



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM  
HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: HHF/40085/0/2022-ITM

**036/Du/2022 számú Hajósoknak szóló hirdetmény**

**A Duna 1811,0 fkm és 1708,2 fkm közötti szakaszának kiegészítő közlekedési rendjéről.  
(Über die zusätzliche Verkehrsregelung der Donautrecke km 1811,0 –1708,2)**

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§ -nak, valamint az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet mellékletként kiadott Hajózási Szabályzat (a továbbiakban: HSZ) I. rész 1.06 cikkének, továbbá II. rész 1.04 cikk 1. pontja és 1.11 cikkének megfelelően, a magyar-szlovák közös határvízi szakaszra vonatkozó rendelkezéseket a Belgrádi Egyezmény 23. cikke alapján a Szlovák Állami Hajózási Hatósággal egyeztetve az alábbi hirdetményt teszem közzé:

**I.**

A Duna Szap (1811,0) – Ipoly-torkolat (1708,2 fkm) közötti szakaszán történő áthajózás során a hajók és kötelékek méreteit az alábbi szabályok szerint kell megállapítani:

1. Amennyiben az egyes szakaszokon hajóútszűkületet, vagy a Duna Bizottság ajánlásában megállapított 27 dm, vagy annál kevesebb vízmélységű gázlót jeleztek, **a szűkületeken és a gázlókon az áthajózás** - ha azt egyéb átmeneti rendelkezés másként nem rendeli – **a hirdetményben az aktuális hajóútszűkület-szélességi adatokhoz megadott méretű köteléssel megengedett.**
2. A táblázatokban rögzített hossz méret **vontatmány esetében a vontató és csatoló kötelek hosszát nem tartalmazza** (csak az egymás után csatolt hajók összes hosszát, beleértve a vontató hajót is).
3. A fentiekben túlmenően a hajók és kötelékek maximális méreteinek meghatározásánál figyelembe kell venni az adott szakasz hajóútviszonyait, a meteorológiai helyzetet. A továbbító géphajó teljesítményének elegendőnek kell lennie a kötelék műveletképességének biztosításához.
4. A megadott hajóútszűkület méretek a kétirányú hajóforgalom számára biztosított szakaszokra vonatkoznak.

## II.

### Tolatmányméretek (Abmessungen der Schubverbände)

#### 1. Völgymenetben (In Talfahrt)

Duna folyamszakasz (Donaustrecke)	Hossz (Länge)	Szélesség (Breite)
<b>Szap (1811,0 fkm) – Nagykeszi (1784,0 fkm) között</b>	<b>160</b>	<b>38</b>
<i>hatékony hátrameneti vagy orrsugár-kormányval (mit Flankenruder oder Bugsteuereirichtung)</i>	<b>210</b>	<b>24</b>
amennyiben a szakaszon <b>80 méternél kisebb</b> hajóútszűkületet jeleztek <i>(wenn Fahrwasserengen, die &lt; 80 m breit sind, in der Strecke gegeben sind)</i>	<b>160</b>	<b>24</b>
<b>vagy (oder)</b>	<b>145</b>	<b>38</b>
<b>Nagykeszi (1784,0 fkm) – Ipoly-torkolat (1708,2 fkm) között</b>	<b>220</b>	<b>38</b>

#### 2. Hegymenetben (in Bergfahrt)

Duna folyamszakasz (Donaustrecke)	Hossz (Länge)	Szélesség (Breite)
<b>Szap (1811,0 fkm) – Nagykeszi (1784,0 fkm) között</b>	<b>220</b>	<b>24</b>
amennyiben a szakaszon <b>80 méternél kisebb</b> hajóútszűkületet jeleztek <i>(wenn Fahrwasserengen, die &lt; 80 m breit sind, in der Strecke gegeben sind)</i>	<b>220</b>	<b>13</b>
<b>vagy (oder)</b>	<b>160</b>	<b>24</b>
<b>Nagykeszi (1784,0 fkm) – Ipoly-torkolat (1708,2 fkm) között</b>	<b>220</b>	<b>38</b>
<b>vagy (oder)</b>	<b>285</b>	<b>24</b>
amennyiben a szakaszon <b>80 méternél kisebb</b> hajóútszűkületet jeleztek <i>(wenn Fahrwasserengen, die &lt; 80 m breit sind, in der Strecke gegeben sind)</i>	<b>220</b>	<b>24</b>

### III.

#### Vontatmányméretek (*Schleppverbände*)

Vontató- és csatolókötel nélkül (*ohne Zugseil und Koppelseil*)

##### 1. Völgymenetben (*in Talfahrt*)

Duna folyamszakasz ( <i>Donaustrecke</i> )	Hossz ( <i>Länge</i> )	Szélesség ( <i>Breite</i> )
Szap (1811,0 fkm) – Nagykeszi (1784,0 fkm) között	160	48
amennyiben a szakaszon 80 méternél kisebb hajóútszűkületet jeleztek ( <i>wenn Fahrwasserengen, die &lt; 80 m breit sind, in der Strecke gegeben sind</i> )	160	38
Nagykeszi (1784,0 fkm) – Ipoly-torkolat (1708,2 fkm) között	160	48

##### 2. Hegymenetben (*in Bergfahrt*)

Duna folyamszakasz ( <i>Donaustrecke</i> )	Hossz ( <i>Länge</i> )	Szélesség ( <i>Breite</i> )
Szap (1811,0 fkm) – Nagykeszi (1784,0 fkm) között	370	24
amennyiben a szakaszon 80 méternél kisebb hajóútszűkületet jeleztek ( <i>wenn Fahrwasserengen, die &lt; 80 m breit sind, in der Strecke gegeben sind</i> )	220	24
vagy ( <i>oder</i> )	270	13
Nagykeszi (1784,0 fkm) – Ipoly-torkolat (1708,2 fkm) között	220	38
amennyiben a szakaszon 80 méternél kisebb hajóútszűkületet jeleztek ( <i>wenn Fahrwasserengen, die &lt; 80 m breit sind, in der Strecke gegeben sind</i> )	220	24

#### IV.

### Mellévett alakzatméretek (*Koppelverbände*)

#### 1. Völgymenetben (*in Talfahrt*)

Duna folyamszakasz ( <i>Donaustrecke</i> )	Hossz ( <i>Länge</i> )	Szélesség ( <i>Breite</i> )
Szap (1811,0 fkm) – Nagykeszi (1784,0 fkm) között	135	36
amennyiben a szakaszon 80 méternél kisebb hajóútszűkületet jeleztek ( <i>wenn Fahrwasserengen, die &lt; 80 m breit sind, in der Strecke gegeben sind</i> )	135	26
Nagykeszi (1784,0 fkm) – Ipoly-torkolat (1708,2 fkm) között	135	36

#### 2. Hegymenetben (*in Bergfahrt*)

Duna folyamszakasz ( <i>Donaustrecke</i> )	Hossz ( <i>Länge</i> )	Szélesség ( <i>Breite</i> )
Szap (1811,0 fkm) – Nagykeszi (1784,0 fkm) között	135	26
Nagykeszi (1784,0 fkm) - Ipoly-torkolat (1708,2 fkm) között	140	36

A 024/Du/2019 számú Hajósoknak szóló hirdetményt jelen hirdetmény kiadásával egyidejűleg visszavonom.

Jelen hirdetmény visszavonásig, de legkésőbb 2025. április 19. napjáig hatályos.

A hirdetményben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, 2022. április 19.

**Bellyei Csaba**  
főosztályvezető