovatartozását, annak azonosító adatait (tulajdonosa neve, címe, hajó nyilvántatási száma, fő méreteit) és az igénybevétel időtartamát, valamint az úszóműves kikötőhelyen történt jelenősebb kárt, balesetet.
- A károkozás haladéktalanul a kikötőmesternek jelenteni kell és a kár rendezéséhez rendelkezésre kell állni.
- A kikötőben tartózkodó hajón javítási munkák csak úgy végezhetőek, ha az másokra és a környezetre veszélyt nem jelent.
- A kishajók, csónakok megfelelő méretű és kellő számú ütközőpárnával vagy arra alkalmas eszközzel történő védelme a kishajó vezetőjének (üzemeltetőjének) kötelessége, aminek hiányából eredő károkért a vétkes jármű üzemeltetője anyagilag felelős.
- A kikötőhelyhez vezető utakat, az úszóművek fedélzetén a közlekedési útvonalakat szabadon kell hagyni, eltorlaszolásuk még ideiglenesen is tilos.
- A kishajó és csónak vezetője köteles arról gondoskodni, hogy a kikötőrend rendelkezéseit a vízi járművén tartózkodó valamennyi személy betartsa.
- A kikötő megközelítése, az oda történő kikötés, elindulás, valamint egyéb kikötői manőver során a hajóvezetőnek kiemelt figyelmet kell fordítani a lekötőhelyen veszteglő többi kishajóra.
- A kikötőben egyidejűleg csak az üzemeltetési engedélyben meghatározott méreten belül tartózkodhat hajó.
- A hajók és csónakok szakszerű kikötéséről, megfelelő védelméről azok vezetői vagy üzemeltetői kötelesek gondoskodni.
- Az üzemeltető engedélyével folytatható gyakorlati hajó vezetés a kikötő területén.
- A kikötő üzemeltetője rendkívüli kis, vagy nagy vízállásnál a vészhelyzetek elkerülésére az úszó létesítmény tulajdonosának terhére – átállíthatja a járműveket biztonságos helyre; rendkívül alacsony vízállásnál a biztonság érdekében – a tulajdonos hozzájárulásával – kezdeményezheti egyes járművek eltávolítását a kikötőből.

3.1.A. A kikötői öböl forgalmi rendje::

- Behajózás az öbölbe: A kikötői öböl vízi eszközzel, közvetlenül a főmederből közelíthető meg. A behajózás során a jobbra tartás elvét kell követni, így a kikötőhelyek jobb kéz irányába közelíthetők meg. A kihajózást végzők számára így elsőbbséget kell biztosítani!
- Kihajózás az öbölből: A kihajózás során szintén a jobbra tartás elvét kell követni, így a forgalom zavartalanul bonyolódhat le.

Az öböl területén is a jobb kéz szabály az érvényes, így a kihajózás elsőbbséget élvez a behajózással szemben

3.1.2. A kikötőt igénybevételére a következők jogosultak:

közlekedéshatósági, a vízi rendészeti, katasztrófavédelmi, a mentő- és a tűzoltó feladatokat feladatok ellátó vízi jármű,

- az olyan vízi jármű, melynek személyzete, illetve utasai sürgős orvosi ellátásra szorulnak,
- vihar elől menedéket kereső vízi jármű a vihar időtartama alatt, a vihar elmúltát követő max. 1 órai kikötői tartózkodás idejére,
- a közvetlen veszély elhárítására szoruló vízi jármű és
- azok a vízi járművek, amelyek részére az üzemeltető engedélyezte a kikötő használatát.

3.1.3. A kikötő igénybevételére vonatkozó eljárás

A kikötőt igénybevevő kishajó vezetője érkezéskor köteles a kikötőmesternél (a felügyeletet ellátó személynél) személyesen jelentkezni és a kikötői díj megfizetése után járművét a kikötőmester által kijelölt helyen kikötni.

A kikötőhelyről induló kishajó köteles elsőbbséget adni az érkezőnek.

Az érkezési jelentésnek tartalmazni kell:

- a hajó, csónak nevét, jellegét, nyilvántartási adatait és lobogóját,
- hajóvezető nevét,
- az érkezés időpontját, a kikötői tartózkodás célját és várható időtartamát,
- a hajó legnagyobb méreteit és merülését.

Az indulás előtti teendő és az indulási jelentkezés tartalma:

- az indulás előtt a hajó, csónak vezetőjének jelentkezni kell az üzemeltetőnél,
- hajó név,
- indulási (szükség szerinti várható) időpont,
- hajóvezető neve.

