



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM
HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: HHF/40077/0/2022-ITM

035/Du/2022 számú Hajósoknak szóló hirdetmény

**A Duna 1708 fkm és 1433 fkm közötti szakaszának kiegészítő közlekedési rendjéről.
(Über die zusätzliche Verkehrsregelung der Donaustrecke km 1708 – 1433)**

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§ -nak, valamint a 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet mellékleteként kiadott Hajózási Szabályzat (a továbbiakban: HSZ) I. rész 1.06 cikkének, továbbá II. rész 1.04 cikk 1. pontja és 1.11 cikkének megfelelően az alábbi hirdetményt teszem közzé:

I.

A Duna Ipoly-torkolat – Bok (1708 – 1433 fkm) szakaszán történő áthajózás során a hajók és kötelékek méreteit az alábbi szabályok szerint kell megállapítani:

- 1. A Duna Ipoly-torkolat (1708 fkm) – Mohács (1449 fkm) közötti szakaszon legfeljebb az alábbi méretű (lásd táblázatok) kötelékek közlekedése megengedett** azzal a feltétellel, hogy **hegymenetben** közlekedő hajók, illetve kötelékek képesek legyenek legalább **4 km/h** (parthoz viszonyított) sebesség elérésére és, azt a hajóművelet kivételével tartaniuk kell (min. Geschwindigkeit in Bergfahrt 4 km/h),
- 2. Az 1. pontban meghatározottaktól eltérően:**
 - 2.1. Budapest területén (1652 – 1632 fkm szelvények között), továbbá**
 - 2.2. a dunaföldvári Beszédes József híd (1561,5 - 1559,5 fkm) és**
 - 2.3. a bajai Türr István híd térségének (1481,2 – 1479,2 fkm)**közötti szakaszainak meghajózásánál, ahol a **hegymenetben** közlekedő hajók, illetve kötelékeknek képeseknek kell lenniük legalább **6 km/h** (parthoz viszonyított) sebesség elérésére, és azt a hajóművelet kivételével tartani kell (min. Geschwindigkeit in Bergfahrt 6 km/h).
- 3. Amennyiben az egyes szakaszokon hajóútszűkületet, vagy a Duna Bizottság ajánlásában megállapított 27 dm, vagy annál kevesebb vízmélységű gázlót jeleztek, a szűkületeken és a gázlókon az áthajózás – ha azt egyéb átmeneti rendelkezés másként nem rendel – a hirdetményben az aktuális hajóútszűkület-szélességi adatokhoz megadott méretű kötelékekkel megengedett.**
- 4. A táblázatokban rögzített hossz méret vontatmány esetében a vontató és csatoló kötelek hosszát nem tartalmazza** (csak az egymás után csatolt hajók összes hosszát, beleértve a vontató hajót is).

5. A fentiekén túlmenően a hajók és kötelékek maximális méreteinek meghatározásánál figyelembe kell venni az adott szakasz hajóútviszonyait, a meteorológiai helyzetet. A továbbító géphajó teljesítményének elegendőnek kell lennie a kötelék műveletképességének biztosításához.
6. A megadott hajóút szűkület méretek a kétirányú hajóforgalom számára biztosított szakaszokra vonatkoznak.

II.

Tolatmányméretek (Abmessungen der Schubverbände)

1. Völgymenetben (In Talfahrt)

Duna folyamszakasz (Donaustrecke)	Hossz (Länge)	Szélesség (Breite)
Ipoly-torkolat (1708 fkm) - Budapest (1652 fkm) között	225	38
Budapest 1652 – 1632 fkm között	195	46
hatékony hátrameneti vagy orrsugár-kormányval (mit Flankenruder oder Bugsteuereinrichtung)	220	27
Budapest (1632 fkm) – Mohács (1449 fkm) között	225	48
amennyiben a hajóút szélessége 120 méternél kisebb (wenn Fahrwasserengen, die < 120 m breit sind, in der Strecke gegeben sind)	225	38
amennyiben a hajóút szélessége 80 méternél kisebb (wenn Fahrwasserengen, die < 80 m breit sind, in der Strecke gegeben sind)	145	38
a dunaföldvári Beszédes József híd (1560,55 fkm) Dunaföldvár ≤ -50 cm vízállásnál (bei der Durchfahrt in der Brücke „Dunaföldvár“ – 1560,55 Donau-Km, wenn der Pegelstand Dunaföldvár ≤ -50 Zentimeter)	145	35
a bajai Türr István híd (1480,22 fkm) meghajózásánál, amennyiben a bajai vízmércén mért vízállás meghaladja a 600 cm-t (bei der Durchfahrt in der Brücke „Baja“ – 1480,22 Donau-Km, wenn der Pegelstand Baja > 600 Zentimeter)	225	38

