



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM  
HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: HHF/40085/0/2022-ITM

**036/Du/2022 számú Hajósoknak szóló hirdetmény**

**A Duna 1811,0 fkm és 1708,2 fkm közötti szakaszának kiegészítő közlekedési rendjéről.  
(Über die zusätzliche Verkehrsregelung der Donaustrecke km 1811,0 –1708,2)**

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§ -nak, valamint az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet mellékletként kiadott Hajózási Szabályzat (a továbbiakban: HSZ) I. rész 1.06 cikkének, továbbá II. rész 1.04 cikk 1. pontja és 1.11 cikkének megfelelően, a magyar-szlovák közös határvízi szakaszra vonatkozó rendelkezéseket a Belgrádi Egyezmény 23. cikke alapján a Szlovák Állami Hajózási Hatósággal egyeztetve az alábbi hirdetményt teszem közzé:

**I.**

A Duna Szap (1811,0) – Ipoly-torkolat (1708,2 fkm) közötti szakaszán történő áthajózás során a hajók és kötelékek méreteit az alábbi szabályok szerint kell megállapítani:

1. Amennyiben az egyes szakaszokon hajóútszűkületet, vagy a Duna Bizottság ajánlásában megállapított 27 dm, vagy annál kevesebb vízmélységű gázlót jeleztek, **a szűkületeken és a gázlókon az áthajózás** - ha azt egyéb átmeneti rendelkezés másként nem rendeli – **a hirdetményben az aktuális hajóútszűkület-szélességi adatokhoz megadott méretű köteléssel megengedett.**
2. A táblázatokban rögzített hossz méret **vontatmány esetében a vontató és csatoló kötelek hosszát nem tartalmazza** (csak az egymás után csatolt hajók összes hosszát, beleértve a vontató hajót is).
3. A fentiekben túlmenően a hajók és kötelékek maximális méreteinek meghatározásánál figyelembe kell venni az adott szakasz hajóútviszonyait, a meteorológiai helyzetet. A továbbító géphajó teljesítményének elegendőnek kell lennie a kötelék műveletképességének biztosításához.
4. A megadott hajóútszűkület méretek a kétirányú hajóforgalom számára biztosított szakaszokra vonatkoznak.

## II.

### Tolatmányméretek (Abmessungen der Schubverbände)

#### 1. Völgymenetben (In Talfahrt)

| Duna folyamszakasz<br>(Donaustrecke)  | Hossz<br>(Länge) | Szélesség<br>(Breite) |
|---|------------------|-----------------------|
| <b>Szap (1811,0 fkm) – Nagykeszi (1784,0 fkm) között</b>  | <b>160</b>       | <b>38</b>             |
| <i>hatékony hátrameneti vagy orrsugár-kormányval<br/>(mit Flankenruder oder Bugsteuereirichtung)</i>  | <b>210</b>       | <b>24</b>             |
| amennyiben a szakaszon <b>80 méternél kisebb</b><br>hajóútszűkületet jeleztek<br><i>(wenn Fahrwasserengen, die &lt; 80 m breit sind, in der<br/>Strecke gegeben sind)</i> | <b>160</b>       | <b>24</b>             |
| <b>vagy (oder)</b>  | <b>145</b>       | <b>38</b>             |
| <b>Nagykeszi (1784,0 fkm) – Ipoly-torkolat (1708,2 fkm)<br/>között</b>  | <b>220</b>       | <b>38</b>             |

#### 2. Hegymenetben (in Bergfahrt)

| Duna folyamszakasz<br>(Donaustrecke)  | Hossz<br>(Länge) | Szélesség<br>(Breite) |
|---|------------------|-----------------------|
| <b>Szap (1811,0 fkm) – Nagykeszi (1784,0 fkm) között</b>  | <b>220</b>       | <b>24</b>             |
| amennyiben a szakaszon <b>80 méternél kisebb</b><br>hajóútszűkületet jeleztek<br><i>(wenn Fahrwasserengen, die &lt; 80 m breit sind, in der<br/>Strecke gegeben sind)</i> | <b>220</b>       | <b>13</b>             |
| <b>vagy (oder)</b>  | <b>160</b>       | <b>24</b>             |
| <b>Nagykeszi (1784,0 fkm) – Ipoly-torkolat (1708,2 fkm)<br/>között</b>  | <b>220</b>       | <b>38</b>             |
| <b>vagy (oder)</b>  | <b>285</b>       | <b>24</b>             |
| amennyiben a szakaszon <b>80 méternél kisebb</b><br>hajóútszűkületet jeleztek<br><i>(wenn Fahrwasserengen, die &lt; 80 m breit sind, in der<br/>Strecke gegeben sind)</i> | <b>220</b>       | <b>24</b>             |