3.2. Kikötési és tartózkodási tilalom

3.2.1. Nem veheti igénybe a kikötőt az az úszólétesítmény:

- amelyen tűz keletkezett vagy annak alapos gyanúja áll,
- amelyen fertőzés vagy fertőző megbetegedés gyanúja áll fenn,
- amely a kikötő-használati díjat nem fizette meg,
- amelynek a kikötő üzemeltetője – a kikötőbiztonsága érdekében- a használatot megtiltotta,
- amely a környezetet és a vizet szennyezi.
- az a csónak, kishajó és úszómű, amelyik nem rendelkezik érvényes okmánnyal vagy üzemképtelen, hajózásra alkalmatlan (pl. roncs, kiselejtezett...) nem használhatja a kikötőt, kivéve ha az üzemeltető engedélyt ad a kikötésére és a vizijárművet vagy úszóművet elkülönítetten kell tárolnia.

Tilos a kikötőhely területén, illetve vízterületén:

- olyan kereskedelmi és szakmai tevékenység, amelyet a kikötő üzemeltetője előzetesen nem engedélyezett,
- vízi rendezvények kivételével, vízi sporteszközzel közlekedni, illetve vízisíelni,
- az úszóműn illetéktelen személyeknek tartózkodni,
- a kikötő vízterületén fürödni, horgászni és halászati eszközöket elhelyezni és búvárkodni.
- ADN és ADNR hatálya alá tartozó anyagot szállító hajóval – függetlenül a hajó kategóriájától – tilos a kikötés.
- a kikötött úszómű és a part közötti vízterületen, a kötelek, támdorongok, kikötő eszközök, kifeszített kötele alatt és közelében tartózkodni és közlekedni tilos. (57/2011 (XI.22.) NFM rendelet II. rész. 3.03.cikk 9.)
- a kikötőhelyen csak engedélyezett kikötő-berendezéseket (kikötőbak, kikötő-karika) lehet használni,
- személy és létesítmény üzemeltetésének biztonságát veszélyeztető cselekményt folytatni, illetve környezeti szennyezést (pl. vízszennyezést..) okozni.

3.2.2. A kikötő vízterületén csak a műveletezéshez és a kormányképesség megtartásához szükséges sebességgel (illetőleg géperővel) közlekedhetnek az induló és érkező hajók. A hajók műveletezése során a kikötő berendezéseinek, eszközeinek, valamint a veszteglő hajók védelme érdekében kerülni kell a káros szívóhatást és hullámkeltést. Gépnélküli hajók a kikötőbe be,- illetve kiállítását, valamint a kikötőn belüli átállítását az üzemeltető által megbízott géphajó is végezheti, kivéve, ha

- a kikötő üzemeltetője a forgalmi helyzetre való tekintettel engedélyezi egyéb géphajónak a hajóállítást.

- korlátozott látási viszonyok között be,- illetőleg kihajózás a kikötő üzemeltetőjének engedélyével végezhető.

3.2.3. A kikötő üzemeltetőjének engedélyével végezhető:
- olyan művelet, amely a szabad közlekedést hosszabb ideig korlátozhatja,
- kézi erővel történő forduláshoz,
- korlátozott látási viszonyok közötti kikötői műveletek,
- műveletképtelenné vált kishajó vezetője köteles az eseményt haladéktalanul jelenteni az üzemeltetőnek.

3.3. Sólyapálya

A sólyapályát kishajók és csónakok vízre tételéhez, illetve kiemeléséhez lehet igénybe venni, az üzemeltető előzetes engedélyével.

3.3.1. A sólyapálya használata előtt meg kell győződni arról, hogy a betonfelület tiszta, csúszásmentes. Szükség esetén vízsugárral meg kell tisztítani a betonfelületet.

3.3.2. A vontatójármű összkerék hajtással és lehetőleg csörlővel is rendelkezzen.

3.3.3. Kishajók vízre tételének végrehajtása
Az utánfutóval a vontatójármű addig tolat lefelé a sólyapályán, amíg a kishajó úszóképes lesz. Ezt követően a kishajót kötélen tartják, ellenőrzik motorja működőképességét, majd beáll a számára kijelölt kikötőhelyre. Ezt követően az utánfutót a vontatójármű elviszi.

