



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM  
HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: HHF/4267/0/2023-ÉKM

**01/Ti/2023. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény**

**A Tisza Záhony - déli országhatár közötti szakaszának közlekedési rendjéről  
(Anordnung 01/Ti/2023. über die Verkehrsregelung zwischen Tisza-km 632 und 159,6)**

A víziközlekedésről szóló 2000. évi LXII. törvény 56.§-ában kapott felhatalmazás, valamint a víziközlekedés rendjéről szóló 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet mellékleteként kiadott Hajózási Szabályzat, (a továbbiakban: HSZ) II. része 1.11 cikkének 1. pontja alapján az alábbi kiegészítő közlekedési rendet léptetem hatályba.

**A Tisza Záhony - déli országhatár (632 – 159,6 fkm) szakaszán történő áthajózás során a hajók és kötélékek méreteit az alábbi szabályok szerint kell megállapítani:**

1. Az egyes szakaszokon - ha azt jogszabály vagy átmeneti rendelkezés másként nem rendeli - az alábbiakban megjelölt méreteket meg nem haladó kötéllel megengedett az áthajózás.
2. A HSZ II. rész 1.04 cikke 2. pontja alapján a gázlókon történő áthaladás „a hajózásra alkalmas, illetőleg hajózásra alkalmassá tehető természetes és mesterséges felszíni vizek víziúttá nyilvánításáról” szóló 17/2002. (III. 7.) KöViM rendelet 2. melléklete szerint, de

**legalább 1 dm biztonsági távolság  
(bei Felhtiefe muß man Kielwasser halten: min. 1 dm)**

tartásával megengedett, amelyet a kitűzött, vagy kijelölt hajóút teljes szélességében (illetve a hajóúton belül kijelölt - a teljes hajóútszélességben jelzettnél - nagyobb mélységű területen belül) be kell tartani.

3. A táblázatokban megjelölt hossz méret vontatmány esetében a vontató és csatoló kötelek hosszát nem tartalmazza (csak az egymás után csatolt hajók összes hosszát, beleértve a vontató hajót is).

**1. Fejezet**

**A Tisza Záhony - Dombrád szakaszának közlekedési rendje**

A Tisza Záhony (632. fkm<sup>1</sup>) - Dombrád (597. fkm) közötti szakaszán:

- 1.1 Abban az esetben, ha a szakaszon nem kerül jelzésre gázló (gázlójelző táblán, rádióközleményben, interneten<sup>1</sup>, vagy hajósoknak szóló tájékoztatóban), vagy 30 méternél kisebb szélességű szűkület, akkor legfeljebb az alábbi méretű tolt, illetve

**01/Ti/2023. számú Hajósoknak szóló hirdetmény**

1

vontatott kötelékek, mellévett alakzatok közlekedése megengedett (wenn in die Strecke keine Fehltiefe oder Fahrwasserenge, die < 30 m breit ist):

| Menet-irány            | Alakzat (Verband)                        | Hossza (Lange) m | Szélessége (Breite) m | Megjegyzés (Bemerkung)  |
|------------------------|--|------------------|-----------------------|---|
| Völgyemenet (Talfahrt) | Vontatmány (Zugverband)                  | 110              | 26                    |   |
|                        | Tolatmány (Schubverband)                 | 110              | 23                    |   |
|                        | Mellévett alakzat (gekuppelte Fahrzeuge) | 110              | 23                    |   |
| Hegymenet (Bergfahrt)  | Vontatmány (Zugverband)                  | 190              | 26                    |   |
|                        | Tolatmány (Schubverband)                 | 140              | 23                    | a tolatmány elején elhelyezett hatékony orrsugárkormány használata mellett a hossz 160 m-re növelhető |
|                        | Mellévett alakzat (gekuppelte Fahrzeuge) | 110              | 23                    |   |

1.2 Abban az esetben, ha a szakaszon (gázlójelző táblán, rádióközleményben, vagy hajósoknak szóló tájékoztatóban) gázlót, vagy 30 méternél kisebb szélességű szűkületet jeleztek, akkor legfeljebb az alábbi méretű tolt, illetve vontatott kötelékek, mellévett alakzatok közlekedése megengedett (wenn in die Strecke eine Fehltiefe oder Fahrwasserenge, die <30 m breit ist):

