



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: KÖFÁT/62040/2025/HHF

92/Du/2025 számú Hajósoknak szóló hirdetmény
A magyarországi Duna-szakasz gázlóiról és hajóútszűkületeiről
(Über die Fehltiefen und Fahrwasserengen an der ungarischen Donaustrecke)

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§ -nak, valamint az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet mellékleteként kiadott Hajózási Szabályzat (a továbbiakban: HSZ) I. rész 1.06 cikkének, továbbá a II. rész 1.04. és 1.11 cikkének megfelelően, az alábbi hirdetményt teszem közzé:

Hajóútszűkületek, gázlók, napi vízállás- és gázlójelentés
(VERKEHRSREGELN BEI FEHLTIEFEN /FURTEN/ UND FAHRWASSERENGEN)

I. Hajóútszűkületek (Fahrwasserengen)

a. Hajóútszűkületként azok a szakaszok kerülnek bejelentésre, amelyek területén az aktuális napi vízállásnál nem biztosítható a Duna Bizottság (a továbbiakban: DB) ajánlásában megállapított hajóútszélesség (120 – 150 méter) 27 dm vízmélységgel. A szűkület területének a folyásirány szerinti felső határa kerül bejelentésre. Például: hajóútszűkület az 1808,2 fkm-nél, hossza 500 m, szélessége 100 m, amelynek jelentése: az 1808,2 - 1807,7 fkm között hajóútszűkület található 500 m hosszan, amely szakaszon csak 100 m szélességben biztosított a 27 dm vízmélység.

A megadott hajóútszűkület-méretetek a kétirányú hajóforgalom számára biztosított szakaszokra vonatkoznak.

A budapesti (Árpád-híd) gázló (1653-1651,3 fkm) és a dunaföldvári felső gázló (1560,8-1560,6 fkm) esetében a gázlójelentésben megadott szélességi adatok a teljes gázlószélességre vonatkoznak. A hegy- és völgymenti irányokban azonban ezek az értékek eltérően értelmezendők.

b. A hajókötelékekkel történő biztonságos áthaladáshoz szükséges minimális hajóútszélesség a Szap - Nagykeszi (1811-1784 fkm) szakaszon 80 m, a Nagykeszi - Bok (1784-1433 fkm) szakaszon 100 m. **Amennyiben a bejelentett szűkületekben áthaladó hajók/kötelékek legalább egyikének mérete meghaladja a**

- Szap - Nagykeszi (1811-1784 fkm) között a 140 m hosszúságot vagy 12 m szélességet,
- Nagykeszi - Bok (1784-1433 fkm) között a 140 m hosszúságot vagy 23 m szélességet,

a találkozás és előzés tilos (vontatmányoknál e szabály alkalmazásánál a vontatóhajó elejétől a vontatmány végéig kell számítani a hosszúságot).

c. A találkozás és előzés tiltását jelző jelek csak azoknál a szűkületeknél kerülnek kihelyezésre, amelyekben a hajózási kisvízszintnél nem biztosítható a DB ajánlásnak megfelelő hajóútszélesség.

92/Du/2025. számú Hajósoknak szóló hirdetmény

Fahrwasserenge	Breite = oder < als (m)	Begegnung und Überholen ist verboten, wenn ein Verband grösser als ... ist
zwischen Km 1811-1784	80	140 x 12 m
zwischen Km 1784-1433	100	140 x 23 m