3.3.4. Kishajók kiemelésének végrehajtása
A vízből történő kivétel az utánfutó leengedésével kezdődik, majd a kishajót az utánfutó fölé irányítják, rögzítik azon, végül az utánfutóval elszállítják.
Sólyapálya üzemelésekor 1 db mentőgyűrű kihelyezése szükséges legalább 25 m hosszúságú felúszó kötéllel.

3.4. Teleltetés

A kikötő teleltetési megőrzést is vállal.
A vizijármű tulajdonosa gondoskodik annak téliesítéséről.
A kikötő üzemeltetője kijelöli a vizijármű teltetési (téli parkolási) helyét.

3.5. Parkolók használata

A kikötő szárazföldi területén gépjárművek csak a kijelölt parkolóhelyeket használhatják.
A mozgássérült parkolóhely kiadása és fenntartása a kikötővezető jogkörébe tartozik.

4. Fejezet
Személyekre vonatkozó kötelezettségek és magatartási szabályok

4.1. A kikötőben tartózkodó hajók, csónakok személyzetének elő kell segítenie a kikötő használatára vonatkozó rendelkezések megtartását.
A kikötőben a hajón, csónakban tartózkodó személyek kötelesek végrehajtani a kikötő üzemeltetőjének – a hajózás, a kikötő biztonságának és rendjének fenntartása érdekében adott – utasításait.

4.2. A kikötőben tartózkodó hajók, csónakok személyzetének külön rendelkezés hiányában is meg kell tennie minden óvintézkedést a kikötő használata során, amellyel elkerülheti
- az emberéletet fenyegető veszélyt;
- a kikötőben hajózási akadály előidézését;
- a kikötő területének és környezetének szennyezését és
- a kikötőben tartózkodó vízi járművekben, a kikötőben és annak létesítményeiben a természetes és az épített környezetben, a károkozást.

A hajó(csónak) üzemeltetője felelős a hajó (csónak), annak személyzet vagy azon tartózkodó más személy által a kikötő üzemeltetőjének okozott minden kárért.

4.3. Lékesedés vagy süllyedés veszélye esetén az kikötő üzemeltetője kötelezheti a kikötőben levő hajók személyzetét is a mentésben való közreműködésre.

5. Fejezet
Általános tilalmak, tűz- környezet- és balesetvédelmi előírások

5.1. Általános tilalmak

- tilos a kikötő területén olyan tevékenységet folytatni, amely személyeket, vagyontárgyak vagy a kikötő biztonságát veszélyezteti, vagy a környezet szennyezésével jár,
- tilos a kikötő területén, fürdeni, búvárkodni, horgászni, halászni és tüzet okozó tevékenységet folytatni, szennyvizet a Tiszába engedni,
- tilos olajat, olajos hulladékot ezek vízzel képzett elegyét más folyékony vagy szilárd hulladékot a kijelölt gyűjtőhelyeken kívül elhelyezni,
- tilos fényszórót, kézilámpát vagy más fényforrást úgy elhelyezni, hogy a közlekedő hajók vezetőit zavarja,
- az üzemeltető köteles a kikötőt felszerelni mentőeszközökkel, tűzoltó készülékkel és a vízszennyezés esetén használatos védő anyaggal. Mindezeket köteles jól láthatóan megjelölt tároló helyen tartani,
- abban az esetben, ha olaj, vagy más folyékony szennyezőanyag ömlik az úszómű fedélzetére vagy a vízbe az üzemeltető köteles a védekezést a kár mérsékletét haladéktalanul megkezdeni. Egyidejűleg az illetékes környezetvédelmi hatóságot és Vízügyi Igazgatóságot értesíti.
- olajszármazék felitatása abszorbensekkel történik: perlit és 20 m úszó szádfal segítségével.
- A kikötőben tűz-és robbanás veszélyes anyagok tárolására nincs lehetőség.

5.2. Tűzvédelmi előírások

Kishajók üzemanyag-feltöltésének tűzvédelmi szabályai:

- az üzemanyag feltöltése alatt a kishajó 20 m-es körzetében tilos a dohányzás és a nyílt láng használata. Járó motor esetén üzemanyagot tankolni tilos! Meg kell akadályozni a tűzveszélyes folyadék kiömlését a folyó vízbe jutását,
- tilos szikraképződést okozó gépet, berendezést használni vagy villanykapcsolót működtetni,
- gáz, vagy villany üzemű főző vagy fűtő berendezést a tankolás idejére ki kell kapcsolni,
- a kishajón, csónakon tartalék üzemanyaga csak az erre a célra készült, zárható és felborulás ellen rögzített fémkannában tárolható.