| Menet-irány            | Alakzat (Verband)                        | Hossza (Lange) m | Szélessége (Breite) m | Megjegyzés (Bemerkung)  |
|------------------------|--|------------------|-----------------------|---|
| Völgyemenet (Talfahrt) | Vontatmány (Zugverband)                  | 110              | 16                    |   |
|                        | Tolatmány (Schubverband)                 | 110              | 12                    |   |
|                        | Mellévett alakzat (gekuppelte Fahrzeuge) | 110              | 12                    | ha az alakzat hossza $\leq 60$ m, akkor szélessége $\leq 16$ m lehet                                  |
| Hegymenet (Bergfahrt)  | Vontatmány (Zugverband)                  | 140              | 16                    |   |
|                        | Tolatmány (Schubverband)                 | 140              | 12                    | a tolatmány elején elhelyezett hatékony orrsugárkormány használata mellett a hossz 160 m-re növelhető |
|                        | Mellévett alakzat (gekuppelte Fahrzeuge) | 110              | 16                    |   |

## 2. Fejezet

### A Tisza Dombrád - Kisköre szakaszának közlekedési rendje

A Tisza Dombrád (597. fkm) - Kisköre (403. fkm) szakaszán legfeljebb az alábbi méretű tolt, illetve vontatott kötélékek, mellévett alakzatok közlekedése megengedett *(kivéve a Tiszalöki és Kiskörei vízlépcsők hajószilipjein történő áthajózást, amelyekre külön hajósoknak szóló hirdetménnyel közzé tett zsilip-szabályzatok vonatkoznak)*:

| Menet-<br>irány          | Alakzat<br>(Verband)                           | Hossza<br>(Lange)<br>m | Szélessége<br>(Breite)<br>m | Megjegyzés<br>(Bemerkung)                                  |
|--------------------------|--|------------------------|-----------------------------|--|
| Völgymenet<br>(Talfahrt) | Vontatmány<br>(Zugverband)                     | 190                    | 36                          | Tokaj > 600 cm vízállásnál<br>a vontatmány hossza <= 110 m |
|                          | Tolatmány<br>(Schubverband)                    | 170                    | 23                          | Tokaj > 600 cm vízállásnál<br>a tolatmány hossza <= 140 m  |
|                          | Mellévett alakzat<br>(gekuppelte<br>Fahrzeuge) | 110                    | 23                          |  |
| Hegymenet<br>(Bergfahrt) | Vontatmány<br>(Zugverband)                     | 190                    | 26                          |  |
|                          | Tolatmány<br>(Schubverband)                    | 185                    | 23                          |  |
|                          | Mellévett alakzat<br>(gekuppelte<br>Fahrzeuge) | 110                    | 23                          |  |

## 3. Fejezet

### A Tisza Kisköre - Szolnok szakaszának közlekedési rendje

A Tisza Kisköre (403. fkm) - Szolnok (333. fkm) szakaszán:

- 3.1 Abban az esetben, ha a szakaszon nem kerül jelzésre gázló (gázlójelző táblán, rádióközleményben, interneten, vagy hajósoknak szóló tájékoztatóban), vagy 40 méternél kisebb szélességű szűkület, akkor legfeljebb az alábbi méretű tolt, illetve vontatott kötélékek, mellévett alakzatok közlekedése megengedett *(wenn in die Strecke keine Fehltiefe oder Fahrwasserenge, die < 40 m breit ist)*:

| Mene-<br>t-<br>irány     | Alakzat<br>(Verband)             | Hossz<br>a<br>(Lange<br>)<br>m | Szélesség<br>e<br>(Breite)<br>m | Megjegyzés<br>(Bemerkung)  |
|--------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--|
| Völgymenet<br>(Talfahrt) | Vontatmány<br>(Zugverband)       | 110                            | 30                              | a vontató mellé is köthető hajó,<br>ha együttes szélességük <= 18 m  |
|                          | Tolatmány<br>(Schubverban-<br>d) | 110                            | 23                              | ** a tolatmány elejére helyezett hatékony<br>orrsugárkormány használata mellett a<br>hossz 140 m-re növelhető; |

|                       |  |       |     |   |
|-----------------------|--|-------|-----|---|
|                       | Mellévelt alakzat (gekuppelte Fahrzeuge) | 110   | 23  |   |
| Hegymenet (Bergfahrt) | Vontatmány (Zugverband)                  | 190   | 30  |   |
|                       | Tolatmány (Schubverband)                 | 140** | 12* | * ha a tolt kötelék hossza $\leq 140$ m, akkor szélessége 24 m lehet;<br>** a tolatmány elejére helyezett hatékony orrsugárkormány használata mellett a hossz 160 m-re növelhető; |
|                       | Mellévelt alakzat                        | 110   | 23  |   |