2. Hegyimentben (in Bergfahrt)

Duna folyamszakasz (Donaufstrecke)	Hossz (Länge)	Szélesség (Breite)
Ipoly-torkolat (1708 fkm) - Budapest (1632,0 fkm) között	225	38
vagy (oder)	285	27
amennyiben a hajóút szélessége 80 méternél kisebb (wenn Fahrwasserengen, die < 80 m breit sind, in der Strecke gegeben sind)	225	27
Budapest (1632,0 fkm) – Mohács (1449 fkm) között	300	38
amennyiben a hajóút szélessége 120 méternél kisebb (wenn Fahrwasserengen, die < 120 m breit sind, in der Strecke gegeben sind)	225	38
vagy (oder)	300	27
amennyiben a hajóút szélessége 80 méternél kisebb (wenn Fahrwasserengen, die < 80 m breit sind, in der Strecke gegeben sind)	225	27

III.

Vontatmányméretek (Schleppverbände)

Vontató- és csatolókötél nélkül (ohne Zugseil und Koppelseil)

1. Völgymentben (in Talfahrt)

Duna folyamszakasz (Donaufstrecke)	Hossz (Länge)	Szélesség (Breite)
Ipoly-torkolat (1708 fkm) – Budapest (1632 fkm) között	160	48
Budapest (1632 fkm) – Mohács (1449 fkm) között	-	-
amennyiben a hajóút szélessége 80 méternél kisebb (wenn Fahrwasserengen, die < 80 m breit sind, in der Strecke gegeben sind)	160	38

2. Hegyimentben (in Bergfahrt)

Duna folyamszakasz (Donaufstrecke)	Hossz (Länge)	Szélesség (Breite)
Ipoly-torkolat (1708 fkm) – Budapest (1632,0 fkm) között	270	38
amennyiben a hajóút szélessége 80 méternél kisebb (wenn Fahrwasserengen, die < 80 m breit sind, in der Strecke gegeben sind)	225	27

IV.

Mellévett alakzatméretek (Koppelverbände)

1. Völgymenetben (in Talfahrt)

Duna folyamszakasz (Donaustrecke)	Hossz (Länge)	Szélesség (Breite)
Ipoly-torkolat (1708 fkm) - Budapest (1632 fkm) között	145	38
Budapest (1632 fkm) – Mohács (1449 fkm) között	145	38
amennyiben a hajóút szélessége 80 méternél kisebb (wenn Fahrwasserengen, die < 80 m breit sind, in der Strecke gegeben sind)	145	27

2. Hegymenetben (in Bergfahrt)

Duna folyamszakasz (Donaustrecke)	Hossz (Länge)	Szélesség (Breite)
Ipoly-torkolat (1708 fkm) - Budapest (1652 fkm) között	145	38
Budapest (1652 fkm) – Budapest (1632 fkm) között	145	27
Budapest (1632 fkm) – Mohács (1449 fkm) között	145	38
amennyiben a hajóút szélessége 80 méternél kisebb (wenn Fahrwasserengen, die < 80 m breit sind, in der Strecke gegeben sind)	145	27

A 023/Du/2019. számú Hajósoknak szóló hirdetményt jelen hirdetmény kiadásával egyidejűleg visszavonom.

Jelen hirdetmény visszavonásig, de legkésőbb 2025. április 19. napjáig hatályos.

A hirdetményben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, 2022. április 19.

Bellyei Csaba
főosztályvezető