Magatartás tűz esetén

- a rendelkezésre álló eszközökkel haladéktalanul meg kell kezdeni az oltást és a mentést;
- a tüzet azonnal jelezni kell a kikötőhely üzemeltetőjének, valamint a további intézkedésre jogosult szervezetnek. Tűzoltóság, telefon: 105
- általános előírásként az égő úszó létesítményt a kikötőhelyéről nem szabad eltávolítani, azonban ha fennáll annak a veszélye, hogy a tűz továbbterjedése a kikötőhely létesítményeiben jelentős kárt okozhat, úgy a helyszínen tartózkodó tűzoltás-vezető elrendelheti az égő úszó létesítmény eltávolítását, más úszó létesítmények, személyek veszélyeztetése nélkül.

5.3. Egyéb tűzvédelmi és Környezet-és balesetvédelmi előírások

A kikötő területén tartózkodó bármely személy, ha a kikötőben tüzet, balesetet (vízbe esés) vagy környezetszennyezést észlel:

- köteles a káresemény (tűz) csökkentésére mind azt az intézkedést megtenni, ami a saját életének vagy testi épségének veszélyeztetése nélkül megtehet,
- az elektromos berendezéseket áramtalanítani kell,
- a rendelkezésre álló eszközökkel haladéktalanul meg kell kezdeni az oltást és a mentést,

  a tüzet, azonnal jelezni kell az üzemeltetőnek, valamint a további intézkedésre jogosult szervezeteket értesíteni kell,
- a vészhelyzet elhárítását végző szervek (tűzoltóság, mentők, környezetvédelmi szakemberek) megérkezéséig, minden kikötőben tartózkodó személy a kikötőmester utasításait köteles követni,
- a kikötőmester jogosult a nagyobb kár elhárításának érdekében a tűzzel sújtott hajó kikötőből történő eltávolításáról intézkedni,
- a kikötő műtárgyaiban, berendezéseiben, eszközeiben továbbá harmadik személy tulajdonában keletkezett kárt, valamint a kárelhárítás költségeit a káresemény bekövetkezéséért felelős személyek kötelesek megtéríteni,
- vízből történő mentés esetén az eseményt észlelő, hangos „Ember a vízben!" kiáltással köteles riasztani az úszóművön és a parton levőket s azonnal dobókötéllel lelátott mentgyűrűt kell dobni a vízben levő irányába. Úszva mentésre csak az vállalkozzon, aki jó tud úszni és gyakorlata van a mentésben,
- jégből mentést egyedül végezni TTILOS! Mentőgyűrű dobásával és jégre helyezett tárgy (deszka, létra) segítségével vagy hajóval kell megközelíteni a jég közé esett személyt.
- a kikötő területe természetvédelmi NATURA 2000 besorolású övezet, ezért a kikötő területén, illetve a határos területen lévő fák kiemelt védelmet élveznek a bérbeadó, a Magyar Állam részéről. A fákhoz kötni, azokba szöget csavart verni, csavarni szigorúan tilos. A fák honos jellegüknél fogva (mocsári fűz, szürke nyár) viharok esetén könnyen sérülékenyek, törésre hajlamosak. A kikötő területén tartózkodók kiemelt figyelemmel kell lenniük az esetleges faág leszakadásból bekövetkezhető károkra, balesetekre. Fa észlelhető sérülés esetén a kikötőben tartózkodó köteles jelezni az észrevételét a kikötő üzembentartójának, aki további utasítást ad a teendőkre.

Mozgósításra vonatkozó előírások

Cél: A rendkívüli szennyezés megelőzése, illetve a szennyezés bekövetkezésekor a kárelhárítás gyors és hatékony megkezdése.

Személyi rész
Feladatkör,
Védelemvezető: a kikötő felügyeletét ellátó személyek
Kárelhárítási felelős: a kikötő felügyeletét ellátó személyek

Kiértesítendő szervek
Közép-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság
Tiszai Vízirendészeti Rendőrörs
Tiszaszőlős Város Önkormányzat Polgármesteri Hivatal
Budapest, Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztály

Az intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámai

Mentők:	104
Rendőrség:	107
Tűzoltóság, katasztrófavédelem:	105
Általános segélyhívó:	112
Közép-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság	06 56 501-900
Jász-Nagykun-Szolnok Vámegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Katasztrófavédelmi Hatósági Osztálya	06 56 510 040
Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladék-gazdálkodási Főosztály	06 56 523-343
Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Karcagi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztály	06 59 795 246
Ügyvezető:	06-30-950-8943
Kikötői ügyelet:	06 -20 251-7467

Együttműködési szabályok

Minden kárelhárítással járó vízszennyezést, jelentősebb talajszennyezést és mindenfajta környezetkárosítást az illetékes Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségnek be kell jelenteni.