3.2 Abban az esetben, ha a szakaszon (gázlójelző táblán, rádióközleményben, interneten vagy hajósoknak szóló tájékoztatóban) gázlót, vagy 40 méternél kisebb szélességű szűkületet jeleztek, akkor legfeljebb az alábbi méretű tolt, illetve vontatott kötelékek közlekedése megengedett (wenn in die Strecke eine Fehltiefe oder Fahrwasserenge, die  $< 40$  m breit ist):

| Menet-irány           | Alakzat (Verband)                        | Hossza (Lange) m | Szélessége (Breite) m | Megjegyzés (Bemerkung)   |
|-----------------------|--|------------------|-----------------------|--|
| Völgymenet (Talfahrt) | Vontatmány (Zugverband)                  | 110              | 20                    |  |
|                       | Tolatmány (Schubverband)                 | 110              | 18*                   | *a tolatmány elejére helyezett hatékony orrsugárkormány használata mellett a szélesség 23 m-re növelhető;  |
|                       | Mellévelt alakzat (gekuppelte Fahrzeuge) | 110              | 18                    |  |
| Hegymenet (Bergfahrt) | Vontatmány (Zugverband)                  | 190              | 20                    |  |
|                       | Tolatmány (Schubverband)                 | 140**            | 12***                 | ** a tolatmány elejére helyezett hatékony orrsugárkormány használata mellett a hossz 160 m-re növelhető;<br>*** ha a tolt kötelék hossza $\leq 110$ m, akkor szélessége 23 m lehet |
|                       | Mellévelt alakzat (gekuppelte Fahrzeuge) | 110              | 20                    |  |

3.3 Gázlón áthajózó tolt kötelék szélessége nem haladhatja meg a gázló hajóút - szélességének felét, kivéve a kiségitő vontatóhajó vontatmányában áthajózó tolt köteléket.

#### 4. Fejezet

#### A Tisza Szolnok - Csongrád szakaszának közlekedési rendje

A Tisza Szolnok (333. fkm) - Csongrád (240. fkm) szakaszán:

4.1 Abban az esetben, ha a szakaszon nem kerül jelzésre gázló (gázlójelző táblán, rádióközleményben, interneten, vagy hajósoknak szóló tájékoztatóban), vagy 40 méternél kisebb szélességű szűkület, akkor legfeljebb az alábbi méretű tolt, illetve vontatott kötelékek, mellévett alakzatok közlekedése megengedett (*wenn in die Strecke keine Fehltiefe oder Fahrwasserenge, die < 40 m breit ist*):

| Menet-<br>irány          | Alakzat<br>(Verband)                              | Hossza<br>(Lange)<br>m | Szélessége<br>(Breite)<br>m | Megjegyzés<br>(Bemerkung)  |
|--------------------------|---|------------------------|-----------------------------|--|
| Völgymenet<br>(Talfahrt) | Vontatmány<br>(Zugverband)                        | 190                    | 30                          | a vontató mellé is köthető hajó,<br>ha együttes szélességük $\leq 18$ m  |
|                          | Tolatmány<br>(Schubverband)                       | 140*                   | 23                          | * a tolatmány elejére helyezett hatékony<br>orrsugárkormány használata mellett a hossz<br>170 m-re növelhető;  |
|                          | Mellévett<br>alakzat<br>(gekuppelte<br>Fahrzeuge) | 110                    | 23                          |  |
| Hegymenet<br>(Bergfahrt) | Vontatmány<br>(Zugverband)                        | 310                    | 30                          |  |
|                          | Tolatmány<br>(Schubverband)                       | 160**                  | 23                          | ** a tolatmány elejére helyezett hatékony<br>orrsugárkormány használata mellett a hossz<br>185 m-re növelhető; |
|                          | Mellévett<br>alakzat<br>(gekuppelte<br>Fahrzeuge) | 110                    | 23                          |  |

4.2 Abban az esetben, ha a szakaszon (gázlójelző táblán, rádióközleményben, vagy hajósoknak szóló tájékoztatóban) gázlót, vagy 40 méternél kisebb szélességű szűkületet jeleztek, akkor legfeljebb az alábbi méretű tolt, illetve vontatott kötelékek, mellévett alakzatok közlekedése megengedett (*wenn in die Strecke eine Fehltiefe oder Fahrwasserenge, die < 40 m breit ist*):