II. Gázlók (Fehltiefen)

- a. Gázló akkor kerül bejelentésre, amikor az adott szakaszon a hajóúton belül nem biztosítható a 27 dm vízmélység.
- b. A gázló adatainak bejelentésében annak helyét a folyásirány szerinti legfelső pont határozza meg, azaz az 1804,1 fkm-nél 400 m hosszan jelentése az 1804,1-1803,7 fkm között 400 m hosszan.
- c. A gázlónak minősülő mederszakasz jellemzőitől függően a bejelentés a gázló teljes szélességére, vagy jól elhatárolható mélyebb mederrész esetében a teljes szélességre és az elhatárolt nagyobb mélységű részre határozza meg a vízmélységet.
- d. A gázlónak minősülő mederszakaszon akkor kerül a II.c pont szerinti mélyebb mederrész is bejelentésre, ha annak szélessége hajózási kisvízszintnél, illetve azt meghaladó vízállásnál legalább 50 m, hajózási kisvízszint alatti vízállásnál legalább 30 m.
- e. A két mélységértékkel jelzett gázlók esetében a mélyebb terület szélességével és annak viszonyítási vonalával kerül meghatározásra (pl. a piros úszók mellett 40 m szélességben, vagy középen 50 m szélességben, vagy a zöld úszók mellett 60 m szélességben).
- f. **A két mélységértékkel jelzett gázlókon** a hajók/hajókötelékek a következő kiegészítő feltételekkel haladhatnak át:
 - f.a A gázlóban a hajók és hajókötelékek találkozása és előzése tilos (*In den Fehltiefen ist das Überholen und die Begegnung verboten.*)
 - f.b A hajók vezetőinek az áthaladás során olyan menetsebességet és hajótest alatti biztonsági távolságot kell alkalmazniuk, hogy a hajóút medrének állapotában káros elváltozást nem okozzanak, továbbá a hajóút elzárása, vagy a meder érintése ne következzen be.
 - f.c **Völgymenetben** a merülést a teljes hajóútszélességre megadott gázlómélység alapján kell meghatározni **minden olyan hajó vagy hajókötelék esetében**, amely az I.b pontban meghatározott **méretet meghaladja**, valamint minden **szimpla héjszerkezetű**, veszélyes árut szállító hajó vagy hajókötelék esetében.
- g. **Szap- Nagykeszi között (zwischen Km 1811-1784):**
 - g.a A hegymenetben közlekedő hajók a Gabčíkovo zsilip kezelőszemélyzetétől rádióan (VHF 78. csatorna) kaphatnak a Medvei vízmércén mért aktuális vízállásról tájékoztatást, (*Aktuelle Wasserstandinformation: Schleuse Gabčíkovo, VHF 78.*)
 - g.b Ha gázlóban hajó felakadása következik be (*Festfahren in den Fehltiefen*), a hajó vezetője a HSZ rendelkezéseinek értelmében köteles eljárni. A hajóútban felakadt hajó(ka)t, a két ország valamelyik hajózási hatóságának jóváhagyásával lehet leszerelni, amely jóváhagyás csak akkor jogosít a mederviszonyokba történő beavatkozásra (pl. mederanyag kiemelése, mosatás) (*Die Freimachungsarbeiten nach dem Festfahren sind genehmigungspflichtig.*), ha arra kifejezett rendelkezést tartalmaz.

A magyar hatóságot (Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály) a NAVINFO BUDAPEST rádióállomáson keresztül (VHF 22 vagy +36 1 469 4164 telefonszámon), és a heo@bfkh.gov.hu e-mail címen lehet elérni.

92/Du/2025. számú Hajósoknak szóló hirdetmény

Munkaidőn kívül, ill. hétvégén a jóváhagyást a megfeneklett hajó(k) leszábadítására - **szlovák részről** - a **VHF 16** és **22** csatornán "Kapitanát Bratislava" hívójellel az 1811-1791 fkm között, és "Kapitanát Komárno" hívójellel a **VHF 16** és **18** csatornán az 1791-1708,2 fkm között lehet kérni.

A fennakadt hajó(k) leszábadítása után csak az illetékes hajózási vagy rendőri szervek engedélyével lehetséges a többi hajó(k) számára a gázlón történő áthaladás.

III. Napi vízállás- és gázlójelentés

1. A hivatalos vízállások és gázlómélységek a 07.00 órás megfigyelés alapján kerülnek kihirdetésre. Ezt ismerteti a NAVINFO rádióállomás a VHF 22 rádiócsatornán, valamint ez érhető el az interneten a
<https://www.hydroinfo.hu/Html/hidinfo/duna.html> (vízállás) és
<https://www.hydroinfo.hu/Html/gazlo/gazdun.html> (gázlók) weboldalakon.
- a. Amennyiben 07.00 óra után a vízállás változása alapján feltehetőleg kedvezőbb gázlómélységek alakulnak ki, akkor a **hajó áthaladásához szükséges vízmélység meghatározásához felhasználhatók** az interneten a Danube FIS portálon a (<https://www.danubeportal.com/bottleNeck>) oldalon jelzett aktuális gázlómélységek és a „Vízügyi honlap”-on (<https://www.vizugy.hu/>) található **aktuális vízállások** a „kezdőlap/vízmérce lista/kiválasztott vízmérce”, vagy „kezdőlap/idősor/kiválasztott vízmérce”, vagy az „operatív vízállások/kiválasztott vízmérce” elérési útvonalon. **Az adatok tájékoztató jellegűek.**
- b. Kérésre a weblapon található értékekre vonatkozóan a NAVINFO rádióállomás ad tájékoztatást a VHF 22 rádiócsatornán. Az általa közölt adatot a hajó köteles visszaismételni. A kommunikáció rögzítésre kerül.
- c. A leolvasott vagy a NAVINFO rádióállomás által közölt 07.00 órás vízálláshoz tartozó gázlóadatokból számított merüléstől **akkor térhet el a hajó**, ha az új vízállásadatot saját adataival együtt közli a NAVINFO rádióállomással, amely arról visszaigazolást ad ki az azonosított bejelentőnek. Az adatközlést **rögzíteni kell a hajónaplóban** is, amelyet az ellenőrző hatóság kérésére be kell mutatni. A bejelentés adatait az ellenőrző hatóság kérésére a NAVINFO rádióállomás átadhatja.
2. A III.1. pontban foglaltak alkalmazásakor a hajó vezetőjének figyelembe kell vennie az előírt **biztonsági távolságot**, a vízállásváltozások **levonulási sebességét** (ez általában kisebb, mint az átlagos vízsebesség), valamint a **vízállásváltozás tendenciáját**, továbbá a mederérintés elkerülésére **alkalmas sebességet** kell választania. **Az áthaladás** ebben az esetben is **a hajóvezető saját felelősségére történik.**