A jelentősebb védekezéseket a környezetvédelmi, illetve vízügyi hatóságok útmutatásai alapján, azok alárendeltségében kell végezni.

Környezetszennyezés esetén az Önkormányzattal folyamatosan kapcsolatot kell tartani. A védekezést csak az illetékes hatóságok engedélyével lehet befejezni.

6. Fejezet
Hulladék és szennyvízkezelés

6.1. Kikötőt igénybe vevő úszólétesítményeknek a keletkezett hulladékokat kihajózni csak közvetlenül a kijelölt tároló edényekbe lehet. A hulladék, szennyvíz elszállítását a városi kommunális szolgáltató végzi.

6.2. Fenékvíz és szennyvíz kiadása (átadása) kizárólag a kikötő üzemeltetőjének előzetes engedélyével végezhető.

7. Fejezet
A kikötő utas kiszolgálással kapcsolatos létesítményeinek ismertetése

Kikötői őrszolgálat (iroda, raktár), WC mobil konténerben 24 órás szolgálat a bejárati út bal oldalán található.

8. Fejezet
Kedvtelési célú vízi jármű bérbe- vagy használatba adására vonatkozó biztonsági szabályok

Kedvtelési célú vízi jármű bérbe- vagy használatba adására (a továbbiakban személyzet nélkül való kölcsönzés) a következő szabályokat kell alkalmazni:

1. A kedvtelési célú vízi járművet személyzet nélkül kölcsönző szervezet, vagy az általa megbízott személy felel a kölcsönzött vízi jármű üzemképes állapotáért.

2. A vízi járművet személyzet nélkül kölcsönző vagy nem gazdasági célból használatba adó szervezet, illetve az általa megbízott személy köteles a bérlő (vagy igénybe vevő) írásbeli nyilatkozatát beszerezni arról, hogy tud úszni, ismeri a hajózás szabályait, továbbá az azonosító adatokkal megjelölt vízi járművet, valamint a szükséges mentő felszereléseket átvette.

Az Üzemeltető által meghatározottak:
- a kedvtelési célú vízi járművet személyzet nélkül kölcsönbe adó (a kikötő üzemben tartója) köteles a bérbe vevő figyelmét felhívni az esetleges veszélyekre, tudnivalókra, melyekről a bérlő nyilatkozik, hogy tudomásul vette a figyelemfelhívást. A bérlő az eszközt a továbbiakban a saját felelősségére bérli ki. A bérbeadó nyilvántartásba veszi a bérbeadás tényét, úgy mint: (bérelt időszak kezdete, vége, bérlő neve, telefonszáma, egyéb használatba adott eszközök. (kötelező felszerelés, mentőmellények, stb.)
- a bérbeadó az eszközt átvételi elismervénnyel adja át a bérlő használati birtokába.

