BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/01423-3/2026.

034/Ti/2026. számú Hajósoknak szóló hirdetmény
Mederkeresztezés elbontása a Tisza 187+900 – 187+600 fkm jobb parti térségében

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§-ában kapott felhatalmazás, valamint Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály BP/0805/01422-4/2026. számú határozata alapján az alábbi hirdetményt teszem közzé:

Mederkeresztezés búvármunkával járó elbontását végzik - két ütemben

2026. november hó 15. napjáig,

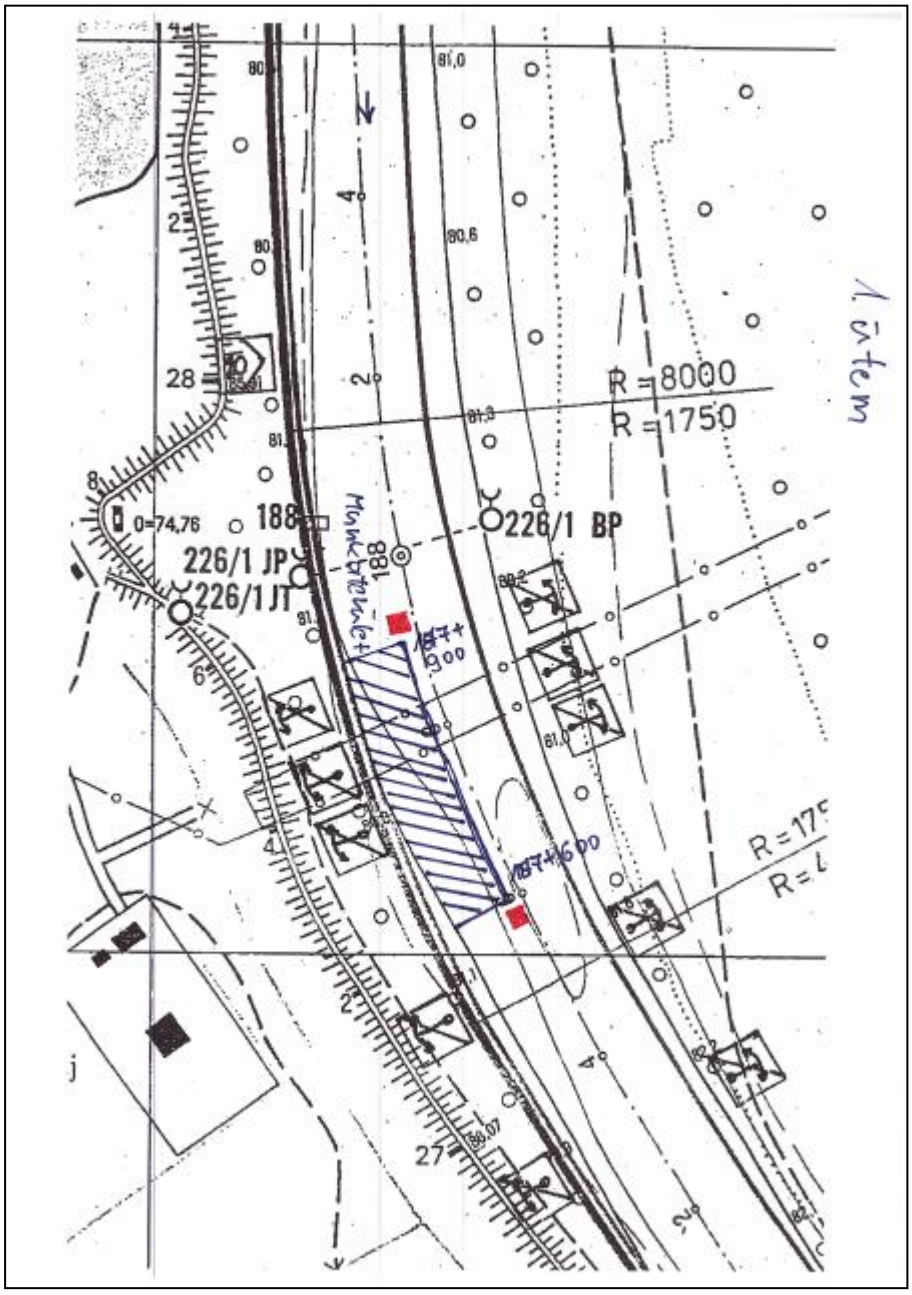
a Tisza 187+900 – 187+600 fkm térségében,