Die offiziellen Daten zum Tageswasserstand und zur Fehltiefe sind hier zu finden:

<http://www.hydroinfo.hu/Html/hidinfo/duna.html> (Wasserstand)

<http://www.hydroinfo.hu/Html/gazlo/gazdun.html> (Fehltiefe),

und werden von der Funkstelle NAVINFO bekanntgegeben.

Die Wasserstandsdaten (stündliche Werte der Pegel Nagybjacs, Gönyű, Komárom, Esztergom, Nagymaros, Budapest und Mohács) sind auch auf den Websites <https://www.danubeportal.com/bottleNeck> und <https://www.vizugy.hu/> abrufbar.

Diese Wasserstandsinformationen können zur Berechnung des maximalen Schiffstiefgangs verwendet werden, wobei die Wasserstandstendenz und das Flottwasser berücksichtigt werden müssen. Der Schiffsführer muss die Anwendung NAVINFO melden und erhält eine Bestätigung (VHF 22). Der Schiffsführer muss die Daten ins Bordbuch eintragen. Auch in diesem Fall ist die Durchfahrt auf eigene Verantwortung (auf eigene Gefahr) des Schiffsführers.

92/Du/2025. számú Hajósoknak szóló hirdetmény

Felhívom a hajók vezetőinek figyelmét a HSZ által előírt **biztonsági távolság** (II. rész 1.04 cikk) szigorú betartására (**legkevesebb 1 dm a hajótest és a meder között**), valamint a mederérintés elkerülésére **alkalmas sebesség** megválasztására.

Man muss ein Flottwasser (**min. 1 dm**) halten und die geeignete Geschwindigkeit auswählen.

Az a hajó, amely alkalmazni kívánja a jelen hirdetmény III. 1. a) pontja szerinti napközbeni vízállás értékeket merülése kiszámításához a következő adatokat köteles bejelenteni a NAVINFO rádióállomásnak:

1. Géphajó neve, vagy száma.
2. A géphajó azonosítója (Európa-szám, ha ilyennel rendelkezik, vagy egyéb).
3. A géphajó/kötélék helyzete (fkm) és menetiránya (hegy/völgyemenet).
4. A géphajó (*magányos hajónál*) / kötelék (*kötélék esetén*) legnagyobb merülése.

Die die später als 7 Uhr angegebene Wasserstand-Daten (*nach der Punkt 1. a) des Kapitels III.*) **anwendende Schiffe / Verbände müssen die folgende Daten zu NAVINFO melden:**

1. Schiffsname, oder Nummer.
2. Europa-Nummer (wenn es hat).
3. Schiffsposition (Stromkilometer) und Fahrrichtung (Bergfahrt oder Talfahrt).
4. Der größte Tiefgang des Motorschiffs (*bei Selbstfahrer*) / Verbands (*bei Verband*).

A gázlók és szűkületek szélességi és vízmélység-normáit a hajózási hatóság a Vízügyi Igazgatóságok által szolgáltatott adatok alapján időszakonként Hajósoknak Szóló Tájékoztatóban közzéteheti. Ezen Tájékoztatókban szereplő adatok tájékoztató jellegűek, nem helyettesítik a napi adatokat. A gázlókon és szűkületeken történő áthaladást a napi vízállás- és gázlójelentés adatai alapján lehet tervezni, illetve végrehajtani.

Ez a hajósoknak szóló hirdetmény 2025. november 02-án lép hatályba és visszavonásig, de legkésőbb 2028. november 02-ig érvényes.

A 123/Du/2022 számú Hajósoknak szóló hirdetményt jelen hirdetmény hatályba lépésével egyidejűleg visszavonom.

A hirdetményben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére az 57/2011.(XI.22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, (Dátum az időbélyegző szerint.)

Bellyei Csaba
főosztályvezető

92/Du/2025. számú Hajósoknak szóló hirdetmény

Építési és Közlekedési Minisztérium, Hajózási Hatósági Főosztály
1138 Budapest, Váci út 188., Postacím:1442 Budapest, Pf. 89. Telefon: (+36 1) 815 9646