9. Fejezet
Csónakok kötelező felszerelése

1. Csónak az alábbi alapfelszereléssel közlekedhet:
   a) mentőmellény – a csónakban tartózkodó 16. életévüket be nem töltött személyek és úszni nem tudó felnőttek együttes számának megfelelően, de legalább 1 db,
   b) evező – a csónakban tartózkodó személyek számának és a csónak hajtásának megfelelően, de legalább 1 db,
   c) horgony – 1 db, a csónak horgony nélküli tömegének legalább 5%-ával egyenlő tömegű horgony (a horgony a mederhez történő ideiglenes rögzítésre alkalmas, más számára veszélytelen kialakítású eszközzel, tárggyal helyettesíthető),
   d) kikötésre és horgonyzásra alkalmas és megfelelő állapotú kötél vagy lánc – legalább 10 fm,
   e) legalább 1 liter űrméretű vízmerő eszköz – 1 db,
   f) egy elektromos üzemű, szokásos erősségű, fehér fényű, szükség szerinti irányba fordítható fényforrás, amivel a csónakos a közeledő vízijárműnek jelezni tud; a biztonságos üzemelés feltétele tartalék izzó megléte vagy olyan fényforrás, amelyben több, egymástól függetlenül működőképes izzó vagy világító dióda (LED) van, továbbá tartalék áramforrás megléte a napnyugtától napkeltéig terjedő időszakban,
   g) a csónak üzembentartójának nevét és elérhetőségét tartalmazó – a csónaktesten tartósan rögzített – tábla,
   h) ha a csónakban tűz- vagy robbanásveszélyes anyagot szállítanak, akkor megfelelő 8A, illetve 34B oltásteljesítményű tűzoltó készülék – 1 db.
2. Az 1. pontban foglalt rendelkezéseket a kajak, kenu, kilbót, szkiff, dubló, triplett, továbbá a 2,5 m-nél kisebb testhosszúságú csónak esetében az alábbi eltéréssel kell alkalmazni:
   a) mentőmellény – a csónakban tartózkodó személyek számának megfelelően,
   b) evező – a csónak hajtásának megfelelően, de legalább 1 db,
   c) legalább 1 liter űrméretű vízmerő eszköz vagy szivacs – 1 db,
   d) kikötésre alkalmas, megfelelő állapotú kötél vagy lánc – 5 fm.
3. A versenycsónak kötelező felszerelését az országos szakági szövetség verseny- és edzésszabályai szerint kell biztosítani. Ezzel a felszereléssel a meghirdetett edzés és a verseny – beleértve versenyre vagy edzésre előírt biztosítással a versenyre, edzésre megtett oda- és visszautat – ideje alatt közlekedhet versenycsónak.

10. Fejezet
Záró rendelkezések

10.1. Az üzemeltető a kikötőt használó kishajókat, csónakokat napi 24 órás őrizetben részesíti. A kishajókon, csónakokon, motorokon és azok tartozékain bármilyen okból keletkező károkért (lopás, rongálás, süllyedés, tűzkár, viharkár, stb.) kártérítést nem fizet.

10.2. Amennyiben a csónak és kishajó tulajdonosa, üzemeltetője a kikötői díjat határidőre nem fizette meg, akkor az üzemeltető jogosult a csónakot, kishajót a tulajdonos előzetes értesítése mellett a kikötőből eltávolítani, és raktárba helyezni. A kishajó tulajdonosa ebben az esetben köteles az eltávolítás és a raktározás költségét is megtéríteni.

10.3. Kikötőrend a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztály kikötőrendet jóváhagyó határozata véglegessé válásának napján lép hatályba, kihirdetéséről az üzemeltető gondoskodik.

1. sz. melléklet **: Fogalom meghatározások**

A helyi szabályok alkalmazásában:

1. *betárolt hajó*: üzemen kívüli hajónak a kikötő víz- vagy partterületén történő raktározása;
2. *elektromos és elektronikai berendezés* (a továbbiakban együtt: *elektromos berendezés*): villamos árammal működő berendezés, amelynek rendeltetésszerű működése elektromágneses mezőktől vagy villamos áramtól függ, ideértve a villamos áram előállítását, átvitelét szolgáló eszközöket is;
3. *hajó*: a kishajó (rendeltetéstől függetlenül) és a csónak;
4. *hajó hossza, szélessége, merülése (főmérete)*: a hajó legnagyobb hossza, szélessége, merülése;
5. *hajó vezetője*: a hajó vezetésére jogszabályban[1] meghatározott érvényes képesítése alapján jogosult személy; csónak esetében a Hajózási Szabályzatban[2] megállapított feltételeknek – nyilatkozata alapján – megfelelő személy;
6. *hajón tartózkodó más személy*: a hajó utasa, valamint a hajóhoz tartozó minden személy, kivéve a hajó vezetőjét, a személyzet tagjait, illetve a csónak vezetőjét;
7. *hajószemélyzet*: a hajóokmányban előírt létszámú, továbbá a hajónaplóba[3] – ha annak vezetésére kötelezett a hajó – bejegyzett személyek, a hajó vezetőjének kivételével;
8. *hajóüzemi hulladék*: minden hulladék, amely a hajó üzemelése, illetve fenntartása során keletkezik[4];
9. *kikötő-berendezések*: a kikötőbója, a kikötőcölöp, a kikötőbak, a kikötőkarika, kikötőhorog;
10. *kikötőhely*: egy hajó kikötésére, személyeknek a hajóra történő beszállására, kiszállására való, megfelelően kiépített és felszerelt úszómű a hozzá tartozó vízterülettel.
11. *kikötői létesítmények*: a kikötő rendeltetésszerű használatára való vízi-, hajózási-, közlekedés céljára szolgáló létesítmények, továbbá a közművek, és ezek műtárgyai, berendezései, eszközei;
12. *üzemeltetési napló*: a kikötőhely hajóforgalmi adatainak, a hajó és vezetője adatainak, valamint a kikötőhely üzemeltetési adatainak és eseményeinek időrendi bevezetésére való könyv vagy elektronikus nyilvántartás;
13. *üzemeltetési vezető (kikötőmester)*: a kikötőhely üzemeltetését irányító, intézkedésre jogosult személy,
14. *kishajó*: az a hajó, amelynek hajótesten mért hossza a 20 métert nem éri el (kisgéphajó, vitorlás kishajó, kisgéphajónak és vitorlás kishajónak nem minősülő kishajó, valamint a csónak)