### III.

#### Vontatmányméretek (Schleppverbände)

Vontató- és csatolókötel nélkül (ohne Zugseil und Koppelseil)

##### 1. Völgymenetben (in Talfahrt)

| Duna folyamszakasz<br>(Donautrecke)  | Hossz<br>(Länge) | Szélesség<br>(Breite) |
|--|------------------|-----------------------|
| <b>Szap (1811,0 fkm) – Nagykeszi (1784,0 fkm) között</b>   | <b>160</b>       | <b>48</b>             |
| amennyiben a szakaszon <b>80 méternél kisebb</b> hajóútszűkületet jeleztek<br>(wenn Fahrwasserengen, die < 80 m breit sind, in der Strecke gegeben sind) | <b>160</b>       | <b>38</b>             |
| <b>Nagykeszi (1784,0 fkm) – Ipoly-torkolat (1708,2 fkm) között</b>   | <b>160</b>       | <b>48</b>             |

##### 2. Hegymenetben (in Bergfahrt)

| Duna folyamszakasz<br>(Donautrecke)  | Hossz<br>(Länge) | Szélesség<br>(Breite) |
|--|------------------|-----------------------|
| <b>Szap (1811,0 fkm) – Nagykeszi (1784,0 fkm) között</b>   | <b>370</b>       | <b>24</b>             |
| amennyiben a szakaszon <b>80 méternél kisebb</b> hajóútszűkületet jeleztek<br>(wenn Fahrwasserengen, die < 80 m breit sind, in der Strecke gegeben sind) | <b>220</b>       | <b>24</b>             |
| <b>vagy (oder)</b>   | <b>270</b>       | <b>13</b>             |
| <b>Nagykeszi (1784,0 fkm) – Ipoly-torkolat (1708,2 fkm) között</b>   | <b>220</b>       | <b>38</b>             |
| amennyiben a szakaszon <b>80 méternél kisebb</b> hajóútszűkületet jeleztek<br>(wenn Fahrwasserengen, die < 80 m breit sind, in der Strecke gegeben sind) | <b>220</b>       | <b>24</b>             |

#### IV.

### Mellévett alakzatméretek (*Koppelverbände*)

#### 1. Völgymenetben (*in Talfahrt*)

| Duna folyamszakasz<br>( <i>Donaustrecke</i> )   | Hossz<br>( <i>Länge</i> ) | Szélesség<br>( <i>Breite</i> ) |
|---|---------------------------|--------------------------------|
| Szap (1811,0 fkm) – Nagykeszi (1784,0 fkm) között   | 135                       | 36                             |
| amennyiben a szakaszon 80 méternél kisebb hajóútszűkületet jeleztek<br>( <i>wenn Fahrwasserengen, die &lt; 80 m breit sind, in der Strecke gegeben sind</i> ) | 135                       | 26                             |
| Nagykeszi (1784,0 fkm) – Ipoly-torkolat (1708,2 fkm) között   | 135                       | 36                             |

#### 2. Hegymenetben (*in Bergfahrt*)

| Duna folyamszakasz<br>( <i>Donaustrecke</i> )               | Hossz<br>( <i>Länge</i> ) | Szélesség<br>( <i>Breite</i> ) |
|---|---------------------------|--------------------------------|
| Szap (1811,0 fkm) – Nagykeszi (1784,0 fkm) között           | 135                       | 26                             |
| Nagykeszi (1784,0 fkm) - Ipoly-torkolat (1708,2 fkm) között | 140                       | 36                             |

A 024/Du/2019 számú Hajósoknak szóló hirdetményt jelen hirdetmény kiadásával egyidejűleg visszavonom.

Jelen hirdetmény visszavonásig, de legkésőbb 2025. április 19. napjáig hatályos.

A hirdetményben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, 2022. április 19.

**Bellyei Csaba**  
főosztályvezető