| Menet-<br>irány          | Alakzat<br>(Verband)                           | Hossza<br>(Lange)<br>m | Szélessége<br>(Breite)<br>m | Megjegyzés<br>(Bemerkung)   |
|--------------------------|--|------------------------|-----------------------------|---|
| Völgymenet<br>(Talfahrt) | Vontatmány<br>(Zugverband)                     | 110                    | 30                          |   |
|                          | Tolatmány<br>(Schubverband)                    | 110                    | 23                          |   |
|                          | Mellévett alakzat<br>(gekuppelte<br>Fahrzeuge) | 110                    | 23                          |   |
| Hegymenet<br>(Bergfahrt) | Vontatmány<br>(Zugverband)                     | 190                    | 20                          |   |
|                          | Tolatmány<br>(Schubverband)                    | 185                    | 12                          | ha a tolt kötelék hossza $\leq 140$ m,<br>akkor szélessége 24 m lehet |
|                          | Mellévett alakzat<br>(gekuppelte<br>Fahrzeuge) | 110                    | 23                          |   |

4.3 Gázlón áthajózó tolt kötelék szélessége nem haladhatja meg a gázlóban jelzett hajóútszélesség felét, kivéve a kisegítő vontatóhajó vontatmányában áthajózó tolt köteléket.

### 5. Fejezet

#### A Tisza Csongrád - Szeged szakaszának közlekedési rendje

A Tisza Csongrád (240. fkm) - Szeged (170,0 fkm) szakaszán legfeljebb az alábbi méretű tolt, illetve vontatott kötelékek, mellévett alakzatok közlekedése megengedett:

| Menet-<br>irány          | Alakzat<br>(Verband)                              | Hossza<br>(Lange)<br>m | Szélessége<br>(Breite)<br>m | Megjegyzés<br>(Bemerkung)   |
|--------------------------|---|------------------------|-----------------------------|---|
| Völgymenet<br>(Talfahrt) | Vontatmány<br>(Zugverband)                        | 190                    | 30                          | a vontató mellé is köthető hajó, ha együttes<br>szélességük $\leq 18$ m |
|                          | Tolatmány<br>(Schubverband)                       | 110*                   | 23                          | * hatékony orrsugárkormány esetén 140 m-re<br>növelhető;                |
|                          | Mellévett<br>alakzat<br>(gekuppelte<br>Fahrzeuge) | 110                    | 23                          |   |
| Hegymenet<br>(Bergfahrt) | Vontatmány<br>(Zugverband)                        | 310                    | 30                          |   |
|                          | Tolatmány<br>(Schubverband)                       | 140**                  | 23                          | ** hatékony orrsugárkormány esetén 160 m-re<br>növelhető;               |
|                          | Mellévett<br>alakzat<br>(gekuppelte<br>Fahrzeuge) | 110                    | 23                          |   |

## 6. Fejezet

### A Tisza Szeged – déli országhatár szakaszának közlekedési rendje

A Tisza Szeged (170,0 fkm) déli országhatár (159,6 fkm) szakaszán legfeljebb az alábbi méretű tolt, illetve vontatott kötelékek, mellévett alakzatok közlekedése megengedett:

| Menet-<br>irány           | Alakzat<br>(Verband)                              | Hossza<br>(Lange)<br>m | Szélessége<br>(Breite)<br>m | Megjegyzés<br>(Bemerkung)   |
|---------------------------|---|------------------------|-----------------------------|---|
| Völgyemenet<br>(Talfahrt) | Vontatmány<br>(Zugverband)                        | 190                    | 30                          | a vontató mellé is köthető hajó,<br>ha együttes szélességük $\leq 18$ m                                       |
|                           | Tolatmány<br>(Schubverband)                       | 140*                   | 23                          | * a tolatmány elejére helyezett hatékony<br>orsugárkormány használata mellett a hossz<br>170 m-re növelhető;  |
|                           | Mellévett<br>alakzat<br>(gekuppelte<br>Fahrzeuge) | 110                    | 23                          |   |
| Hegyemenet<br>(Bergfahrt) | Vontatmány<br>(Zugverband)                        | 310                    | 30                          |   |
|                           | Tolatmány<br>(Schubverband)                       | 160**                  | 23                          | ** a tolatmány elejére helyezett hatékony<br>orsugárkormány használata mellett a hossz<br>185 m-re növelhető; |
|                           | Mellévett<br>alakzat<br>(gekuppelte<br>Fahrzeuge) | 110                    | 23                          |   |

**Ez a rendelkezés visszavonásig, de legkésőbb 2026. január 24-ig érvényes.  
Jelen hirdetés megjelenésével egyidejűleg a 024/Ti/2016 számú hirdetés hatályát  
veszti.**

A hirdetésben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, 2023. január 24.



  
**Belyei Csaba**  
főosztályvezető