---

1 15/2001. (IV. 27.) KöViM r.
2 57/2011. (XI.22.) NFM r., Hajózási Szabályzat I. Rész 1.02 cikk 1.-2. pont, II. Rész 1.02 cikk 1.-3. pont
3 2000. évi XLII. törvény 45. §
4 57/2011. (XI.22.) NFM r. melléklete, Hajózási Szabályzat I. Rész 10. Fejezet

2. sz. melléklet **: Üzemeltetési napló/kikötő napló**

A kikötő naptári nyitva tartásának időszakában vezetett üzemeltetési napló/kikötői napló adattartalma:

Napló címlap

Az üzemben tartó és az üzemeltetési napló/kikötői napló azonosító adatai

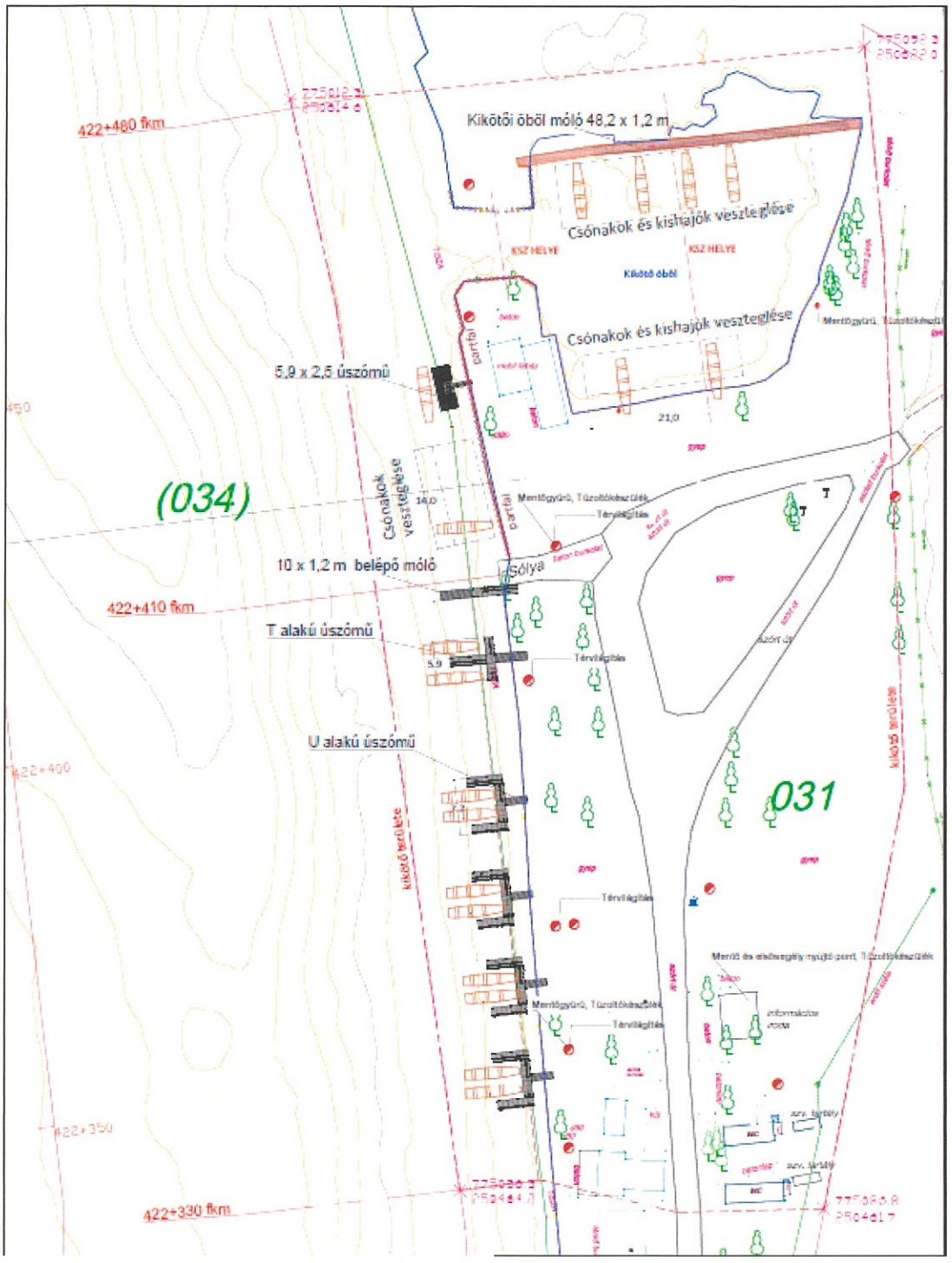
1.a napló megnevezése: ÜZEMELTETÉSI NAPLÓ/KIKÖTŐI NAPLÓ, és a tárgyév megírása (pl. 2013.),
2.a kikötő földrajzi azonosítója,
3.a víziút megnevezése,
4.a közigazgatási egység megnevezése,
5.a kikötő üzemeltetőjének adatai (megnevezése, címe/telephelye),
6.az üzemeltetési engedély száma, érvényessége (év, hónap, napig),
7.az üzemeltetés részletes szabályait tartalmazó Kikötőrend jóváhagyó határozatának száma,
8.az üzemeltetési napló/kikötői napló megnyitásának, illetve lezárásnak dátuma (hónap, nap),
9.a napló hitelesítési adatai (a számozott oldalak összesen száma betűvel is kiírva, a hitelesítés időpontja, az üzemeltetőnél a hitelesítő aláírása és bélyegző lenyomata).

Napló oldalak

1. Hajóforgalmi adatok

1.1. a hajó kikötőhelyre érkezésének időpontja (hónap, nap, óra, perc),
1.2. a hajó lajstromszáma (ezen felül bejegyezhető a neve is),
1.3. a hajóokmány érvényessége (év, hónap, napig), belsőégésű motorral hajtott kisgéphajó esetén továbbá az üzemeltetési engedély száma és érvényessége (év, hónap, napig),
1.4. a hajó tulajdonosának (üzemben tartójának) vagy képviselőjének az azonosító adatai (név, telephely, illetve lakcím), vagy a hajó vezetőjének a neve, lakcíme,
1.5. a hajó hossza, szélessége, merülése, valamint (a csónak kivételével) a vízkiszorítása,
1.6. a kikötőt ideiglenesen használó hajó részére kijelölt kikötőhely megnevezése, a kikötőhasználat engedélyezett időtartama és módja.

2. A kikötői üzemeltetési események, tevékenységek, rendkívüli események és a tett intézkedések, valamint ellenőrzések

2.1. az üzemeltetéssel megbízott matróz neve, a szolgálat kezdete/vége (hónap, nap, óra, perc), az átadó/átvevő aláírása,
2.2. az üzemeltetési esemény, tevékenység, rendkívüli esemény időpontja (hónap, nap, óra, perc),
2.3. az üzemeltetési esemény, a tevékenységek hajónként (hajóállítás, stb.), a rendkívüli esemény (embert ért baleset, tűzeset, hajó lékesedése, hajót vagy kikötőhelyet, úszóműállást ért egyéb káreset, környezetszennyezés stb.) megnevezése,
2.4. hajókkal, üzemeltetési eseményekkel, tevékenységekkel, rendkívüli eseményekkel kapcsolatban tett intézkedések és azok időpontja (hónap, nap, óra, perc), az intézkedés, a bejelentés, a közlés módja (pl. közvetlenül szóban, telefonon), az intézkedés érintettjeinek azonosítható (név, cím, telefonszám stb.) megnevezése,
2.5. a hajózási hatóság, a vízirendészeti rendőrhatóság, valamint az üzembentartó ellenőrzésre jogosultja által lefolytatott helyszíni ellenőrzésnek a ténye (időpontja: hónap, nap, óra, perc; a felvett jegyzőkönyv kelte és száma, az ellenőrzést végző neve); [a megállapításokat és a tett intézkedéseket az ellenőrzésre jogosult által felvett külön jegyzőkönyv tartalmazza].

3.számú melléklet: A kikötő helyszínrajza