hajózási zárlat elrendelése nélkül.

- Az 1. ütem tervezett időtartamában: 2026. szeptember hó 16. napjától 2026. október hó 03. napjáig, a jobb parti mederrészben történik munkavégzés.
- A 2. ütem tervezett időtartamában: 2026. október hó 04. napjától 2026. november hó 15. napjáig a bal parti mederrészben történik munkavégzés.
- **A 2. ütemre történő átállás tényleges időpontja külön Hirdetményben kerül közzétételre.**
- **A munkálatokat kizárólag nappal, jó látási és időjárási viszonyok mellett végzik.**
- Az 1. ütem alatt a munkaterület, illetve a szabad hajóút jelzésére 2 darab vörös úszójel (bója) kerül kihelyezésre.
- Az áthaladáshoz szükséges hajóútszélességet és a hajózóút széléig a megfelelő biztonsági oldaltávolságot biztosítják.
- A munkavégzés ideje alatt a VHF 10-es és 16-os rádiócsatornán állandó figyelőszolgálatot tartanak.
- A munkát végző úszómunkagép a Hajózási Szabályzat I. Rész 3.25 cikk 1. a) és b) pontjában előírt nappali és éjszakai jelzéseket, a csővezetékek, segédberendezések, illetve egyéb eszközök a Hajózási Szabályzat szerinti, számukra előírt nappali és éjszakai jelzéseket, az úszómunkagépet rögzítő horgonyok az I. Rész 3.26 cikk pontjaiban előírt nappali és éjszakai jelzéseket, a veszteglő hajók a Hajózási Szabályzat I. Rész 3.20 cikk 1. pontjában előírt jelzést viselik.
- Munkaidőn kívül a résztvevő úszólétesítmények a hajóúton kívül, a Hajózási Szabályzat szerinti jelzéseket viselve vesztegelhetnek.
- Éjszaka és korlátozott látási viszonyok esetén a munkaterület kellő időben való észlelhetőségét megvilágítással biztosítják.
- A búvármerülésekben résztvevő úszólétesítmény viseli a Hajózási Szabályzat I. Rész 3.36 cikk szerinti „A” jelű kódlobogó makettjét, valamint viselheti a 3.28 cikk szerinti kiegészítő jelzést („éjszaka és nappal egy minden oldalról látható gyors villogó közepesen erős vagy szokásos sárga fényt”) és a 3.29 cikk 1. b) pontja szerinti hullámzás elleni védelem kiegészítő jelzést.
- **Azokra a napokra, amelyen tényleges munkavégzés történik, a munkaterület mellett elhaladó hajók részére kíméletes hajózás került elrendelésre: sebességüket a kormányképességük megőrzéséig kötelesek csökkenteni.**

034/Ti/2026. számú Hajósoknak szóló hirdetmény

Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály
1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf.: 39. - telefon: +36 1 468 0948 – KRID: 645240704
E-mail: heo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu



Felhívom a vízi járművek vezetőinek figyelmét, hogy a térségben fokozott körültekintéssel közlekedjenek!

A hirdetményben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére az 57/2012. (XI. 22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

Séner Márta
osztályvezető

034/Ti/2026. számú Hajósoknak szóló hirdetmény

Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály
1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf.: 39. - telefon: +36 1 468 0948 – KRID: 645240704
E-mail: heo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu