



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/00037-5/2024.

004/Du/2024. számú Hajósoknak szóló hirdetmény
A Duna folyam 1462+236 fkm szelvényében lévő meder alatti csővezeték elbontásával kapcsolatos hajózási tevékenységről

*Nachricht für die Binnenschifffahrt Nr. 004/Du/2024.
über Wasserbauarbeiten bei Donau-km 1462-1462+500 (Rückbau von Rohrleitungen mit Taucharbeiten einer – unter dem Strombett liegende – Rohrleitung) – zeitweise mit Verengung der Fahrrinne*

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§-ában kapott felhatalmazás és Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály BP/0805/00036-6/2024. számú határozata alapján az alábbi hirdetményt teszem közzé:

A Duna folyam 1462 fkm 1462+500 szelvénye térségében cső-felzabadtítási mederkotrással, csővezeték bontásával, darabolásával, kiemelésével, valamint a mederanyag visszahelyezésével kapcsolatos, bűvármunkával járó hajózási tevékenységet végeznek

a Duna folyam 1462+236 fkm térségében

2024. január hó 29. napjától előreláthatólag 2024. május hó 31. napjáig.

A munkát végző úszólétesítményen szolgálatot teljesítők és a munkát végzők biztonsága érdekében, valamint a munkavégzés során rendelkezésre álló hajóút paraméterekre tekintettel,

a munkavégzés tényleges idejére kíméletes hajózás és a kötelekek részére találkozási és előzési tilalom került elrendelésre.

1. A munkálatokat naponta 07.00 óra és 18.00 óra között végzik.
2. A munkaterületen csak a munkavégzésben részt vevő úszólétesítmények tartózkodhatnak.
3. A munkavégzéshez szükséges ideiglenes hajóútváltozás jelölése az alábbi úszójelekkel történik:
 - 3.1 az 1462+500 fkm szelvényében 1 db vörös radarbója a bal parttól 157 m távolságban, a hajóút jobb szélének jelzésére. A hajóút és a munkaterület határa közötti biztonsági távolság 20 méter. A rendelkezésre álló hajóút 120 méter széles. („A” ütem)
 - 3.2 az 1462+200 fkm szelvényében 1 db zöld radarbója a bal parttól 227 m távolságban, a hajóút bal szélének jelzésére. A hajóút és a munkaterület határa közötti biztonsági távolság 20 méter. A rendelkezésre álló hajóút 120 méter széles. („B” ütem)
4. Az „A” ütemről „B” ütemre való átállásról külön Hajósoknak szóló hirdetmény kerül kiadásra.
5. A munkavégzés idejére az alábbi parti jelzéseke kerülnek kihelyezésre:
 - 5.1 Az 1466 fkm szelvényében a jobb parton a hajóúttal párhuzamosan, a völgyemenetben haladó vízi járművek részére látható módon:
 - 5.1.1 1 db A.4.1 (Kötelekek egymás közti találkozási és előzése tilos) tábla, az alapjel alvízi oldaléléhez illesztve kiegészítő tábla „6000” felirattal;
 - 5.1.2 1 db A.9 (hullámmást keltetni tilos) tábla;
 - 5.1.3 1 db B.8 (fokozott elővigyázatosság) tábla;
 - 5.1.4 1 db, az 1. sz. melléklet 1. rész szerinti C.3.b (a hajóút szélessége korlátozott) tábla, 120 (a rendelkezésre álló hajóút szélessége méterben) felirattal.

004/Du/2024. számú Hajósoknak szóló hirdetmény

3/1

Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39.- 1525 Budapest, Pf.: 39. - Telefon: +36 (1) 474-1753 - KRID: 645240704

E-mail: heo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

5.2 Az 1460 fkm szelvényében a jobb parton a parttal párhuzamosan, a hegymenetben haladó vízi járművek részére látható módon:

5.2.1 1 db A.4.1 (Kötélekek egymás közti találkozása és előzése tilos) tábla, az alapjel felvízi oldaléléhez illesztve kiegészítő tábla „6000” felirattal;

5.2.2 1 db A.9 (hullámozást keltetni tilos) tábla;

5.2.3 1 db B.8 (fokozott elővigyázatosság) tábla;

5.2.4 1 db C.3.b (a hajóút szélessége korlátozott) tábla

6. A jobb és bal part melletti részekben a munkálatokat az ideiglenesen kitűzött hajóút forgalmának korlátozása és akadályozása nélkül végzik.
7. Az aktuális napi munkavégzés megkezdését és befejezését, valamint a jelzések kihelyezését és eltávolítását a Navinfo Rádióknak bejelentik.
8. A munkavégzés ideje alatt a VHF 10-es és 16-os rádiócsatornán figyelőszolgálatot tartanak.
9. **A munkavégzés idejére elrendelt kíméletes hajózást a munkát végző úszómunkagépen a HSZ I Rész 3.25. cikk 1. c) pontja szerinti jelzésekkel, illetve az A.9 (Hullámozást keltetni tilos) jelzéssel jelölik meg.**
10. **A térség megváltozott forgalmi rendjének megfelelő jelzéseket a helyszínrajz tartalmazza.**
11. Az esetleges későbbi korlátozással vagy hajózási zárlattal járó munkafázisokról a víziközlekedésben érdekeltek újabb hirdetményben lesznek tájékoztatva.

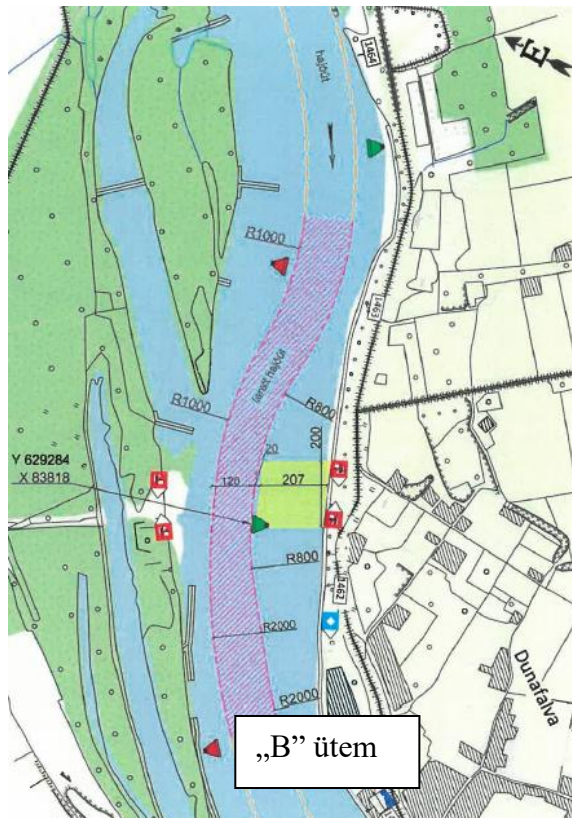
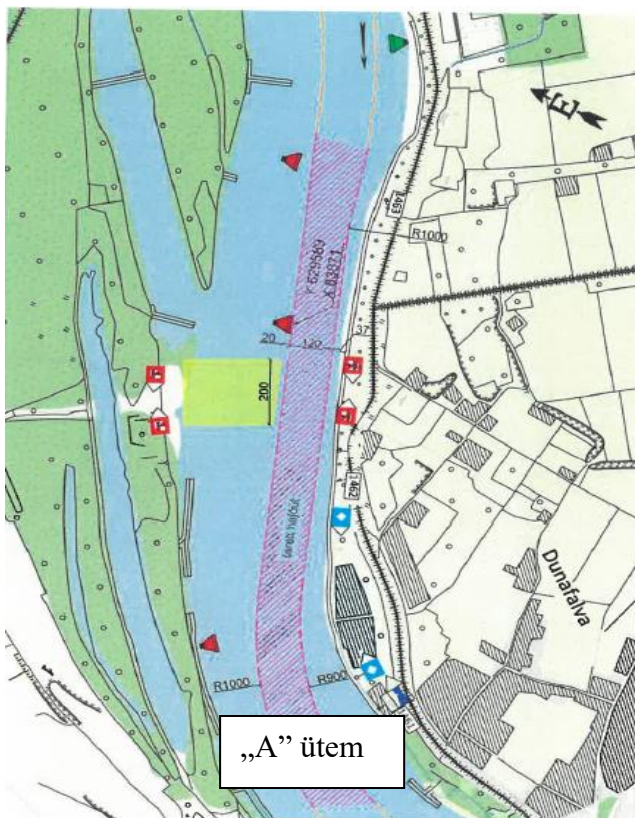
Felhívom a vízi járművek vezetőinek figyelmét, hogy a térségben fokozott körültekintéssel közlekedjenek!



**Rückbau mit Taucharbeiten einer – unter dem Strombett liegende – Rohrleitung ist
von 29. Januar 2024. bis 31. Mai 2024. bei Donau-km 1462+236
– zeitweise mit Verengung der Fahrinne – durchgeführt.**

- **Schonende Schifffahrt für alle Schiffe und Begegnungsverbot für Verbände sind verordnet, die mit – bei der Donau-km 1460 und 1466, auf dem rechten Ufer gestellte – A.4.1, A.9, B.8 und C.3.b Zeichen bezeichnet sind.**
- **Die zwei Arbeitsphasen sind mit Schwimmzeichen bezeichnet (Siehe die unterliegende Situationspläne!)**
- Die aktuelle Arbeitsphase (wenn es Arbeit gibt), und das Aussetzen der Schwimmzeichen (vor der Arbeitsbeginn in der Mitte) sind täglich für die Radio Navinfo angemeldet.
- Eine Wachtdienst ist während der Arbeiten an den Funkkanälen UKW 10 und 16 gesichert.
- **Die neuen Schwimmzeichen sind in dem beiliegenden Situationsplan zu sehen.**
- Die Arbeitsphasen, welche in Zukunft weiteren Schifffahrtsbehinderungen oder Schifffahrtssperre benötigen, werden in neuen Nachrichten mitgeteilt sein!

Die Schiffsführer der Wasserfahrzeuge werden aufgerufen, in der Umgebung des Arbeitsbereichs vorsichtig zu verkehren!



A hirdetményben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközeledésben résztvevők részére az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

Zsoldos János
osztályvezető